

حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات و صدا و سیمای جمهوری اسلامی می باشد که در ذیل به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده اشاره می گردد.

حمل و نقل زمینی:

الف) راه و آهن

در استان چهارمحال و بختیاری فعالیت راه آهن وجود ندارد.

ب) حمل و نقل جاده ای:

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود.

با محول شدن مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی کشور از اداره کل راه و ترابری به سازمان جهادکشاورزی از سال ۱۳۶۸ اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط واحد مربوطه این سازمان گردآوری و ارائه شده است و از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت راههای روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سالهای مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه های موقت گردید. باتوجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار اطلاعات به صورت

متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده را جمع آوری نمود.

حمل و نقل آبی:

در استان چهارمحال و بختیاری حمل و نقل آبی فعالیت ندارد.

انبارداری:

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگیهای عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمانهای ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام کرد که خلاصه ای از اطلاعات آنها در این فصل درج شده است. شایان ذکر است در این سرشماریها فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند ارائه شده است.

پست:

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می شود توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه ی آماری کشور منتشر شده است.

مخابرات :

آمارهای مربوط به مخابرات که از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبیتی تولید می شود توسط مرکز آمار ایران گردآوری و از سال ۱۳۴۵ در سالنامه آماری کشور منتشر شده است .

تعاریف و مفاهیم**آزاد راه :**

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است، ورود به آن و خروج از آن، فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکان پذیر می باشد، تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم سطح (تبادل) می باشند.

راه اصلی:

راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و بندرت وسایل نقلیه غیر موتوری و پیاده در نظر گرفته می شود و جزیی از شبکه سراسری و جهانی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها به دو خط دو طرفه عمل می کند ولی در مواردی می تواند به چهار خط پیوسته و یا مجزا توسعه یابد، تقاطعها معمولاً هم سطح است.

راه اصلی چهار خطه (بزرگراه) :

راهی اصلی با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می باشد. هر یک از جهت های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیر مسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می گیرد.

راه اصلی عریض:

راهی است که مشخصات آن، همانند راه اصلی معمولی است با این تفاوت که عرض شانه های آن به جای $2 \times 1/85$ متر، $2 \times 2/85$ تا 2×3 متر می باشد.

راه اصلی (معمولی):

راهی است که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات مورد قبول برای راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت این راه $7/30$ متر و عرض شانه های آن $2 \times 1/85$ تا 2×2 است .

راه فرعی :

راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزیی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می کند.

راه فرعی درجه یک :

راهی است با حداقل دو خط عبور یا سواره روی روسازی شده به عرض $3/5$ متر برای هر خط به اضافه شانه های طرفین.

راه فرعی درجه دو:

به راهی گفته می شود با دوخط عبور سواره رو به عرض $5/5$ متر باضافه شانه های طرفین .

راه روستایی:

به راهی اطلاق می گردد که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار نماید. اینگونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می سازد.

شرکت تعاونی :

رجوع کنید به فصل ۴ - کشاورزی ، جنگلداری و شیلات .

شرکت تعاونی حمل و نقل :

این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی بوس، اتوبوس، سواری، کرایه، تاکسی، وانت بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل هوایی می باشند.

کارگاه :

مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر ، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

واحد پستی :

به مکانهایی گفته می شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می شود. واحدهای پستی برحسب موقعیت جغرافیایی، محل استقرار یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است فعالیت می کنند.

اداره کل یا اداره:

واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می گیرد.

دفتر شهری:

واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال، توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می دهد.

باجه پست شهری:

یک واحد پستی است که برحسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است مانند مؤسسات بزرگ عمومی یا خصوصی دایر می شود و در آن، اوراق بهادار پستی به فروش می رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدوده پذیرفته می شود.

نمایندگی پستی:

در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمایندگی پستی ایجاد می شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مرسولات عادی و سفارشی فعالیت می کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول کسبه) محول می شود.

دفتر پست روستایی:

در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می گیرد.

دفتر پست و مخابرات:

در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می شود.

آژانس شهری:

در راستای مشارکت بخشهای غیردولتی در انجام خدمات پستی، و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی براساس ضوابط تعیین شده به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می گیرد.

صندوق پستی:

کوچکترین واحد پستی است که برحسب مورد در معابر عمومی (شهرها و روستاها)، نصب می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد. این صندوقها صرفاً در ارتباط با مرسولات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوقی پستی)، آنها را در صندوق پستی می اندازد.

سایر واحدهای پستی:

شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه رسانی می باشد.

امانت پستی:

هر مرسوله ای که وزن آن برای داخل کشور، حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور، ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و بصورت سفارشی و برحسب مورد با قیمت اظهار شده براساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می شود.

مطبوعات (پستی):

اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می شود.

پست پیشتاز:

یک نوع خدمت پستی است که با استفاده از تجهیزات و امکانات ویژه برخورداری از نامه رسانیهای مخصوص، خارج از استانداردهای رایج در پست، در فاصله زمانی کوتاه، هر نوع مرسولات پستی را جا به جا می کند.

بسته های کوچک:

عبارت است از هرگونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته های حداکثر تا ۲ کیلوگرم، این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می شود.

پست تصویری:

پست تصویری با استفاده از دستگاه دورنگار در سریعترین زمان ممکن، هر نوع پیام مکتوب را به هر نقطه در داخل و یا خارج کشور مخابره می کند.

خدمات خودرویی:

شامل خدمات مربوط به خودرو، از قبیل استعمال برگ عدم خلاف اتومبیل، وضعیت خودرو از نظر مالکیت، رفع شکایت از

خودرو به هر دلیل، تعویض پلاک مفقود با پلاک جدید و صدور دفترچه مالکیت خودرو یا المثنی برای آن است.

پست مالی:

دارای قابلیت حمل و نقل پول تا مبلغ یک میلیون ریال به صورت حواله‌های پستی در تمامی نقاط کشور است ارائه این خدمات بیشتر به منظور رفاه حال روستائیان و کسانی که در نقاط دورافتاده سکونت دارند و امکان دستیابی به خدمات بانکی برایشان میسر نیست، از اواخر سال ۱۳۶۶ آغاز شده است. پست تلفنی (قبول مرسوله از مقر فرستنده):

یکی از خدمات پستی است که بدون نیاز به حضور مشتری در واحدهای پستی و به درخواست تلفنی متقاضی، مأموران پست در محل کار یا سکونت او، مرسولات را می‌پذیرند و به مقصد تعیین شده ارسال می‌کنند.

کانال:

مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (Noise) جهت تأمین ارتباط بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه:

تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار:

تلفنی است که تام و در اختیار مشترک می‌باشد و مشترک می‌تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفنی همگانی راه دور:

تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی:

روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند.

تلفن همراه:

وسیله‌ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتال معمولی را بدون وابستگی به مکان ثابتی به شکل متحرک و یا سیار ارائه می‌دهد.

تلکس:

ارتباط بین دو دستگاه تله تایپ (پایانه تلکس)، از طریق یک یا چند مرکز مخابراتی و مرکز سوئیچینگ را تلکس گویند.

تلکس سرویس:

از دیدگاه فنی همان تلکس معمولی است که صرفاً برای کارهای اداری کاربرد دارد.

فرستنده اصلی:

مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه‌های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا یا صدا و تصویر دریافت می‌کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می‌دهد.

ایستگاه:

محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

(کیلومتر)

۱ - ۱۱- انواع راههای تحت پوشش اداره کل راه و ترابری استان

سال و شهرستان	جمع	آزاد راه	راه اصلی			راه فرعی آسفalte	
			چهارخطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	درجه یک درجه دو
۱۳۷۵	۱۷۵۹/۴	۰	۱۸/۵	۳۴	۹۳۴/۶	۱۱۷/۳	۳۱۳/۸
۱۳۸۲ ^(۱)	۱۳۱۲/۲	۰	۳۰/۵	۲۹۰/۵	۷۰۹/۲	۱۵۵/۲	۹۳/۳
۱۳۸۳ ^(۲)	۱۳۱۲/۲	۰	۳۷/۵	۲۸۶/۵	۷۰۶/۲	۲۰۴/۲	۵۸/۳
۱۳۸۴	۱۳۱۲/۲	۰	۳۷/۵	۲۸۶/۵	۷۰۶/۲	۲۰۴/۲	۵۸/۳
۱۳۸۵	۱۵۲۶/۷	۰	۶۵/۵	۵۶۰/۷	۶۳۳	۱۸۵/۲	۵۱/۳
۱۳۸۶	۱۵۵۶/۷	۰	۸۱/۵	۵۸۷/۷	۶۳۰	۱۸۵/۲	۵۱/۳
شهرکرد	۴۵۷/۹	۰	۵۴/۵	۳۱۷/۷	۶۹/۵	۱۶/۲	۰
بروجن	۲۳۳	۰	۱۳	۱۱۰	۹۲	۱۴	۰
فارسان	۱۰۵/۵	۰	۱۰	۰	۷۹/۵	۱۶	۰
لردگان	۳۱۱	۰	۴	۱۰۱/۵	۱۰۵/۵	۷۷	۲۳
اردل	۲۷۰/۸	۰	۰	۵۸/۵	۱۱۶	۶۲	۱۷/۳
کوهرنگ	۱۷۸/۵	۰	۰	۰	۱۶۷/۵	۰	۱۱

(۱) اختلاف آمار طول راهها بین سالهای ۸۱ و ۸۲ ناشی از اصلاح حوزه راهها براساس جغرافیای سیاسی استان می باشد.

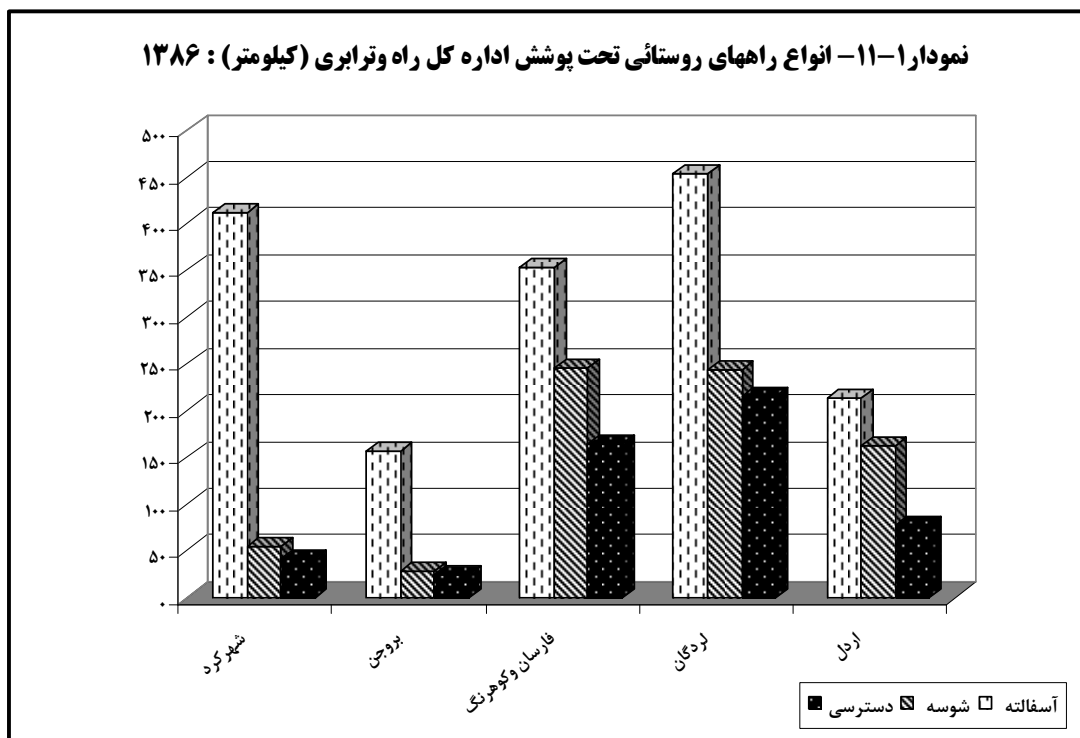
(۲) لازم به ذکر است اختلاف آمار نسبت به سالهای قبل به دلیل تبدیل راههای معمولی به عریض و همچنین راههای درجه ۱ به عریض می باشد.

۲ - ۱۱- انواع راههای روستایی تحت پوشش اداره کل راه و ترابری استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آسفalte	شوسه	دسترسی
۱۳۷۵	۱۰۲۹	۳۱۴	۷۱۵	.
۱۳۸۲ ^(۱)	۲۱۳۴/۴	۱۰۰۴/۹۵	۵۷۱/۲	۵۵۸/۲۵
۱۳۸۳	۲۱۳۴/۴	۱۰۰۴/۹۵	۵۷۱/۲	۵۵۸/۲۵
۱۳۸۴	۲۱۳۴/۴	۴۱۹/۲۵ ^(۲)	۱۱۵۶/۹	۵۵۸/۲۵
۱۳۸۵	۳۱۲۹/۵	۲۰۵/۰۵	۵۶۶/۲	۵۵۸/۲۵
۱۳۸۶	۲۸۴۳/۵	۱۵۸۹	۷۳۳/۲	۵۲۱/۳۱
شهرکرد	۵۰۷/۵	۴۱۲/۵	۵۴/۹	۴۰/۱۱
بروجن	۲۰۷/۵	۱۵۵/۸	۲۷/۸	۲۳/۹
فارسان و کوهرنگ	۷۶۲/۷	۳۵۳/۴	۲۴۴/۷	۱۶۴/۶
لردگان	۹۱۳/۲	۴۵۳/۷	۲۴۴/۲	۲۱۵/۳
اردل	۴۵۲/۶	۲۱۳/۶	۱۶۱/۶	۷۷/۴

(۱) لازم به ذکر است اختلاف آمار نسبت به سالهای قبل به دلیل توضیح ذکر شده در صفحات قبلی می باشد.

(۲) بدلیل بارش سنگین برف و دمای ۳۳ درجه زیر صفر زمستان ۸۳ خسارتهای فوق العاده زیادی به محورهای این استان وارد شده بطوریکه جهت برقراری محورها اجباراً از دستگاههای سنگین از جمله بلدوزر ۱۵۵ استفاده شد و به همین خاطر کلیه آسفالتهای سطحی موجود استان کاملاً تخریب و غیرقابل ترمیم شد. به همین دلیل اطلاعات راههای روستائی (آسفalte) کاهش یافته است.
مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان چهارمحال و بختیاری.



مبنا جدول : ۲ - ۱۱

۳ - ۱۱- تعداد تونلها ، پلها و راهدارخانه های مسیر راهها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰متر و بیشتر	۱۰-۲۰متر	زیر ۱۰متر		
۱۴	۲۶	۴۴	۳۹۰۲	۹	۱۳۷۵
۲۹	۵۱	۶۲	۶۱۸۳	۹	۱۳۸۲
۲۹	۵۱	۶۲	۶۱۸۳	۹	۱۳۸۳
۲۹	۵۱	۶۵	۶۲۰۱	۶ ^(۱)	۱۳۸۴
۲۹	۵۱	۶۹	۶۲۲۱	۶	۱۳۸۵
۲۷	۵۲	۷۲	۶۲۳۰	۷	۱۳۸۶

توضیح: اختلاف آمار بین تعداد پلهای بزرگ و کوچک در سالهای ۸۱ و ۸۲ و راهدارخانه ها به دلیل ادغام بخش راههای روستایی با راههای اصلی و فرعی استان می باشد.

(۱) ۳ تونل جهت احداث سد کارون ۴ از اختیارات این اداره کل خارج گردیده است.

مأخذ - اداره کل راه و ترابری استان چهارمحال و بختیاری.

۴ - ۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال

تاکسی تلفنی	تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال
۰۰۰	۲۶۱	۱۳۷	۴۳	۴۴۱	۱۳۷۰
۰۰۰	۲۲۵	۱۶۴	۴۲	۴۳۱	۱۳۷۵
۱۱۰۶	۹۶۲	۸۳	۶۲	۲۲۱۳	۱۳۸۲
۱۰۳۲	۹۷۸	۷۴	۷۴	۲۱۵۸	۱۳۸۳
۱۰۲۹	۹۹۱	۵۴	۸۲	۲۱۵۶	۱۳۸۴
۱۲۵۳	۱۱۹۶	۸۰	۹۶	۲۶۱۵	۱۳۸۵
۱۳۳۸	۱۲۰۴	۸۴	۹۶	۲۷۲۲	۱۳۸۶

مأخذ - شهرداریهای استان چهارمحال و بختیاری .

۵ - ۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی و برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

تعداد سفر					سال و ماه
سایر	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۰	۲۲۷۶۳	۲۵۳۱۰۳	۴۵۷۳۷	۳۲۱۶۰۳	۱۳۸۲
۲	۳۱۴۸۳	۲۴۶۹۷۲	۴۵۶۸۵	۳۲۴۱۴۲	۱۳۸۳
۱	۵۱۸۵۵	۲۵۲۱۸۴	۴۵۹۷۰	۳۵۰۰۱۰	۱۳۸۴
۲	۷۵۷۱۲	۲۴۸۷۱۲	۴۸۹۵۵	۳۷۳۳۸۱	۱۳۸۵
۱	۱۴۷۶۰۱	۲۸۳۱۶۸	۵۶۲۰۴	۴۸۶۹۷۴	۱۳۸۶
۰	۹۸۱۲	۱۸۸۳۲	۴۷۴۵	۳۳۳۸۹	فروردین
۰	۱۲۶۸۰	۲۵۳۰۰	۴۶۸۲	۴۲۶۶۲	اردیبهشت
۰	۱۱۷۵۳	۲۱۳۸۶	۴۰۶۶	۳۷۲۰۵	خرداد
۰	۱۳۸۵۶	۲۴۶۲۱	۴۸۴۰	۴۳۳۱۷	تیر
۱	۱۱۹۴۰	۲۴۴۵۷	۵۰۰۶	۴۱۴۰۴	مرداد
۰	۸۴۱۲	۲۴۵۴۹	۵۳۰۲	۳۸۲۶۳	شهریور
۰	۸۲۱۷	۲۳۶۹۶	۴۷۳۷	۳۶۶۵۰	مهر
۰	۱۴۲۶۰	۲۷۰۶۳	۴۹۸۸	۴۶۳۱۱	آبان
۰	۱۳۰۶۶	۲۴۴۰۵	۴۷۳۵	۴۲۲۰۶	آذر
۰	۱۵۲۴۷	۲۰۴۱۳	۳۹۸۳	۳۹۶۴۳	دی
۰	۱۲۳۵۱	۲۳۵۵۱	۴۵۸۸	۴۰۴۹۰	بهمن
۰	۱۶۰۰۷	۲۴۸۹۵	۴۵۳۲	۴۵۴۳۴	اسفند



۵ - ۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی و برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) (دنباله)

سال و ماه	مسافر جابجا شده				سایر
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	
۱۳۸۲	۵۶۰۱۶۲۹	۱۳۴۲۹۲۹	۴۱۶۷۶۵۵	۹۱۰۴۵	.
۱۳۸۳	۵۵۴۲۷۰۶	۱۳۴۴۰۵۶	۴۰۷۲۶۵۵	۱۲۵۹۲۳	۷۲
۱۳۸۴	۵۷۴۳۲۵۲	۱۳۶۷۹۴۸	۴۱۶۷۸۵۴	۲۰۷۴۱۲	۳۸
۱۳۸۵	۵۸۵۵۲۵۸	۱۴۵۵۴۶۸	۴۰۹۸۴۲۸	۳۰۱۲۹۸	۶۴
۱۳۸۶	۷۰۹۰۰۷۴	۱۷۷۴۱۰۳	۴۷۲۵۶۱۹	۵۹۰۳۲۱	۳۱
فروردین	۴۹۴۳۸۸	۱۴۵۶۱۱	۳۰۹۵۳۲	۳۹۲۴۵	.
اردیبهشت	۶۱۰۷۵۲	۱۴۱۰۱۹	۴۱۹۰۲۲	۵۰۷۱۱	.
خرداد	۵۲۱۲۹۵	۱۲۰۱۶۶	۳۵۴۱۱۹	۴۷۰۱۰	.
تیر	۶۲۳۴۱۸	۱۵۵۹۸۰	۴۱۲۰۱۷	۵۵۴۲۱	.
مرداد	۶۲۰۴۱۵	۱۶۴۱۹۲	۴۰۸۴۴۱	۴۷۷۵۱	۳۱
شهریور	۶۲۱۵۰۱	۱۷۷۰۷۹	۴۱۰۷۷۶	۳۳۶۴۶	.
مهر	۵۷۶۶۲۹	۱۴۴۵۰۱	۳۹۹۲۶۳	۳۲۸۶۵	.
آبان	۶۷۱۱۹۱	۱۵۹۳۰۰	۴۵۴۸۵۳	۵۷۰۳۸	.
آذر	۶۱۲۵۶۵	۱۵۰۲۴۱	۴۱۰۰۸۹	۵۲۲۳۵	.
دی	۵۲۹۲۳۱	۱۲۵۷۹۷	۳۴۲۴۵۲	۶۰۹۸۲	.
بهمن	۵۸۹۱۹۳	۱۴۷۶۱۹	۳۹۲۱۷۵	۴۹۳۹۹	.
اسفند	۶۱۹۴۹۶	۱۴۲۵۹۸	۴۱۲۸۸۰	۶۴۰۱۸	.

مأخذ - سازمان حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری.

۶- ۱۱- تعداد پایانه ، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی و درون استانی^(۲) از طریق پایانه های مسافربری

توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۸۶

شهرستان	تعداد پایانه های مسافربری	تعداد سفر			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۸	۴۸۶۹۲۹	۵۶۱۵۹	۲۸۳۱۶۸	۱۴۷۶۰۱
شهرکرد	۳	۲۹۵۱۹۳	۴۵۱۷۲	۱۵۹۶۲۹	۹۰۳۹۲
بروجن	۲	۹۳۸۱۸	۶۸۴۸	۶۱۰۱۳	۲۵۹۵۷
فارسان	۰	۶۴۱۰۳	۱۱۲۱	۳۴۷۷۷	۲۸۲۰۵
لردگان	۱	۱۳۶۱۴	۲۵۴۹	۹۵۵۳	۱۵۱۲
اردل	۲	۱۴۰۸۳	۴۶۸	۱۳۵۲۶	۸۹
کوهرنک	۰	۶۱۱۶	۱	۴۶۶۹	۱۴۴۶
سایر نقاط	۰	۲	۰	۱	۰

شهرستان	تعداد پایانه های مسافربری	مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۸	۷۰۸۴۲۹۰	۱۷۷۴۱۰۳	۴۷۲۵۶۱۹	۵۸۴۵۳۷
شهرکرد	۳	۴۴۴۲۵۶۷	۱۴۵۶۹۱۱	۲۶۲۴۰۹۷	۳۶۱۵۵۹
بروجن	۲	۱۳۹۱۴۸۹	۱۸۹۱۳۳	۱۰۹۸۵۹۷	۱۰۳۷۵۹
فارسان	۰	۶۹۶۹۹۸	۲۹۶۱۴	۵۵۴۵۶۴	۱۱۲۸۲۰
لردگان	۱	۲۴۶۸۲۱	۸۳۴۶۵	۱۵۷۳۱۳	۶۰۴۳
اردل	۲	۲۳۱۸۳۶	۱۴۹۷۶	۲۱۶۵۰۴	۳۵۶
کوهرنک	۰	۷۴۵۲۸	۴	۷۴۵۲۴	۰
سایر نقاط	۰	۵۱	۰	۲۰	۰

(۱) در شهرستان شهرکرد پایانه باری نیز منظور شده است.

(۲) در این خصوص آمار تفکیک شده درون و برون استانی موجود نیست لذا آمار فوق به صورت کلی می باشد.

لازم به توضیح است ؛ در حال حاضر هر دو پایانه مسافری در شهرستان اردل، غیرفعالی می باشند.

* تعداد پایانه بار موجود در استان، تنها پایانه بار ۲۶ آذر شهرکرد می باشد.

مأخذ - سازمان حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری.

۷- ۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای (براساس بارنامه صادر شده) (تن)

شرح	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی
۱۳۸۲	۲۵۰۵۶۸	۵۹۲۱۲۸
۱۳۸۳	۳۴۸۷۰۶	۵۵۸۱۲۶
۱۳۸۴	۳۷۸۷۲۶	۷۴۶۶۴۵
۱۳۸۵	۳۹۵۹۹۲	۸۴۵۲۳۰
۱۳۸۶	۴۰۷۹۹۲	۹۶۱۳۳۸
فروردین	۲۴۹۴۷	۵۰۱۴۸
اردیبهشت	۳۲۵۱۶	۷۴۶۶۱
خرداد	۳۳۳۲۸	۷۹۳۵۳
تیر	۳۹۹۱۸	۸۰۷۱۱
مرداد	۵۹۹۵۹	۸۳۶۳۹
شهریور	۳۵۸۷۵	۸۸۱۹۸
مهر	۴۲۶۲۰	۸۴۹۸۲
آبان	۴۵۰۳۹	۹۲۶۹۹
آذر	۲۹۴۱۳	۸۹۸۰۹
دی	۱۷۶۲۵	۶۹۹۴۸
بهمن	۲۳۸۵۹	۸۹۵۴۲
اسفند	۲۲۸۹۳	۷۷۶۴۸

مأخذ - سازمان حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری.

۸ - ۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای: ۱۳۸۶ (تن)

جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	شرح
۴۰۷۹۹۱	۹۶۱۳۴۱	کل استان
۲۴۰۱۰۱	۴۷۸۴۲۷	شهرکرد
۷۸۶۱۱	۳۳۴۲۶۸	بروجن
۶۶۶۷	۳۱۶۲۲	فارسان
۲۸۸۷۸	۳۹۸۵۵	لردگان
۱۷۴۹۸	۲۱۱۱۵	اردل
۳۹۲۳	۱۹۰۲	کوهرنگ
۳۲۳۱۳	۵۴۱۵۲	سایر

مأخذ - سازمان حمل و نقل پایانه های استان چهارمحال و بختیاری.

۹ - ۱۱- تعداد پروازهای داخلی استان چهارمحال و بختیاری

تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	
۱۴۹	۱۴۹	۱۳۸۱
۲۳۸	۲۳۸	۱۳۸۲
۱۰۴	۱۰۵	۱۳۸۳ ^(۱)
۳۲۳	۳۲۶	۱۳۸۴
۲۸۸	۲۸۹	۱۳۸۵
۱۴۰	۱۴۰	۱۳۸۶
۱۳	۱۳	فروردین
۱۴	۱۴	اردیبهشت
۱۴	۱۴	خرداد
۱۲	۱۲	تیر
۱۰	۱۰	مرداد
۱۲	۱۲	شهریور
۱۳	۱۳	مهر
۱۴	۱۴	آبان
۱۲	۱۲	آذر
۹	۹	دی
۸	۸	بهمن
۹	۹	اسفند

(۱) کاهش تعداد پرواز نسبت به سالهای قبل به دلیل باطل شدن تعدادی از پروازها می باشد.

* آمار پرواز مربوط به پروازهای برنامه ای، غیربرنامه ای و محلی می باشد.

* کاهش به علت برودت زیاد ، مه، شبنم روزانه و ابطال پرواز است .



۹ - ۱۱- تعداد مسافران داخلی استان چهارمحال و بختیاری : ۱۳۸۶ (دنباله)

تعداد مسافر		ماه
خروجی	ورودی	
۷۷۱۶	۸۵۳۱	جمع
۵۶۷	۵۶۳	فروردین
۸۴۴	۹۷۱	اردیبهشت
۸۵۱	۱۰۲۹	خرداد
۷۷۲	۷۸۰	تیر
۴۹۸	۵۰۱	مرداد
۶۲۷	۷۹۲	شهریور
۶۱۹	۷۸۵	مهر
۹۷۳	۱۰۴۹	آبان
۸۸۳	۸۶۷	آذر
۴۵۰	۴۶۲	دی
۳۱۱	۳۳۵	بهمن
۳۲۱	۳۹۷	اسفند

* کاهش به علت برودت و کاهش پروازها می باشد.

مأخذ - اداره کل فرودگاههای استان چهارمحال و بختیاری.

۱۰- ۱۱- تعداد پروازهای بین المللی استان چهارمحال و بختیاری : ۱۳۸۶

ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۳۳	۳۳	۲۶۲۵	۲۹۴۴
فروردین	۴	۴	۳۵۵	۲۹۰
اردیبهشت	۴	۴	۴۰۵	۲۷۸
خرداد	۵	۵	۶۰۴	۳۲۴
تیر	۳	۳	۳۵۲	۱۹۳
مرداد	۱	۱	۷۸	۶۱
شهریور	۰	۰	۰	۰
مهر	۴	۴	۲۰۳	۴۱۵
آبان	۵	۵	۲۱۶	۶۹۹
آذر	۴	۴	۱۸۹	۳۹۳
دی	۳	۳	۲۲۳	۲۹۱
بهمن	۰	۰	۰	۰
اسفند	۰	۰	۰	۰

* آمار پروازها مربوط به پروازهای برنامه ای و غیربرنامه ای خارجی می باشد.

مأخذ - اداره کل فرودگاههای استان چهارمحال و بختیاری.

۱۱- ۱۱- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه (هزار ریال)
۱۳۷۵	۹	۱۴۶۶	۱۳۲۴	۵۹۳۳۱۴
۱۳۸۲	۱۳	۱۵۹۲	۱۴۵۱	۶۵۹۴۳۴
۱۳۸۳	۱۳	۱۵۹۲	۱۴۵۱	۶۵۹۴۳۴
۱۳۸۴	۱۳	۱۵۹۲	۱۴۵۱	۶۵۹۴۳۴
۱۳۸۵	۱۳	۱۵۹۲	۱۴۵۱	۶۵۹۴۳۴
۱۳۸۶	۱۳	۱۵۹۲	۱۴۵۱	۶۵۹۴۳۴
شهرکرد	۹	۱۰۱۹	۹۱۷	۴۸۴۷۰۰
بروجن	۳	۵۳۴	۴۹۵	۱۶۸۷۳۴
فارسان	۱	۳۹	۳۹	۶۰۰۰
لردگان	۰	۰	۰	۰
اردل	۰	۰	۰	۰
کوهنگ	۰	۰	۰	۰

مأخذ - اداره کل تعاون استان چهارمحال و بختیاری.

۱۲- ۱۱- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت : ۱۳۸۰

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۴۵۲	۴۴۳	۹
سردخانه	۳۱۴	۲۷۹	۳۵

مأخذ - مرکز آمار ایران. (ر . پ)

۱۳- ۱۱- مشخصات سالنهای سردخانه های دایر بر حسب نوع سالن کل کشور : شهریور ۱۳۸۰

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)	ظرفیت اسمی (تن)	متوسط میزان استفاده از ظرفیت در سال (درصد)
یک مداره زیر صفر	۲۹۳	۱۲۳۸۷۲	۳۶۶۳۹۵	۱۰۴۴۵۰	۶۵
یک مداره بالای صفر	۱۷۹۰	۵۶۳۰۷۴	۲۹۹۳۳۲۳	۶۰۰۸۴۵	۶۵
دو مداره	۶۷۴	۳۳۴۰۰۷	۱۲۵۸۴۱۸	۳۲۱۴۹۱	۶۵

مأخذ - مرکز آمار ایران. (ر . پ)

۱۴- ۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم

شرح	سیلوی گندم		نوع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت (تن)	سرپوشیده معمولی		روباز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۷۵	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۸۲	۱	۲۷۵۰۰	۶	۵۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۳	۳	۳۷۵۰۰	۴	۴۷۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۴	۳	۴۵۵۰۰	۴	۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۵	۳	۴۵۵۰۰	۴	۵۷۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۶	۳	۴۵۵۰۰	۴	۵۷۰۰۰	۰	۰

مأخذ - اداره غله استان.

۱۵- ۱۱- عملکرد سیلوهای گندم

سال	موجودی اول سال (تن)	گندم وارد شده به سیلو (تن)		
		از استان	از سایر استانها	از خارج کشور
۱۳۷۵	۷۲۱۷	۳۱۷۹۷	۱۸۷۲۷	۵۱۱۲۱
۱۳۸۲	۲۲۱۰۵	۷۳۱۹۰	۱۹۳۹۴	۸۷۳۳
۱۳۸۳	۳۱۸۹۴	۱۲۰۸۱۷	۲۱۵۶۵	.
۱۳۸۴	۴۱۶۵۱	۷۱۳۱۸	۳۲۲۴۵	.
۱۳۸۵	۱۱۳۳۵	۱۱۴۳۴۴	۴۳۳۴۷	.
۱۳۸۶	۳۹۱۶۲	۷۳۵۵۲	۵۱۹۱۲	.

سال	گندم صادر شده از سیلو (تن)	
	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
۱۳۷۵	۱۰۱۳۸۶	.
۱۳۸۲	۹۶۱۱۸	۹۶۷۰
۱۳۸۳	۱۳۲۶۲۵	.
۱۳۸۴	۱۳۳۸۸۰	.
۱۳۸۵	۱۲۹۸۶۲	.
۱۳۸۶	۱۳۶۱۳۵	.

مأخذ - اداره غله استان.

۱۶- ۱۱- واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال

سال و شهرستان	نماینده پستی	دفتر پست و مخابرات روستایی	آژانس شهری، دفتر ارتباطی	صندوق پستی		سایر
				شهری	روستایی	
۱۳۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۷۰	۸۵	۰	۰	۱۷۶	۲۶۵	۰
۱۳۷۵	۴۲	۰	۰	۱۴۵	۱۰۸	۰
۱۳۸۲	۸۸	۱۹۳	۳	۱۶۲	۲۸۴	۰
۱۳۸۳	۹۱	۲۲۲	۶	۱۶۴	۲۸۴	۰
۱۳۸۴	۷۵ ^(۱)	۲۱۸ ^(۳)	۱۶	۱۶۴	۲۸۴	۰
۱۳۸۵	۵۲ ^(۳)	۲۱۵ ^(۴)	۱۹ ^(۵)	۱۶۴	۲۸۴	۰
۱۳۸۶	۳۳ ^(۱۰)	۲۱۳ ^(۱۱)	۴۳ ^(۱۲)	۱۶۴	۲۸۴	۰
شهرکرد	۳	۴۷	۲۵	۱۰۵	۷۲	۰
بروجن	۱	۱۸	۶	۳۱	۳۹	۰
فارسان	۶	۶	۵	۱۰	۱۵	۰
لردگان	۷	۸۲	۵	۷	۸۸	۰
اردل	۱۰	۱۳	۲	۸	۵۲	۰
کوهرنگ	۶	۴۷	۰	۳	۱۸	۰

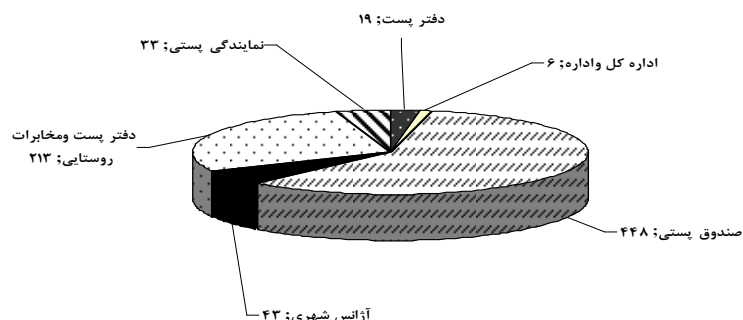


۱۶ - ۱۱ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال (دنباله)

سال و شهرستان	اداره کل و اداره	دفتر پست		باجه پست شهری
		شهری	روستایی	
۱۳۶۵	۵	۰	۰	۰
۱۳۷۰	۵	۱۶	۱۹	۳
۱۳۷۵	۵	۱۹	۱۵	۳
۱۳۸۲	۶	۲۲	۲	۰
۱۳۸۳	۶	۲۲	۱ ^(۶)	۰
۱۳۸۴	۶	۲۲	۱	۰
۱۳۸۵	۶	۲۱ ^(۷)	۱	۰
۱۳۸۶	۶	۱۹ ^(۸)	۰ ^(۹)	۰
شهرکرد	۱	۱۱	۰	۰
بروجن	۱	۳	۰	۰
فارسان	۱	۲	۰	۰
لردگان	۱	۲	۰	۰
اردل	۱	۱	۰	۰
کوهرنگ	۱	۰	۰	۰

- (۱) کاهش آمار تعداد نمایندگی پستی نسبت به سالهای قبل به دلیل تعطیلی ۱۶ نمایندگی پستی روستایی و جایگزینی دفاتر خدمات ارتباط روستایی می باشد.
- (۲) کاهش آمار به دلیل ایجاد ۴ مرکز مخابراتی و تعطیلی دفاتر کارگذار می باشد.
- (۳) کاهش آمار به دلیل ایجاد دفاتر ICT روستایی و تعطیلی نمایندگیهای پستی .
- (۴) کاهش دفاتر شرکت پست و مخابرات بعثت ایجاد مراکز سوئیچینگ مخابراتی در روستاها و تعطیلی دفاتر مشترک و مخابرات در این روستاها (در این ستون آمار دفاتر ICT روستایی نیز منظور شده است).
- (۵) افزایش تعداد دفاتر ارتباطی شهری و تأسیس ۳ دفتر جدید .
- (۶) یکی از دفاتر روستایی در سال ۱۳۸۳ تعطیل شده است.
- (۷) تعطیل شدن دفتر پست شهید قندی در شهرکرد.
- (۸) تعطیلی دفتر پست بازار در شهرکرد و ایجاد دفتر ارتباطی شهری و تعطیلی دفتر پست طالقانک و ایجاد دفاتر ارتباطی در آن شهر.
- (۹) تعطیلی دفتر پست روستایی سرخون.
- (۱۰) تعطیلی ۱۹ نمایندگی پستی روستایی و ایجاد دفاتر ICT روستایی در آنها .
- (۱۱) تعطیلی تعدادی از دفاتر مشترک پست و مخابرات و ایجاد ICT روستایی در آنها.
- (۱۲) ایجاد دفاتر ارتباطی شهری.
- مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

نمودار ۲-۱۱ - واحدهای پستی مورد بهره برداری در پایان سال: ۱۳۸۶



مبنا جدول: ۱۶ - ۱۱

۱۷- ۱۱- واحدهای پستی ارائه دهنده انواع خدمات پستی

سال و شهرستان	پست پیشتاز	خدمات خودرویی	پست مالی	پست تصویری	پست تلفنی	سایر خدمات
۱۳۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۷۰	۲۰	۱۸	۴۱	۱۸	۴	۰
۱۳۷۵	۵۰	۳۵	۳۴	۲۹	۴	۰
۱۳۸۲	۳۳	۱۰	۰	۱۷	۶	۰
۱۳۸۳	۳۵	۱۰	۰	۱۷	۶	۰
۱۳۸۴	۷۰	۱۰	۰	۱۷	۶	۰
۱۳۸۵	۱۱۰ ^(۱)	۱۰	۰	۱۷	۶	۰
۱۳۸۶	۱۳۸	۶	۰	۴۹	۶	۰
شهرکرد	۷۴	۱	۰	۲۶	۱	۰
بروجن	۲۱	۱	۰	۷	۱	۰
فارسان	۱۱	۱	۰	۶	۱	۰
لردگان	۱۳	۱	۰	۶	۱	۰
اردل	۱۴	۱	۰	۳	۱	۰
کوهرنگ	۵	۱	۰	۱	۱	۰

(۱) افزایش واحدهای ارائه دهنده خدمات پستی پیشتاز بعثت افزایش دفاتر ICT روستایی و دفاتر خدمات ارتباطی شهری.

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

۱۸- ۱۱- مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۷۵	۱۳۸۲۶۱۳	۱۲۰۶۵۴۳	۱۶۰۶۵۴	۶۵۸۵	۸۸۳۱
۱۳۸۲	۴۳۸۱۹۷۹	۳۱۷۱۱۲۵	۱۱۸۸۳۸۵	۸۴۸۸	۱۳۹۸۱
۱۳۸۳	۴۰۵۴۴۴۴	۳۱۶۵۵۹۲	۸۶۴۷۸۹	۹۵۷۹	۱۴۴۸۴
۱۳۸۴	۶۸۷۴۴۵۳	۴۱۸۰۵۶۹	۲۶۴۱۲۳۹	۳۵۹۸۴	۱۶۶۶۱
۱۳۸۵	۸۱۸۳۲۰۹	۴۵۶۰۵۴۵	۳۵۲۰۲۸۹	۸۱۹۷۱	۲۰۴۰۴
۱۳۸۶	۹۲۵۲۱۷۹	۵۲۹۳۹۲۵	۳۸۸۱۸۹۱	۵۳۴۶۱	۲۲۹۰۲
شهرکرد	۵۱۰۷۷۳۶	۳۳۴۹۳۳۵	۱۷۰۷۵۶۶	۳۴۲۴۹	۱۶۵۸۶
بروجن	۱۴۴۵۴۸۰	۹۱۸۳۷۱	۵۱۷۱۹۵	۷۱۷۱	۲۷۴۳
فارسان	۸۰۵۵۵۹	۴۱۴۲۴۸	۳۸۳۴۲۶	۶۴۷۱	۱۴۱۴
لردگان	۱۱۰۱۹۸۲	۳۹۰۳۵۱	۷۰۶۷۷۲	۳۴۲۱	۱۴۳۸
اردل	۵۰۳۳۵۹	۱۶۹۵۰۴	۳۳۲۲۸۵	۱۰۶۵	۵۰۵
کوهرنگ	۲۸۸۰۶۳	۵۲۱۱۶	۲۳۴۶۴۷	۱۰۸۴	۲۱۶

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

۱۹- ۱۱- مرسولات پستی داخلی صادر شده

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات	سایر خدمات
۱۳۷۰	.	.	.	.	.	.
۱۳۷۵	۱۴۴۵۷۱۳	۱۳۵۸۸۱۸	۸۱۰۹۶	۱۷۰۰	۴۰۹۹	.
۱۳۸۲	۳۹۷۹۳۹۷	۱۰۳۹۴۷۴	۲۵۹۶۸۱	۴۶۱۲	۵۳۹۷	۲۶۷۰۲۳۳
۱۳۸۳	۴۰۰۰۹۲۴	۹۱۱۴۹۴	۱۷۴۶۳۱	۵۰۷۳	۶۱۷۰	۲۹۰۳۵۵۶
۱۳۸۴	۵۷۹۷۹۷۵	۱۰۳۴۱۷۴	۳۱۳۱۶۱	۵۹۱۶	۵۱۸۷	۴۴۳۹۵۳۷
۱۳۸۵	۶۶۶۹۳۰۴	۹۸۷۱۱۳	۲۵۷۲۰۴	۶۳۵۴	۴۱۳۲	۵۴۱۴۵۰۱
۱۳۸۶	۷۷۷۱۳۸۹	۹۶۸۹۳۷	۲۵۱۱۹۷	۹۴۷۹	۳۹۳۶	۶۵۳۷۸۴۰
شهرکرد	۴۱۲۴۴۰۵	۶۳۱۳۳۲	۱۸۶۴۹۳	۵۸۸۱	۳۰۳۶	۳۲۹۷۶۶۳
بروجن	۱۲۷۹۰۰۹	۱۵۸۴۹۰	۶۰۴۳۷	۲۹۴۶	۳۶۲	۱۰۵۶۷۷۴
فارسان	۶۶۳۹۳۸	۴۸۱۶۸	۱۵۹۰	۲۳۶	۳۴۶	۶۱۳۵۹۸
لردگان	۱۰۰۹۱۹۷	۶۵۴۰۰	۲۶۷۷	۳۶۵	۱۲۲	۹۴۰۶۳۳
اردل	۴۴۹۹۶۷	۳۳۹۰۹	.	۵۱	۶۱	۴۱۵۹۴۶
کوهرنگ	۲۴۴۸۷۳	۳۱۶۳۸	.	.	۹	۲۱۳۲۲۶

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

۲۰- ۱۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	.	.	.	.	.
۱۳۷۵	۱۸۸۲۳	۱۲۷۸۲	۵۷۴۷	۵۶	۲۳۸
۱۳۸۲	۱۹۹۲۴	۱۱۴۳۲	۸۱۵۹	۸۹	۲۴۴
۱۳۸۳	۱۵۳۹۱	۹۲۴۲	۵۸۴۰	۴۰	۲۶۹
۱۳۸۴	۱۶۱۷۰	۹۲۳۹	۶۶۴۱	۱۲	۲۷۸
۱۳۸۵	۱۶۷۶۲	۹۰۳۴	۷۵۰۱	۱۳	۲۱۴
۱۳۸۶	۱۴۰۲۹	۸۲۴۷	۵۴۷۵	۱۹	۲۸۸
شهرکرد	۱۲۳۳۹	۷۵۱۴	۴۵۲۶	۱۲	۲۸۷
بروجن	۱۴۷۲	۶۱۵	۸۵۶	.	۱
فارسان	۲۱۸	۱۱۸	۹۳	۷	.
لردگان	.	.	.	.	.
اردل	.	.	.	.	.
کوهرنگ	.	.	.	.	.

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

۲۱- ۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه ها	مطبوعات	بسته های کوچک	امانات
۱۳۷۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۷۵	۱۳۲۳۳	۱۲۷۹۷	۳۶	۱۵۳	۲۴۷
۱۳۸۲	۳۹۰۵	۳۶۲۷	۴۶	۶۹	۱۶۳
۱۳۸۳	۳۸۵۹	۳۶۲۰	۸	۱۱۷	۱۱۴
۱۳۸۴	۲۱۷۹	۱۹۰۸	۷۲	۷۳	۱۲۶
۱۳۸۵	۱۵۱۱	۱۰۱۵	۳۲۱	۷۸	۹۷
۱۳۸۶	۱۱۰۰	۹۱۷	۸۲	۲۷	۷۴
شهرکرد	۱۰۷۴	۸۹۲	۸۲	۲۷	۷۳
بروجن	۱۶	۱۵	۰	۰	۱
فارسان	۷	۷	۰	۰	۰
لردگان	۲	۲	۰	۰	۰
اردل	۱	۱	۰	۰	۰
کوهرنگ	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ - اداره کل پست استان چهارمحال و بختیاری .

۲۲- ۱۱- تعداد کانالهای انتقال مایکروویو خودکار بین شهری و بین المللی

سال	کانال انتقال مایکروویو	کانال خودکار بین شهری	کانال بین المللی	
			خروجی	ورودی
۱۳۶۵	۴۹۶	۱۹۸	۰	۰
۱۳۷۰	۵۵۴	۲۵۲	۰	۰
۱۳۷۵	۱۱۴۶	۸۴۶	۰	۰
۱۳۸۲	۳۷۰۰	۸۶۶۹	۷۵	۴۵
۱۳۸۳	۴۱۶۴۰	۹۹۰۰	۷۵	۴۵
۱۳۸۴	۴۵۴۹	۱۰۶۶۰	۶۰	۶۰
۱۳۸۵	۱۲۹۴۰	۱۳۲۳۹	۰	۰
۱۳۸۶	۱۳۳۲۰	۱۳۷۸۵ ^(۱)	۰	۰
شهرکرد	۳۸۴۰	۳۹۴۶	۰	۰
بروجن	۳۷۸۰	۱۲۴۱	۰	۰
فارسان	۱۳۲۰	۵۵۴	۰	۰
لردگان	۱۸۹۰	۷۶۳	۰	۰
اردل	۱۸۹۰	۸۱۵	۰	۰
کوهرنگ	۶۰۰	۲۶۶	۰	۰

(۱) مابقی تفاوت کانالهای سال ۸۶ با مجموع شهرستانها، مربوط به مراکز موبایل SC و PC می باشد.

(۲) تفکیک کانالهای بین المللی شهرستانهای استان امکان پذیر نبوده و در کل شامل ۱۵۲ کانال دو طرفه می باشد.

مأخذ - شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری.

۲۳ - ۱۱- تلفنهای ثابت و همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت					سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)				تلفن منصوبه	
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۷۳۰۰	۱۹۵۰۰	۱۳۶۵
۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۲۸۰۴۵	۲۹۷۷۰	۱۳۷۰
۸۶	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۶۸۴۵۸	۷۱۸۶۸	۱۳۷۵
۱۷۷۰۰	۶۶۰۴	۹۴۴۰	۱۴۱۶۸۷	۱۵۷۷۳۱	۱۸۸۲۷۰	۱۳۸۲
۲۹۹۰۳	۹۲۸۹	۱۱۸۰۸	۱۵۴۵۲۱	۱۷۵۶۱۸	۲۳۰۱۴۳	۱۳۸۳
۵۴۰۱۰	۱۰۰۸۴	۱۶۱۳۵	۱۷۵۵۲۰	۲۰۱۷۳۹	۲۶۲۰۴۴	۱۳۸۴
۱۴۶۲۶۷	۱۰۹۵۲	۱۷۸۰۰	۱۹۶۴۹۹	۲۲۵۲۵۱	۲۷۸۲۴۸	۱۳۸۵
۲۵۹۶۴۰	۱۲۲۲۶	۱۹۴۶۵	۲۰۸۶۱۷	۲۴۰۳۰۸	۲۹۸۰۴۸	۱۳۸۶
۱۶۹۶۶۸	۷۱۸۶	۱۰۱۲۹	۱۱۱۷۳۸	۱۲۹۰۵۳	۱۵۴۳۰۲	شهرکرد
۳۷۸۶۷	۱۵۳۰	۳۰۷۵	۳۲۸۹۵	۳۷۵۰۰	۵۱۴۲۰	بروجن
۲۵۸۱۴	۱۰۸۳	۲۱۱۶	۲۱۴۰۷	۲۴۶۰۶	۳۰۲۲۶	فارسان
۱۷۰۴۰	۱۳۳۶	۲۷۰۱	۲۷۰۱۵	۳۱۰۵۲	۳۷۸۰۳	لردگان
۷۴۵۸	۸۲۰	۱۰۸۵	۱۱۶۹۷	۱۳۶۰۲	۱۸۳۵۴	اردل
۱۷۹۳	۲۷۱	۳۵۹	۳۸۶۵	۴۴۹۵	۵۹۴۳	کوهرنگ

مأخذ - شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری.

۲۴ - ۱۱- تلفنهای همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۵۰	۲۰	۷۰	۱۳۶۵
۸۰	۳۱	۸۸	۱۳۷۰
۲۱۷	۱۰۶	۴۴۰	۱۳۷۵
۵۵۳	۱۴۴	۶۲۳	۱۳۸۲
۵۷۳	۲۱۳	۶۵۳	۱۳۸۳
۶۳۲	۳۱۶	۱۷۶ ^(۱)	۱۳۸۴
۶۷۰	۹۲۶	۱۴۹	۱۳۸۵
۷۰۲	۱۵۶۲	۱۴۳	۱۳۸۶
۸۸	۹۵۴	۵۲	شهرکرد
۴۲	۱۷۳	۵۲	بروجن
۱۱	۱۹۲	۱۶	فارسان
۲۴۹	۶۹	۱۲	لردگان
۱۵۳	۱۰۵	۵	اردل
۱۵۹	۶۹	۶	کوهرنگ

(۱) باتوجه به جمع‌آوری تلفنهای استیجاری و جایگزینی تلفنهای رایگان ، آمار سال ۸۴ نسبت به سال ۸۳ کاهش داشته است.
مأخذ - شرکت مخابرات استان چهارمحال و بختیاری.