

فصل ۱۱

حمل و نقل،

انبارداری و ارتباطات

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد.

حمل و نقل زمینی

حمل و نقل جاده‌ای اطلاعات مربوط به راههای استان، توسط اداره کل راه و ترابری استان ارائه گردیده است. از آنجایی که مسئولیت ساخت و نگهداری راههای روستایی استان بر عهده سازمان جهاد کشاورزی استان می‌باشد، اطلاعات مربوط به راههای مزبور توسط سازمان مذکور گردآوری و ارائه می‌شود. شایان ذکر است جداول ۱-۱۱ تا ۵-۱۱ به دلیل وجود یک ایستگاه قابل استخراج نبوده است و اطلاعات جدول ۱۱-۱۱ توسط نیروی انتظامی به تفکیک استان البرز وجود نداشته است.

نیز، در این فصل ارائه می‌گردد. در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه از طریق پایانه‌های مسافری در استان، اطلاعات مورد نیاز از اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری در سال ۱۳۸۷ ارائه نشده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، از نتایج طرح آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری که توسط مرکز آمار ایران اجرا می‌شود، استفاده شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهایی گندم از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست توسط اداره کل پست استان به روش ثبتی تولید می‌شود و در سالنامه آماری ارائه شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات توسط اداره کل مخابرات استان به روش ثبتی تولید می‌شود.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

خط راه آهن: مجموعه‌ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می‌شود.

خطوط اصلی: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده‌اند.

خطوط فرعی: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

خطوط مانوری: خطوطی هستند که در ایستگاههای تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

آزاد راه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل ۲ خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن فقط از محلهای معینی که برای این منظور اختصاص یافته، و تحت شرایط خاص از نظر زاویه ورود و خروج، امکان پذیر می‌باشد. تقاطع (هم سطح) در آزاد راه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر همسطح (تبادل) می‌باشند.

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه موتوری و به ندرت وسایل نقلیه غیرموتوری و پیاده در نظر گرفته می‌شود و جزئی از شبکه سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالتها، به صورت دو خطه دو طرفه عمل می‌کند ولی در مواردی می‌تواند به چهار خطه پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطعها معمولاً هم سطح است.

راه اصلی چهار خطه (بزرگراه): راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می‌باشد. هر یک از جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیرمسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

راه اصلی عریض: راهی است دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره رو به عرض ۷ متر به اضافه شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین.

راه فرعی درجه دو: به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره رو به عرض ۵/۵ متر به اضافه شانه‌های طرفین.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آنها به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار کند این گونه راهها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستانها با یکدیگر را برقرار می‌سازد.

وزن بار خالص: مجموع وزن محموله های تجاری و دولتی (غیر از محموله های خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن خالص به اضافه وزن قطار است.

مسافر یا بار داخلی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد پرواز آن، داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز، مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر یا بار بین‌المللی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.

شرکت تعاونی: رجوع کنید به فصل ۴- کشاورزی، جنگلداری و شیلات.

شرکتهای حمل و نقل: این شرکتها در زمینه حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه‌ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکتهای مسافربری و دارندگان کامیون، مینی‌بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت‌بار و همچنین شرکتهای حمل و نقل دریایی و هوایی می‌باشند.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

انبار: عبارت است از کارگاه مستقلى که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره‌سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک مداره و دو مداره: در سالنهای یک مداره دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمن و ... است.

انبار رو باز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوهاست که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه و وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

واحد پستی: به مکانهایی گفته می‌شود که در آنها خدمات پستی عرضه و یا عملیات پستی انجام می‌شود. واحدهای پستی بر حسب موقعیت جغرافیایی محل استقرار، یا زیر نظر واحد پستی دیگری قرار دارند و یا به طور مستقیم زیر نظر واحدهای اجرایی پستی که فعالیت عمده آنها خدمات اداری و پشتیبانی است، فعالیت می‌کنند.

اداره کل یا اداره: واحد پستی اصلی مستقر در مرکز استان یا شهرستان و یا یکی از مناطق پستی شهر تهران است که در آن، کلیه خدمات و عملیات پستی انجام می‌گیرد.

دفتر شهری: واحد پستی است که در کلیه نقاط شهری وجود دارد و عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی را انجام می‌دهد.

باجه پست شهری: یک واحد پستی است که بر حسب ضرورت، در نقاطی که تقاضای پستی زیاد است، مانند موسسات بزرگ عمومی یا خصوصی، دایر می‌شود و در آن اوراق بهادار پستی به فروش می‌رسد و نیز بسته به مورد، انواع مرسولات پستی به صورت محدود پذیرفته می‌شود.

نمابندگی پستی: در نقاط روستایی یا حاشیه شهرها که تأسیس واحد پستی رسمی از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست، نمابندگی پستی ایجاد می‌شود. این نوع واحدها در ارتباط با قبول و توزیع مراسلات عادی و سفارشی فعالیت می‌کنند. اداره امور این نوع واحدها، طبق قرارداد، به یکی از افراد مورد اعتماد محلی (به طور معمول، کسبه) محول می‌شود.

دفتر پست روستایی: در برخی از نقاط روستایی که شرایط لازم برای عرضه خدمات پستی وجود دارد، واحدهایی به نام دفتر پست روستایی دایر می‌شوند که به طور معمول، تعدادی از روستاهای همجوار را تحت پوشش خود دارند. در این واحدها، عملیات مربوط به قبول مرسولات، آماده سازی، ارسال و توزیع آنها و نیز فروش اوراق بهادار پستی انجام می‌گیرد.

دفتر پست و مخابرات: در تعدادی از واحدهای پستی یا مخابراتی مورد بهره‌برداری در حاشیه شهرها و یا مناطق روستایی، خدمات پستی و یا مخابراتی به طور توأم تحت تصدی یک نفر با مدیریت شرکت پست ارائه می‌گردد که این واحدها دفتر پست و مخابرات نامیده می‌شوند.

آژانس شهری: در راستای مشارکت بخشهای غیردولتی در انجام خدمات پستی و افزایش نقاط تماس پستی در سطح شهرهای کشور، مرحله قبول مرسولات پستی بر اساس ضوابط تعیین شده، به متقاضیان بخش خصوصی واگذار گردید که این امر تحت نظارت شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در محلی به نام آژانس شهری انجام می‌گیرد.

صندوق پستی: کوچکترین واحد پستی است که در معابر عمومی شهرها و روستاها نصب می‌شود و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد این صندوقها صرفاً در ارتباط با مراسلات عادی است که فرستنده پس از الصاق تمبر (معادل حقوق پستی)، آنها را در صندوق پستی می‌اندازد.

سایر واحدهای پستی: شامل فروشگاههای تعاونی روستایی ارائه دهنده خدمات پستی، پست سیار و ایستگاه نامه‌رسانی می‌باشد.

امانت پستی: هر مرسوله‌ای که وزن آن برای داخل کشور حداکثر ۳۰ کیلوگرم و برای خارج از کشور ۱۰ کیلوگرم هوایی و ۲۰ کیلوگرم زمینی تجاوز نکند، به عنوان امانات پستی و به صورت سفارشی و حسب مورد با قیمت اظهار شده بر اساس مقررات خاص پذیرفته و ارسال می‌شود.

مطبوعات: اوراق چاپی است که به صورت کتاب، روزنامه، مجله و نشریه انتشار می‌یابند و به طور در باز در ابعاد مختلف تحویل پست می‌شوند و نسبت به سایر مرسولات، نرخ پستی کمتری در مورد آنها اعمال می‌شود.

بسته‌های کوچک: عبارت است از هر گونه کالا و اطلاعات ضبط شده، نوارهای مغناطیسی، فیلم اعم از ظاهر شده یا خام، هدایا و سوغات به صورت بسته‌های حداکثر تا ۲ کیلوگرم. این گونه مرسولات معمولاً به صورت سفارشی، بیمه یا اکسپرس پذیرفته و ارسال می‌شود.

کانال: مسیری که یک سیگنال مخابراتی با حداقل (NOISE) (جهت تأمین ارتباط) بتواند در آن حرکت کند.

تلفن منصوبه: تلفنی است که تجهیزات لازم آن نصب گردیده ولی هنوز به مشترک واگذار نشده است.

تلفن مشغول به کار: تلفنی است که به نام و در اختیار مشترک می‌باشد و مشترک می‌تواند به وسیله آن ارتباط تلفنی برقرار کند.

تلفن همگانی شهری: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی شهری، مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

تلفن همگانی راه دور: تلفنی است که در معابر عمومی نصب شده است و برای ارتباط تلفنی با شهرستانهای کشور مورد استفاده عموم قرار می‌گیرد.

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی: روستاهایی هستند که از طریق دفاتر مخابراتی، امکان دسترسی به شبکه مخابراتی کل کشور را دارند و همچنین روستاهایی که از طریق GSM (سیستم ارتباط همراه) و تلفن همگانی ارتباط آنها برقرار است.

تلفن همراه: وسیله ای است که تمام امکانات و قابلیت‌های یک تلفن دیجیتالی معمولی را، بدون وابستگی به مکان ثابتی، به شکل متحرک و سیار ارائه می‌دهد.

فرستنده اصلی: مجموعه دستگاهها و تجهیزاتی است که برنامه های رادیویی و یا تلویزیونی را به صورت سیگنال صدا، یا صدا و تصویر دریافت می‌کند و پس از تقویت، منطقه مورد نظر را روی یکی از فرکانسها و کانالهای تنظیم شده تحت پوشش قرار می‌دهد.

ایستگاه: محل جغرافیایی استقرار فرستنده اصلی است.

تذکر: استان البرز دارای راه آهن نبوده و فقط دارای چند ایستگاه می‌باشد و همچنین سفرهای درون جداول ۱۱-۱۱ و ۱۱-۱۴ استانی در استان البرز با صورت وضعیت انجام نمی‌گیرد. اطلاعات آن در دسترس نیست.

در جدول ۱۱-۶ با توجه به اینکه صدور صورت وضعیت در سال ۱۳۹۰ در استان البرز به صورت مکانیزه صورت نگرفته است، اطلاعات به صورت غیر مکانیزه از صورت وضعیتهای صادر شده از پایانه شهید کلانتری و شهرستانهای استان جمع آوری شده است لازم بذکر است که: بدلیل مسافری نبودن فرودگاه هیچگونه جابجایی صورت نگرفته است همچنین هیچگونه انتقال مرسولات پستی صورت نگرفته است

در خصوص راه آهن و اطلاعات آن طبق بررسی فقط ایستگاهی در کرج وجود دارد که هیچگونه ثبت اطلاعات ندارد و اطلاعات در راه آهن سراسری و با عنوان استان تهران توسط راه آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام میگردد.

در خصوص جدول ۱۸-۱۱ با توجه به اینکه صدور بارنامه در استان مبدا ثبت میشود آمار ورودی فقط توسط سازمان مرکزی تهیه و در سالنامه آمار کشوری اعلام میگردد.

سایرجابجایی دورن استانی ۰.۳ و سایر خروجی برون استانی ۱ است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۱ طول راههای روستایی معادل ۹۹۳/۶ کیلومتر بوده است .

در سال ۱۳۹۱ حدود ۲۴۳۶ مسافر برون استانی توسط وسائل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس ، مینی بوس و سواری کرایه ای) جا به جا شده اند .

در سال ۱۳۹۱ حدود ۷۶۵۵ هزار مرسوله پستی داخلی از استان صادر شده است که از بین این مرسولات ۵۳۶۰۵۳۸ نامه و ۱۳۹۵۰ مورد هم مربوط به امانات است .

در سال مذکور ۱۴۲۹۷ هزار مورد مرسوله پستی مبادی خارجی صادر شده است .

همچنین در سال ۱۳۹۱ تعداد ۱۴۴۰۰۰۰ نفر مشترک تلفن همراه در استان وجود داشته است .

۱۱-۱- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن ناحیه‌ی کرج

بار خالص		مسافر		سال و ماه
هزار تن کیلومتر	وزن (هزار تن)	هزار نفر کیلومتر	تعداد (هزار نفر)	
...	...	...	...	۱۳۹۰
...	...	...	...	۱۳۹۱
...	...	...	...	فروردین.....
...	...	...	...	اردیبهشت.....
...	...	...	...	خرداد.....
...	...	...	...	تیر.....
...	...	...	...	مرداد.....
...	...	...	...	شهریور.....
...	...	...	...	مهر.....
...	...	...	...	آبان.....
...	...	...	...	آذر.....
...	...	...	...	دی.....
...	...	...	...	بهمن.....
...	...	...	...	اسفند.....

مأخذ- راه آهن ناحیه‌ی کرج.

۱۱-۲- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن ناحیه‌ی کرج (هزار تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	سایر
.....۱۳۹۰	...	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۹۱	...	...	...	...	...	...	...

مأخذ- راه آهن ناحیه‌ی کرج.

۱۱-۳- طول مسیر و تعداد ایستگاه‌های شبکه‌ی ریلی قطار شهری کرج و حومه^(۱)

۱۳۹۱		شرح
تعداد ایستگاه	طول مسیر (کیلومتر)	
۲۳	۲۷	خط ۲.....
۱۲	۱۵	خط ۳.....
۱۹	۱۸	خط ۴.....
۱۰	۱۲/۶	خط ۵.....
۱۰	۱۳	خط ۶.....

۱- خط ۲ فعلاً در حال احداث بوده و هنوز به بهره برداری نرسیده است و برای خطوط ۳ تا ۶ مطالعات و طراحی فاز یک انجام شده و عملیات اجرایی هنوز آغاز نشده است.

مأخذ- سازمان قطار شهری کرج و حومه.

۴-۱۱- مسافر حمل شده از ایستگاه‌های شبکه‌ی ریلی قطار شهری کرج و حومه^(۱)

سال	خط ۲	خط ۳	خط ۴	خط ۵	خط ۶
.....۱۳۹۰	...	...	...	...	...
.....۱۳۹۱	...	...	...	...	...

۱- خط ۲ فعلاً در حال احداث بوده و هنوز به بهره برداری نرسیده است و برای خطوط ۳ تا ۶ مطالعات و طراحی فاز یک انجام شده و عملیات اجرایی هنوز آغاز نشده است.
 مأخذ- سازمان قطار شهری کرج و حومه.

۵-۱۱- انواع راه‌های تحت پوشش اداره‌ی کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آزاد راه	راه اصلی				راه فرعی آسفالت	
			چهار خطه (بزرگراه)	عریض	معمولی	عریض	درجه یک	درجه دو
.....۱۳۹۰	۳۵۷/۹	۶۱/۲	۸۲/۵	...	۱۷۲/۸	...	۴۱/۴	...
.....۱۳۹۱	۳۶۱/۷	۶۷	۸۲/۵	...	۱۶۹/۸	...	۴۲/۴	...
اشتهارد.....	۱۰۵	۰	۰	...	۸۴	...	۲۱	...
ساوجبلاغ.....	۸۲/۲	۲۳	۱۵	...	۲۲/۸	...	۲۱/۴	...
طالقان.....	۲۷	۰	۰	...	۲۷	...	۰	...
کرج.....	۱۱۱/۷	۳۲/۲	۵۸/۵	...	۲۱	...	۰	...
نظرآباد.....	۳۵/۸	۱۱/۸	۹	...	۱۵	...	۰	...

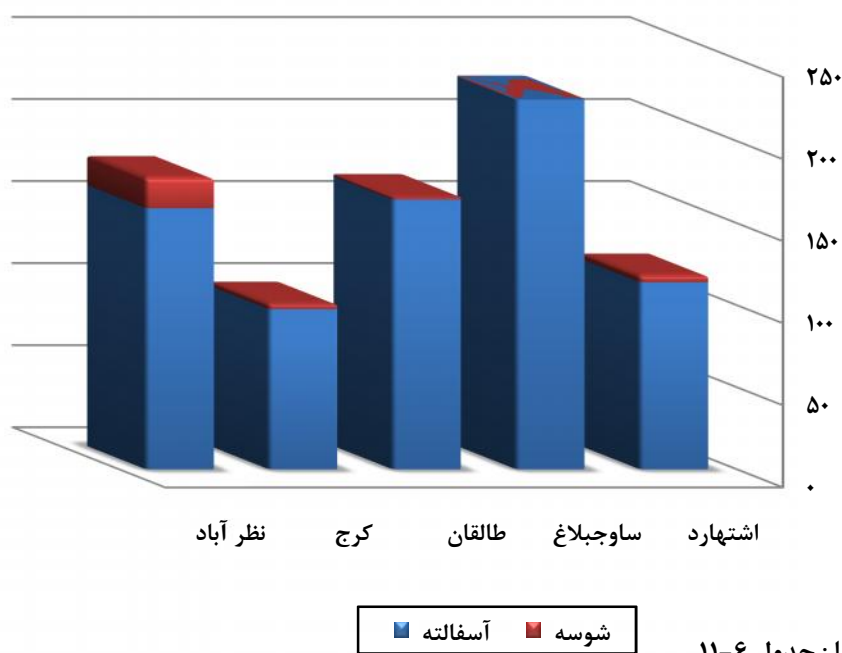
سال و شهرستان	سایر راه‌های آسفالت	راه فرعی شنی			سایر راه‌های شنی
		عریض	درجه یک	درجه دو	
.....۱۳۹۰	...	...	...	...	...
.....۱۳۹۱	...	...	...	...	...
اشتهارد.....	...	...	...	...	...
ساوجبلاغ.....	...	...	...	...	...
طالقان.....	...	...	...	...	...
کرج.....	...	...	...	...	...
نظرآباد.....	...	...	...	...	...

مأخذ- اداره‌ی کل راه و شهرسازی استان البرز.

۱۱-۶- انواع راه‌های روستایی تحت پوشش اداره‌ی کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع	آسفalte	شوسه	خاکی
.....۱۳۹۰	۹۹۳/۶	۷۶۰/۴	۲۳۳/۲	۰
.....۱۳۹۱	۹۹۳/۶	۷۶۰/۴	۴۷/۱	۱۸۶/۱
.....اشتهارد	۱۴۹	۱۱۴	۲۴	۱۱
.....ساوجبلاغ	۲۷۲/۴	۲۲۵/۳	۰	۴۷/۱
.....طالقان	۲۸۲/۹	۱۶۴/۴	۱/۵	۱۱۷
.....کرج	۱۱۱/۷	۹۷/۶	۳/۱	۱۱
.....نظرآباد	۱۷۷/۶	۱۵۹/۱	۱۸/۵	۰

مأخذ- اداره‌ی کل راه و شهرسازی استان البرز.

۱۱-۱- انواع راه‌های روستایی تحت پوشش اداره کل راه و ترابری استان :
۱۳۹۱

۷-۱۱- طول راه‌های روستایی تحت پوشش اداره‌ی کل راه و شهرسازی استان برحسب نوع عوارض طبیعی (کیلومتر)

طول راه‌های برفگیر	نوع عوارض طبیعی				سال و شهرستان
	دشت	تپه ماهور	کوهستانی	جمع	
۶۴۴/۷	۳۵۴/۹	۱۳۱/۸	۵۰۶/۹	۹۹۳/۶	۱۳۹۰
۶۴۴/۷	۳۵۴/۹	۱۳۱/۸	۵۰۶/۹	۹۹۳/۶	۱۳۹۱
.	.	.	.	.	اشتهارد
۱۱۵/۱	۱۵۷/۳	۲۹/۸	۸۵/۳	۲۷۲/۴	ساوجبلاغ
۲۸۲/۹	۶	۵۴/۵	۲۲۲/۴	۲۸۲/۹	طالقان
۲۴۶/۷	۱۴	۴۷/۵	۱۹۹/۲	۲۶۰/۷	کرج
.	۱۷۷/۶	.	.	۱۷۷/۶	نظرآباد

مأخذ- اداره‌ی کل راه و شهرسازی استان البرز.

۸-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۰	۱۸	۳۶	۶۲۹	۱۳	۱۳۹۰
۱۱	۲۷	۳۹	۱۱۱۴	۱۳	۱۳۹۱

مأخذ- اداره‌ی کل راه و شهرسازی استان البرز.

۹-۱۱- وسایل نقلیه‌ی موتوری و موتورسیکلت شماره‌گذاری شده^(۱)

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	وانت و کامیونت
.....۱۳۹۰	۱۰۳۴۹۰	۶۲۹۲۳	۱۱۶	۱۴۹	۱۱۴۷
.....۱۳۹۱	۸۲۳۴	.	.	.	.

سال	کامیون	تریلی کش	موتورسیکلت	تاکسی	آمبولانس	ادوات کشاورزی
.....۱۳۹۰	۱۳۴۲	۳۰۷	۲۹۸۸۶	۷۵۸۳	۵	۳۲
.....۱۳۹۱	.	.	۸۲۳۴	.	.	.

مأخذ- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، معاونت طرح و برنامه و بودجه، اداره‌ی آمار.

۱۰-۱۱- تعداد سفر انجام شده و مسافر جابه‌جا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جا به جا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
.....۱۳۹۰	۴۴	۱۴	۹	۲۱	۵۹۶	۳۸۲	۱۳۲	۸۲
.....۱۳۹۱	۴۷	۱۳	۲۵	۹	۹۲۹	۴۹۲	۳۷۸	۵۹
فروردین.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
اردیبهشت.....	۱۶	۷	۹	۰	۴۵۲	۳۱۷	۱۳۵	۰
خرداد.....	۹	۳	۳	۳	۱۴۴	۹۲	۴۶	۶
تیر.....	۴	۱	۳	۰	۸۲	۳۶	۴۶	۰
مرداد.....	۱	۰	۰	۱	۱	۰	۰	۴
شهریور.....	۲	۰	۲	۰	۶۴	۰	۳۲	۳۲
مهر.....	۳	۰	۲	۱	۳۶	۰	۳۲	۴
آبان.....	۱	۰	۱	۰	۱۵	۰	۱۵	۰
آذر.....	۴	۰	۳	۱	۴۶	۰	۴۲	۴
دی.....	۱	۰	۰	۱	۴	۰	۰	۴
بهمن.....	۲	۲	۰	۰	۴۷	۴۷	۰	۰
اسفند.....	۴	۰	۲	۲	۳۸	۰	۳	۸

مأخذ- اداره‌ی کل حمل و نقل و پایانه‌های استان البرز.

۱۱-۱۱- تعداد سفر انجام شده و مسافر جابه‌جا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک شهرستان (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جا به جا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
.....۱۳۹۰	۴۴	۱۴	۹	۲۱	۵۹۶	۳۸۲	۱۳۲	۸۲
.....۱۳۹۱	۴۷	۱۳	۲۵	۹	۹۲۹	۴۹۲	۳۷۸	۵۹
اشتهارد.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ساوجبلاغ.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
طالقان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
کرج.....	۴۷	۱۳	۲۵	۹	۹۲۹	۴۹۲	۳۷۸	۵۹
نظرآباد.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره‌ی کل حمل و نقل و پایانه‌های استان البرز.

۱۱-۱۲- تعداد سفر انجام شده و مسافر جابه‌جا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

سال و ماه	تعداد سفر (هزار مورد)				مسافر جا به جا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
.....۱۳۹۰	۱۱۴	۹۳	//	۲۱	۲۳۰۲	۲۲۱۴	۴	۸۴
.....۱۳۹۱	۱۲۳	۹۷	//	۲۵	۲۴۳۶	۲۳۲۳	۱۳	۱۰۰
فروردین.....	۹	۷	//	۲	۱۷۳	۱۶۵	۰	۸
اردیبهشت.....	۹	۸	//	۱	۱۹۳	۱۸۵	۱	۷
خرداد.....	۱۱	۸	//	۳	۱۸۵	۱۷۳	۱	۱۱
تیر.....	۱۰	۸	//	۲	۲۲۹	۲۱۹	۲	۸
مرداد.....	۹	۷	//	۲	۱۵۷	۱۵۰	۱	۶
شهریور.....	۱۱	۹	//	۲	۲۶۹	۲۵۸	۲	۹
مهر.....	۱۰	۸	//	۲	۲۰۲	۱۹۲	۱	۹
آبان.....	۱۲	۹	//	۳	۲۳۰	۲۱۷	۱	۱۲
آذر.....	۱۰	۹	//	۱	۱۹۷	۱۹۲	//	۵
دی.....	۱۰	۸	//	۲	۱۹۲	۱۸۴	//	۷
بهمن.....	۱۰	۸	//	۲	۱۹۶	۱۸۶	//	۹
اسفند.....	۱۱	۸	//	۳	۲۱۳	۲۰۲	۲	۹

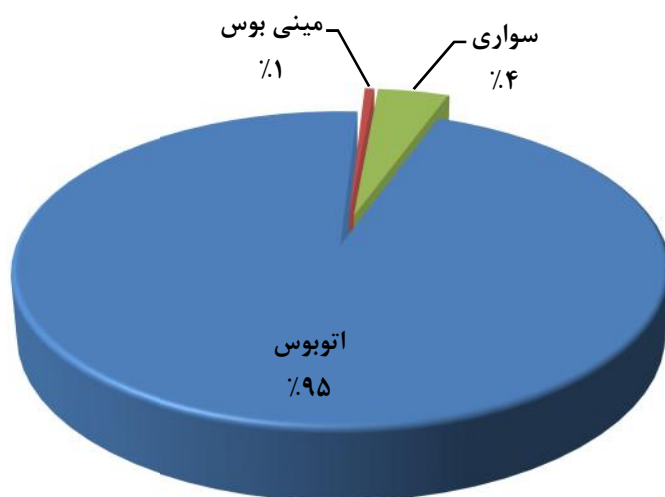
مأخذ- اداره‌ی کل حمل و نقل و پایانه‌های استان البرز.

۱۱-۱۳- تعداد سفر انجام شده و مسافر جابه‌جا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک شهرستان (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

سال و ماه	تعداد سفر (هزار مورد)				مسافر جا به جا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	جمع	اتوبوس	جمع	اتوبوس	جمع	اتوبوس
.....۱۳۹۰	۱۱۴	۹۳	//	۲۱	۲۳۰۲	۲۲۱۴	۴	۸۴
.....۱۳۹۱	۱۲۳	۹۷	۱	۲۵	۲۴۳۶	۲۳۲۳	۱۳	۱۰۰
.....اشتهارد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....ساوجبلاغ	۸	۸	۰	۰	۲۱۴	۲۱۴	۰	۰
.....طالقان	//	//	۰	۰	۶	۶	۰	۰
.....کرج	۱۱۴	۸۸	۱	۲۵	۲۲۱۰	۲۰۹۷	۱۳	۱۰۰
.....نظرآباد	//	//	۰	۰	۶	۶	۰	۰

مأخذ- اداره‌ی کل حمل و نقل و پایانه‌های استان البرز.

۱۱-۲- توزیع نسبی مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری برحسب انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای : ۱۳۹۱



مبنا: جدول ۱۱-۱۳

۱۴-۱۱- وزن بار جابه‌جا شده توسط وسایل نقلیه‌ی باری عمومی جاده‌ای (براساس بارنامه‌ی صادرشده) (هزار تن)

سال و ماه	جابه‌جایی درون استانی	جابه‌جایی برون استانی	
		خروجی	ورودی
.....۱۳۹۰	۱۶۸۵	۴۴۱۷	۷۸۰۲
.....۱۳۹۱	۲۲۰۳	۴۳۶۹	۸۳۰۸
فروردین.....	۱۲۰	۲۴۲	۵۲۷
اردیبهشت.....	۱۷۶	۳۴۹	۷۱۹
خرداد.....	۲۱۵	۴۰۹	۷۸۰
تیر.....	۱۹۶	۴۶۰	۷۵۷
مرداد.....	۱۹۲	۳۸۸	۶۷۴
شهریور.....	۲۲۱	۳۸۶	۶۱۹
مهر.....	۲۲۴	۳۸۲	۷۵۳
آبان.....	۱۹۴	۳۶۷	۶۹۳
آذر.....	۱۴۹	۳۱۸	۶۸۸
دی.....	۱۶۴	۳۴۱	۷۱۷
بهمن.....	۱۷۹	۳۷۷	۶۹۶
اسفند.....	۱۷۳	۳۵۰	۶۸۵

مأخذ- اداره‌ی کل حمل و نقل و پایانه‌های استان البرز.

۱۵-۱۱- وزن بار جابه‌جا شده توسط وسایل نقلیه‌ی باری عمومی جاده‌ای برحسب شهرستان (براساس بارنامه‌ی صادر شده) (هزار تن)

شهرستان	جابه‌جایی درون استانی	جابه‌جایی برون استانی	
		خروجی	ورودی
.....۱۳۹۰	۱۶۸۵	۴۴۱۷	۷۸۰۲
.....۱۳۹۱	۲۲۰۳	۴۳۶۹	۸۳۰۸
اشتهارد.....	۱۱	۸۲	۱۰۰
ساوجبلاغ.....	۱۵۹۹	۲۵۲۳	۶۳۲
طالقان.....	//	//	۱
کرج.....	۵۹۳	۱۷۶۴	۷۳۸۷
نظرآباد.....	//	//	۱۸۸

مأخذ- اداره‌ی کل حمل و نقل و پایانه‌های استان البرز.

۱۶-۱۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال	تعداد شرکت	تعداد اعضا	تعداد شاغلان	سرمایه (هزار ریال)
.....۱۳۹۰	...	...	...	...
.....۱۳۹۱	۱	۷	۷۰	۲۱۰۰

مأخذ- اداره‌ی کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز.

۱۷-۱۱- ظرفیت سیلوها و انبارهای ذخیره گندم استاندارد (تن)

سال	سیلوی گندم		نوع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
.....۱۳۹۰	۱	۸۰	۲	۳۵	۶	۱۳۰
.....۱۳۹۱	۱	۸۰	۲	۳۵	۶	۱۳۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه یک کشور.

۱۸-۱۱- واحدهای پستی مورد بهره‌برداری در پایان سال

سال و شهرستان	اداره‌ی کل و اداره	دفتر پست		دفتر خدمات ارتباطی
		شهری	روستایی	
.....۱۳۹۰	۴	۳۲	۹	۶۲
.....۱۳۹۱	۴	۴۷	۱۰۹	۴۶
.....اشتهارد	۰	۱	۰	۰
.....ساوجبلاغ	۱	۱	۳۳	۲
.....طالقان	۱	۱	۲۵	۰
.....کرج	۱	۴۳	۳۹	۴۱
.....نظرآباد	۱	۱	۱۲	۳

سال و شهرستان	نماینده‌ی پستی	دفاتر مشترک	آژانس شهری	صندوق پستی		دفاتر ICT
				شهری	روستایی	
.....۱۳۹۰	۰	۰	۰	۱۵۹	۹۴	۹۴
.....۱۳۹۱	۰	۰	۰	۱۹۲	۱۱۸	۵۶
.....اشتهارد	۰	۰	۰	۵	۳	۰
.....ساوجبلاغ	۰	۰	۰	۲۴	۳۰	۱۵
.....طالقان	۰	۰	۰	۱	۱۵	۱۰
.....کرج	۰	۰	۰	۱۵۲	۵۲	۱۸
.....نظرآباد	۰	۰	۰	۱۰	۱۸	۱۳

مأخذ- اداره‌ی کل پست استان البرز.

۱۱-۱۹- مرسولات پستی داخلی وارد شده

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانات
.....۱۳۹۰	۱۵۰۵۵۱۲۳	۱۲۰۲۷۵۶۰	۱۵۷۰۶۳۳	۱۱۷۹۱۵۴	۲۷۷۷۷۶
.....۱۳۹۱	۱۵۰۴۵۱۲۳	۱۲۰۲۷۵۶۰	۲۵۱۸۴۸۲	۴۶۵۳۶۸	۳۳۷۱۳
.....اشتهارد	۸۸۸۵۹۲	۷۸۲۱۱۰	۹۴۴۹۲	۱۱۶۸۴	۳۰۶
.....ساوجبلاغ	۲۱۷۵۲۵۶	۱۹۴۲۸۳۰	۱۹۲۸۹۷	۳۶۹۲۰	۲۶۰۹
.....طالقان	۵۴۳۷۶۹	۴۹۷۶۰۲	۴۲۲۷۴	۳۷۹۸	۹۵
.....کرج	۹۹۵۷۱۳۳	۷۴۸۲۵۳۲	۲۰۵۸۵۴۴	۳۸۵۵۹۲	۳۰۴۶۵
.....نظرآباد	۱۴۸۰۳۷۳	۱۳۲۲۴۸۶	۱۳۰۲۷۵	۲۷۳۷۴	۲۳۸

مأخذ- اداره‌ی کل پست استان البرز.

۱۱-۲۰- مرسولات پستی داخلی صادر شده

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانات
.....۱۳۹۰	۷۶۵۴۵۲۷	۳۹۳۹۸۵۸	۳۳۵۵۶۳۷	۲۸۵۷۲۲	۷۳۳۱۰
.....۱۳۹۱	۷۶۵۴۵۲۷	۵۳۶۰۵۳۸	۱۹۹۴۳۱۷	۲۸۵۷۲۲	۱۳۹۵۰
.....اشتهارد	۳۵۴۶۵	۲۵۷۳۴	۱۰۲۵	۸۶۸۸	۱۸
.....ساوجبلاغ	۲۲۵۱۱۷	۱۳۴۹۷۵	۶۵۹۸۱	۲۲۱۷۹	۱۹۸۲
.....طالقان	۶۰۷۷	۴۶۷۵	۳۰۰	۱۰۶۷	۳۵
.....کرج	۷۲۷۸۸۹۰	۵۱۲۶۹۴۵	۱۹۰۱۶۱۱	۲۳۸۴۷۴	۱۱۸۶۰
.....نظرآباد	۱۰۸۹۷۸	۶۸۲۰۹	۲۵۴۰۰	۱۵۳۱۴	۵۵

مأخذ- اداره‌ی کل پست استان البرز.

۱۱-۲۱- مرسولات پستی وارد شده از مبادی خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانات
.....۱۳۹۰	۱۶۳۱۵۰	۱۰۲۶۹۲	۵۹۴۹۸	۳۴۴	۶۱۶
.....۱۳۹۱	۵۴۷۶۷	۳۴۳۰۹	۱۹۴۹۸	۳۴۴	۶۱۶
.....اشتهارد	۸۱۳	۳۵	۷۶۷	۷	۴
.....ساوجبلاغ	۱۵۵۳	۳۴۱	۱۱۲۷	۶۴	۲۱
.....طالقان	۲۲	۵	۱۴	۳	۰
.....کرج	۵۱۷۲۲	۳۳۷۳۱	۱۷۱۸۱	۲۳۳	۵۷۷
.....نظرآباد	۶۵۷	۱۹۷	۴۰۹	۳۷	۱۴

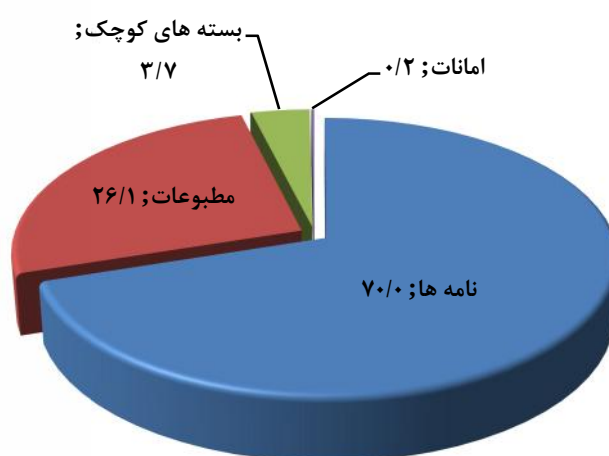
مأخذ- اداره‌ی کل پست استان البرز.

۱۱-۲۲- مرسولات پستی صادر شده به مقاصد خارج از کشور

سال و شهرستان	جمع	نامه‌ها	مطبوعات	بسته‌های کوچک	امانات
.....۱۳۹۰	۱۴۲۹۷	۶۴۱۸	۳۰۷۹	۱۷۶۱	۳۰۳۹
.....۱۳۹۱	۱۴۲۹۷	۶۴۱۸	۳۰۷۹	۱۷۶۱	۳۰۳۹
.....اشتهارد	۰	۰	۰	۰	۰
.....ساوجبلاغ	۳۴۲	۳۴۲	۰	۰	۰
.....طالقان	۰	۰	۰	۰	۰
.....کرج	۱۳۹۴۳	۶۰۶۴	۳۰۷۹	۱۷۶۱	۳۰۳۹
.....نظرآباد	۱۲	۱۲	۰	۰	۰

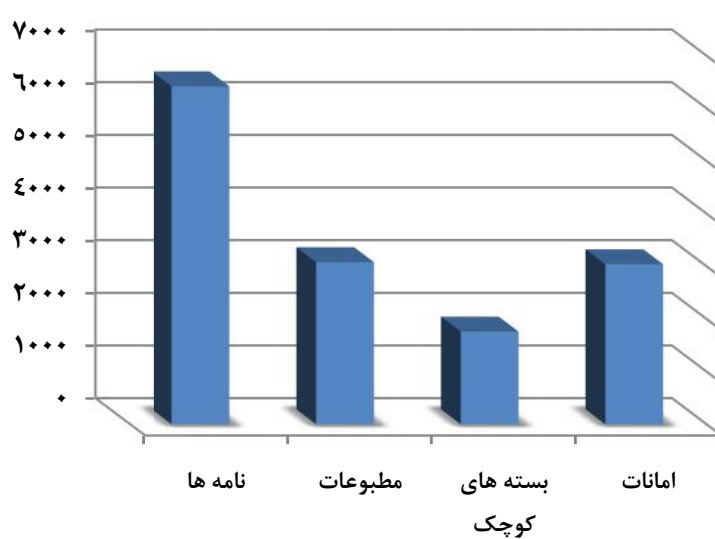
مأخذ- اداره‌ی کل پست استان البرز.

۱۱-۳- نسبت مرسولات پستی داخلی صادرشده سال ۱۳۹۱



مبنا: جدول ۲۰-۱۱

۴-۱۱- مرسولات پستی صادر شده به مقصد خارج از کشور برحسب
نوع: ۱۳۹۱



منبع: جدول ۲۲-۱۱

۲۳-۱۱- تلفن‌های ثابت منصوبه و مشغول به کار و تعداد تلفن‌های همراه

تلفن همراه	تلفن ثابت					سال و شهرستان
	تلفن مشغول به کار (مشترکین)				تلفن منصوبه	
	واحد دولتی	واحد تجاری و صنعتی	واحد مسکونی	جمع		
۵۲۱۵۸۳	۴۴۲۴۹	۹۶۶۰۵	۷۷۹۴۹۵	۹۲۰۳۴۹	۱۰۶۳۴۲۶	۱۳۹۰
۱۴۴۰۰۰۰	...	...	...	...	...	۱۳۹۱
...	...	...	...	...	...	اشتهارد
...	...	...	...	...	...	ساوجبلاغ
...	...	...	...	...	...	طالقان
...	...	...	...	...	...	کرج
...	...	...	...	...	...	نظرآباد

مأخذ- فناوری ارتباطات و فناوری اطلاعات استان البرز.

۲۴-۱۱- تلفن‌های همگانی مشغول به کار و نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی

نقاط روستایی دارای ارتباط تلفنی	تلفن همگانی مشغول به کار		سال و شهرستان
	راه دور	شهری	
۲۳۳	۸۹۴۹	۲۳۳	۱۳۹۰
...	...	...	۱۳۹۱
...	...	...	اشتهارد.....
...	...	...	ساوجبلاغ.....
...	...	...	طالقان.....
...	...	...	کرج.....
...	...	...	نظرآباد.....
...	...	...	نظرآباد.....

مأخذ- شرکت مخابرات استان البرز.

۲۵-۱۱- تعداد ایستگاه‌ها و فرستنده‌های اصلی رادیویی موج متوسط، تلویزیونی و اف ام

رادیو موج متوسط					سال
تعداد فرستنده‌های پخش‌کننده‌ی برنامه در هر شبکه			فرستنده‌ی اصلی	ایستگاه	
برون مرزی	شبکه‌ی استانی	شبکه‌ی سراسری			
...	...	...	...	...	۱۳۹۰
...	...	...	...	...	۱۳۹۱

تلویزیون						سال
فرستنده‌ی اصلی					ایستگاه	
شبکه‌ی چهارم	شبکه‌ی سوم	شبکه‌ی دوم	شبکه‌ی اول	جمع		
...	...	...	...	...	...	۱۳۹۰
...	...	...	...	...	...	۱۳۹۱

تلویزیون								سال
اف ام ایستگاه				فرستنده ی اصلی				
شبکه ی خبر	شبکه ی استانی	شبکه ی آموزشی	شبکه ی قرآن	ایستگاه	فرستنده ی اصلی	ایستگاه	فرستنده ی اصلی	
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۹۰.....
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۹۱.....

مأخذ- صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، مرکز البرز.