

فصل ۱۲

حمل و نقل و انبارداری



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، انبارداری می باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه های یاد شده، اشاره می شود.

حمل و نقل زمینی

➤ حمل و نقل ریلی

راه آهن دولتی ایران از سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه ریزی ها را، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را براساس گزارش های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می کند.

➤ حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهادکشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مذکور توسط این وزارتخانه

گردآوری و ارائه شده است. از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به "راه های روستایی" به وزارت راه و ترابری محول گردید. لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمار جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید.

با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور" اطلاعاتی درمورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده جمع آوری نمود.

حمل و نقل توسط قطار که اطلاعات آن توسط اداره کل راه آهن استان سیستان و بلوچستان ارائه شده و

آمار فعالیت شرکت های هواپیمایی خارجی در ایران توسط نمایندگی های آن ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می شود.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام کرده است. در سال های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سال های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴، فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از اداره کل غله استان دریافت و در این فصل ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مجموعه ای متشکل از دو ریل موزای که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه ریلی احداث می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

حمل و نقل جاده ای در مورد میزان تردد وسایل نقلیه از طریق پایانه های مسافری در استان با استفاده از اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه های استان سیستان و بلوچستان ارائه شده است.

➤ حمل و نقل آبی

اطلاعات آماری مربوط به بنادر که به طور عمده در زمینه تعداد کشتی های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن ها است در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات، در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتی تهیه و ارائه می شود.

در زمینه حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد، سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند.

حمل و نقل دریایی که شامل اطلاعات اخذ شده از اداره کل بنادر و دریانوردی استان در خصوص تعداد شناورها، تخلیه و بارگیری کالا و تعداد سفر و مسافر در بندر شهید بهشتی (چابهار) می باشد.

➤ حمل و نقل هوایی

آمار حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می شود.

تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است. **بندر تجاری (بازرگانی):** بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکرداری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند. **لکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بارخالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات،

همراه با ۳ تا ۵ جرتقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع

نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دوحالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک

گزیده اطلاعات

به گزارش اداره کل راه و شهرسازی استان در سال ۱۳۹۸، طول کل راه‌های استان شامل راه‌های بین‌شهری و راه‌های روستایی ۲۰۴۷۰ کیلومتر بوده که طول راه‌های بین‌شهری شامل آزادراه، بزرگراه، راه اصلی و راه فرعی ۷۰۸۰ کیلومتر و طول راه‌های روستایی ۱۳۴۸۹ کیلومتر بوده است. لازم به ذکر است راه‌های درون‌شهری تحت پوشش این اداره کل نبوده و تحت پوشش شهرداری‌های استان می‌باشد. در راه‌های بین‌شهری استان آزادراه وجود ندارد و ۳۱۵ کیلومتر بزرگراه، ۱۸۴۲ کیلومتر طول راه اصلی و ۴۹۲۳ کیلومتر طول راه فرعی بوده است. راه‌های روستایی شامل آسفالت، شوسه بوده که در این میان راه شوسه با ۶۱ درصد بیشترین سهم را از طول راه‌های روستایی را دارا بوده است.

در سال ۱۳۹۸، در مسیر راه‌های استان تعداد ۵ تونل، ۱۳۷۳۸ پل و ۳۰ راهدارخانه وجود داشته است. لازم به ذکر است که این تعداد مربوط به اداره کل راه و شهرسازی ایرانشهر و زاهدان می‌باشد و هیچگونه تغییری نسبت به سال قبل نداشته است.

در سال ۱۳۹۸، به گزارش اداره کل راه‌آهن، تعداد ۱۸ ایستگاه راه‌آهن وجود داشته است. طول خطوط راه‌آهن (اصلی، فرعی و مانوری و صنعتی و تجاری) ۳۲۹ کیلومتر بوده که نسبت به سال قبل هیچ تغییری نداشته است. همچنین در این سال، تعداد ۱۸۲۰۲۸ نفر مسافر و ۵۴۸۲۳۳ تن بار توسط ایستگاه‌های راه‌آهن جابجا شده است که نسبت به سال قبل به ترتیب ۱۰/۵ درصد کاهش و ۲۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد. از مجموع وزن بار حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن استان ۳۳ درصد مربوط به سایر که شامل ریل، کوبلاژ، ماشین آلات راه‌سازی، چرخ و محور و ... می‌باشد و ۲۶ درصد مربوط به مواد کشاورزی و ۳۰ درصد مواد نفتی بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند.

حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

در سال ۱۳۹۸، به گزارش اداره کل غله و خدمات بازرگانی، تعداد ۹ سیلوی گندم با ظرفیت ۲۲۹۰۰۰ تن، ۴ انبار سرپوشیده معمولی با ظرفیت ۳۸۰۰۰ تن فعال بوده‌اند که در این سال مقدار گندم وارد شده به استان از خارج کشور ۱۹۸۶۹۳ تن بوده است.

در سال ۱۳۹۸، به گزارش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ۴۹۶۷۴۲۰ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی بوس و سواری) جابجا شده‌اند که بیشترین جابه‌جایی مسافران درون استان بوده است. در این سال تعداد پایانه برای جابجا شدن مسافر در برون استان ۴۵ پایانه که شامل ۴ پایانه مسافری عمومی و ۴۱ پایانه خصوصی بوده است. وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای در درون استان ۶۲۹۸۰۰۰ تن و خروجی بار به برون استان ۲۷۴۸۰۰۰ تن و ورودی ۸۹۲۱۰۰۰ تن بوده است.

در سال ۱۳۹۸، تعداد شناورهای موجود با ظرفیت هزارتن در استان ۱۷۱ فروند بوده است که نسبت به سال قبل ۲۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد. همچنین در این سال وزن کالاهای تخلیه شده و بارگیری شده در بندر شهید بهشتی شهرستان چابهار به ترتیب ۳۰۹۰ هزارتن تخلیه که شامل مواد نفتی و غیرنفتی می‌شود که در مقایسه با سال قبل ۳۸ و ۹۶ درصد افزایش را نشان می‌دهد. لازم به ذکر است وزن کالای بارگیری شده در سال ۱۳۹۸ مختص کالاهای غیرنفتی می‌باشد.

در سال ۱۳۹۸، به گزارش اداره کل فرودگاه تعداد مسافر ورودی و خروجی در پروازهای داخلی بیش از ۷۶۹ هزار نفر در غالب ۶۹۹۱ پرواز و بیش از ۹۳۰ هزار نفر مسافر به استثنای حجاج در پروازهای بین‌المللی وارد و خارج شده‌اند. که ورود و خروج این مسافرین در غالب ۱۲ پرواز بین‌المللی صورت گرفته است. همچنین بیشترین ورودی مسافر در سال ۱۳۹۸ در پروازهای داخلی در بهمن ماه و در پروازهای بین‌المللی در فروردین ماه صورت گرفته است.

در سال ۱۳۹۸، به گزارش اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی تعداد ۵۵ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه ۴۲۷۲۹ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل ۵۹ درصد کاهش داشته است.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۱۰	۱	۹	۹۵	۱۳۸۰.....
۸	۱	۱۲	۹۵	۱۳۸۵.....
۲۲	۱۱	۴۴	۴۰۸	۱۳۹۰.....
۱۸	۳/۸	۵۸	۳۲۹	۱۳۹۴ ^(۱)
۱۸	۳/۸	۵۸	۳۲۹	۱۳۹۵.....
۱۸	۳/۸	۵۸	۳۲۹	۱۳۹۶.....
۱۸	۳/۸	۵۸	۳۲۹	۱۳۹۷.....
۱۸	۳/۸	۵۸	۳۲۹	۱۳۹۸.....

۱- آمار خطوط اصلی در این سال از سوی دستگاه ذیربط مورد تجدید نظر قرار گرفت.
مأخذ- اداره کل راه آهن استان سیستان و بلوچستان.

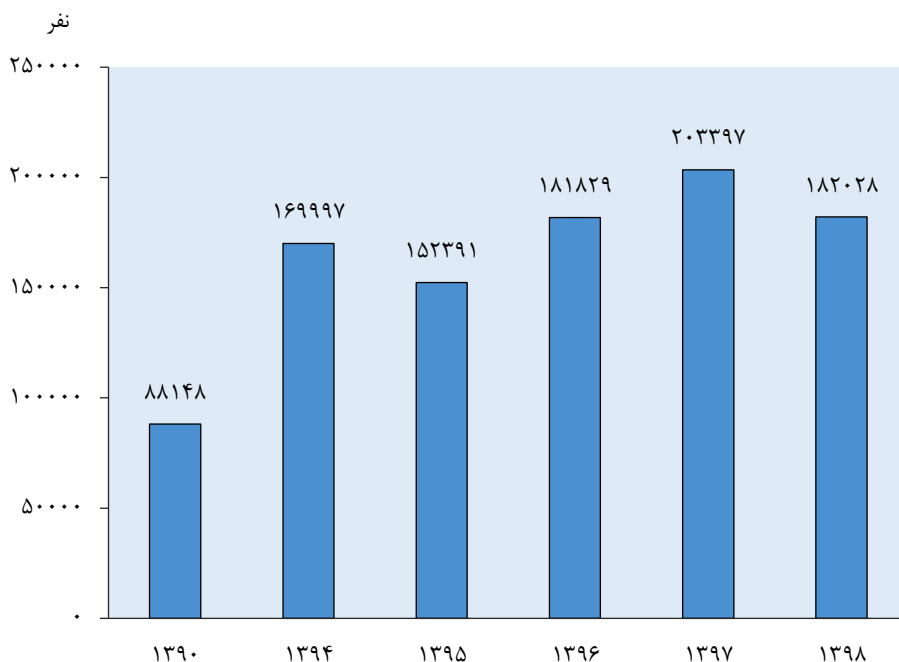
۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بار خالص		مسافر		سال
		تعداد	نفر کیلومتر	
تن کیلومتر	وزن (تن)			
۷۲۴۴۷۰۰	۴۸۲۹۸	۲۳۷۸۸۸	۲۴۷۸	۱۳۸۰.....
۱۲۸۷۸۸۵۰	۸۵۸۸۰	۲۴۹۰۰	۱۶۶	۱۳۸۵.....
۱۴۹۵۹۶۲۵	۹۶۸۷۲	۲۷۶۷۸۴۷۲	۸۸۱۴۸	۱۳۹۰.....
۷۵۰۳۴۲۸۸	۳۴۹۳۵۵	۲۲۵۳۷۴۳۸۳	۱۶۹۹۹۷	۱۳۹۴.....
۲۹۱۶۱۵۶۰	۱۵۱۰۶۹	۱۹۵۵۴۴۴۴۹	۱۵۲۳۹۱	۱۳۹۵.....
۶۰۴۷۹۱۴۹	۲۹۴۸۳۱	۲۲۶۶۶۰۸۷۴	۱۸۱۸۲۹	۱۳۹۶.....
۸۸۱۵۷۷۷۴	۴۳۱۰۴۱	۲۶۴۹۴۴۲۵۳	۲۰۳۳۹۷	۱۳۹۷.....
۱۱۴۲۷۶۶۹۲	۵۴۸۳۳۳	۲۳۵۶۹۱۸۸۲	۱۸۲۰۲۸	۱۳۹۸ ^{(۱)و(۲)}

۱- در سال ۱۳۹۸، دو رام قطار زاهدان-تهران به دلیل بازسازی خطوط ناحیه اصفهان حذف شده است و در اواخر سال ۹۸، ۳۲ رام قطار زاهدان-تهران به دلیل کرونا حذف شده است.

۲- در سال ۱۳۹۸، میزان حمل و تخلیه گازوئیل و گندم نسبت به سال ۱۳۹۷، افزایش داشته است.
مأخذ- اداره کل راه آهن استان سیستان و بلوچستان.

۱۲-۱- مسافر جا به جا شده از ایستگاه‌های راه آهن استان بر حسب سال



منبع: جدول ۲-۱۲

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر ^(۱)
.....۱۳۸۰	۴۸۳۷۰	۲۹۴۴	۰	۴۰۰۷۷	۰	۴۸۱۵	۷۲	۴۶۲
.....۱۳۸۵	۸۵۸۸۰	۳۳۸۵۶	۹۴۳	۲۵۹۹	۳۸۰۱۹	۹۷۵۲	۲۱	۶۹۰
.....۱۳۹۰	۹۶۸۷۲	۲۲۸۷۸	۷۰۷۵۶	۰	۲۷۶	۳۶۳۴	۰	۰
.....۱۳۹۴	۳۴۹۳۵۵	۳۰۳۱۰۸	۲۶۴۹۹	۳۲۲	۰	۰	۰	۱۹۴۲۶
.....۱۳۹۵	۱۵۱۰۶۹	۸۴۰۹۲	۱۴۸۴۴	۹۷۳۵	۷۹۹۸	۸۱۳۴	۰	۲۶۲۶۶
.....۱۳۹۶	۲۹۴۸۳۱	۷۲۷۱۷	۶۶۶۹۳	۱۲۹۷۱۸	۱۰۵۶۱	۴۶۶۹	۰	۱۰۴۷۳
.....۱۳۹۷	۴۳۱۰۴۱	۱۵۸۱۱۴	۵۰۳۴۶	۱۷۱۸۷۶	۱۳۱۱۴	۱۷۶۸	۰	۳۵۸۲۳
.....۱۳۹۸	۵۴۸۲۳۳	۱۶۲۳۱۴	۱۲۶۹۱	۱۴۲۸۴۶	۳۳۸۵	۴۷۳۰۵	۰	۱۷۹۶۹۲

۱- سایر شامل ریل، کوبلاژ، ماشین آلات راه سازی، چرخ و محور، تراورس چوبی، لکودیزل و.... می‌باشد.
مأخذ- اداره کل راه آهن استان سیستان و بلوچستان.

۱۲-۴- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان
(کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع کل	راه های بین شهری				راه درون شهری
		جمع	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی
۱۳۸۰.....	۱۲۰۵۷	۷۱۷۱	۰	۱۲	۱۶۸۳	۵۴۷۶
۱۳۸۵.....	۱۳۰۲/۱۱	۷۷۰۲/۶	۰	۵۴/۶	۱۷۴۸/۳	۵۸۹۹/۷
۱۳۹۰.....	۱۴۷۵۵/۵	۸۰۱۲/۵	۰	۱۵۱/۶	۱۸۸۱/۵	۵۹۷۹/۴
۱۳۹۴.....	۲۰۲۲۳/۷۵	۷۰۹۹/۶	۰	۲۴۰/۸	۱۹۲۱/۳	۴۹۳۷/۵
۱۳۹۵.....	۲۰۵۹۶/۶۴	۷۱۰۹/۶	۰	۲۴۰/۸	۱۹۳۱/۳	۴۹۳۷/۵
۱۳۹۶.....	۲۰۴۳۴	۷۰۸۱	۰	۲۵۶	۱۸۸۴	۴۹۴۱
۱۳۹۷.....	۲۰۵۵۰	۷۰۹۸	۰	۲۹۲	۱۸۶۵	۴۹۴۱
۱۳۹۸.....	۲۰۴۷۰	۷۰۸۰	۰	۳۱۵	۱۸۴۲	۴۹۲۳
ایران شهر.....	۱۷۳۵	۵۴۷	۰	۱۶	۲۰۴	۳۲۷
چابهار.....	۷۶۷	۲۴۹	۰	۱۴	۷۹	۱۵۶
خاش.....	۱۷۵۶	۷۰۹	۰	۶۱	۱۱۶	۵۳۲
دلگان.....	۱۱۹۳	۲۷۱	۰	۰	۰	۲۷۱
زابل.....	۳۵۸	۱۰۰	۰	۱۳	۱۱	۷۶
مهرستان.....	۴۸۶	۱۷۷	۰	۰	۰	۱۷۷
زاهدان.....	۱۸۰۰	۹۴۴	۰	۱۴۳	۳۶۵	۴۳۶
زهک.....	۲۱۷	۵۶	۰	۸	۲۷	۲۱
سراوان.....	۱۰۵۱	۴۴۲	۰	۱۵	۰	۴۲۷
راسک.....	۶۸۸	۱۵۵	۰	۰	۸۰	۷۵
سیب و سوران.....	۶۲۳	۲۳۹	۰	۰	۰	۲۳۹
فנוچ.....	۶۸۷	۱۵۸	۰	۰	۰	۱۵۸
قصرقند.....	۶۱۸	۹۰	۰	۰	۰	۹۰
کنارک.....	۹۶۶	۳۹۱	۰	۰	۱۲۳	۲۶۸
میرجاوه.....	۳۸۴	۲۴۴	۰	۰	۸۵	۱۵۹
نیکشهر.....	۲۷۷۱	۹۷۴	۰	۵	۱۸۲	۷۸۷
نیمروز.....	۴۰۶	۱۲۸	۰	۰	۸۵	۴۳
هامون.....	۴۹۰	۲۴۳	۰	۲۶	۱۰۷	۱۱۰
هیرمند.....	۴۸۰	۴۴	۰	۰	۶	۳۸
بمپور.....	۴۵۸	۳۲۳	۰	۱۴	۱۷۶	۱۳۳
سرباز.....	۱۷۶۲	۳۵۰	۰	۰	۱۰۰	۲۵۰
تفتان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰
دشتیاری.....	۷۷۴	۲۴۶	۰	۰	۹۶	۱۵۰

۱۲-۴- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان
(دنباله)

راه های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۳۵۴۷	۱۳۳۹	۴۸۸۶	۱۳۸۰
۲۸۱۲/۵	۲۵۰۶	۵۳۱۸/۵	۱۳۸۵
۱۸۶۷	۴۸۷۶	۶۷۴۳	۱۳۹۰
۷۴۲۷/۷۵	۵۶۹۶/۴	۱۳۱۲۴/۱۵	۱۳۹۴
۷۴۷۲/۹۸	۶۰۱۷/۱	۱۳۴۸۷/۰۴	۱۳۹۵
۷۱۶۷	۶۱۸۶	۱۳۳۵۳	۱۳۹۶
۷۱۹۹	۶۲۶۱	۱۳۴۶۰	۱۳۹۷
۱۲۶۵	۶۲۸۴	۱۳۴۸۹	 ۱۳۹۸
۸۳۶	۳۵۲	۱۱۸۸	ایران شهر
۱۱۷۸	۴۰۰	۵۱۸	چابهار
۳۷۹	۶۶۸	۱۰۴۷	خاش
۵۰۳	۴۱۹	۹۲۲	دلگان
۱۰۶	۱۵۲	۲۵۸	زابل
۱۵۵	۱۵۴	۳۰۹	مهرستان
۲۹۳	۵۶۳	۸۵۶	زاهدان
۴۶	۱۱۵	۱۶۱	زهک
۲۵۸	۳۵۱	۶۰۹	سراوان
۳۸۲	۱۵۱	۵۳۳	راسک
۱۵۵	۲۲۹	۳۸۴	سیب و سوران
۴۳۰	۹۹	۵۲۹	فnoch
۳۹۲	۱۳۶	۵۲۸	قصر قند
۲۷۵	۳۰۰	۵۷۵	کنارک
۵۸	۱۸۱	۲۳۹	میرجاوه
۱۱۹۶	۶۰۱	۱۷۹۷	نیکشهر
۵۳	۲۲۵	۲۷۸	نیمروز
۵۵	۱۹۲	۲۴۷	هامون
۱۶۷	۲۶۹	۴۳۶	هیرمند
۸۶	۴۹	۱۳۵	بمپور
۱۱۳۴	۲۷۸	۱۴۱۲	سرباز
۰	۰	۰	تفتان
۱۲۸	۴۰۰	۵۲۸	دشتیاری

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان
اداره کل راه و شهرسازی ایران شهر.

۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۳۲	۴۳	۷۶	۱۳۳۸۰	۳	 ۱۳۸۰
۱۹	۷۶	۳۱۶	۱۱۳۳۴	۳	 ۱۳۸۵
۲۱	۱۵۱	۲۴۵	۱۵۳۵۱	۷	 ۱۳۹۰
۲۳	۱۵۶	۲۵۳	۱۳۲۱۲	۵	 ۱۳۹۴
...	...	...	...	...	 (۱) ۱۳۹۵
۱۰	۱۲۷	۱۹۷	۵۶۴۰	۲	 (۲) ۱۳۹۶
۳۰	۱۵۶	۲۵۶	۱۳۳۲۶	۵	 ۱۳۹۷
۳۰	۱۵۶	۲۵۶	۱۳۳۲۶	۵	 ۱۳۹۸
۳	۵۴	۰	۳۰۷۷	۰	 ایرانشهر
۲	۰	۱۰	۵۱۱	۲	 چابهار
۸	۶	۱۸	۱۳۶۱	۰	 خاش
۰	۰	۷۵	۱۵۷	۰	 دلگان
۱	۲	۱	۸۵	۰	 زابل
۱	۰	۲	۵۲۹	۰	 مهرستان
۵	۱	۱۲	۲۶۹۳	۳	 زاهدان
۰	۶	۱	۴۹۴	۰	 زهک
۲	۲	۷	۶۸۲	۰	 سراوان
۰	۰	۰	۰	۰	 راسک
۰	۱	۴	۲۳۰	۰	 سیب و سوران
۱	۰	۰	۲۷	۰	 فنوج
۰	۰	۰	۴۳۰	۰	 قصرقند
۱	۱۴	۳۹	۲۱۷	۰	 کنارک
۱	۰	۱	۴۰۷	۰	 میرجاوه
۱	۵۸	۲۷	۲۸۷	۰	 نیکشهر
۱	۲	۲	۲۴۵	۰	 نیمروز
۱	۱	۱	۲۸۴	۰	 هامون
۰	۸	۱۰	۶۷۶	۰	 هیرمند
۰	۰	۰	۰	۰	 بمپور
۲	۱	۴۶	۹۳۴	۰	 سرباز
۰	۰	۰	۰	۰	 تفتان
۰	۰	۰	۰	۰	 دشتیاری

۱- با توجه به پیگیری‌های مکرر، از سوی اداره کل راه و شهرسازی استان اطلاعاتی برای سال ۱۳۹۵ دریافت نشد.

۲- با توجه به پیگیری‌های مکرر از سوی اداره کل راه و شهرسازی استان اطلاعاتی برای سال ۱۳۹۶ دریافت نشد و اطلاعات موجود مربوط به اداره کل راه و شهرسازی ایرانشهر می‌باشد.

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان

اداره کل راه و شهرسازی ایرانشهر.

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۰	۱۲۱۴	۱۴۳	۱۵	۱۰۵۶
..... ^(۱) ۱۳۸۵	۲۲۹	۲۲۹	۰	۰
..... ^(۲) ۱۳۹۰	۶۸۵۲	۴۵۲	۱۲۸	۶۲۷۲
.....۱۳۹۴	۶۱۰۴	۳۹۹	۱۷۲	۵۵۳۳
.....۱۳۹۵	۵۸۱۲	۴۲۴	۳۲۷	۵۰۶۱
.....۱۳۹۶	۴۰۳۳	۲۱۳	۳۷	۳۷۸۳
.....۱۳۹۷	۴۶۰۷	۲۲۰	۱۹۴	۴۱۹۳
.....۱۳۹۸	۴۶۳۱	۲۴۲	۴۵۹	۳۹۶۶
.....شهرستان ایرانشهر	۱۰۱	۴۴	۴۰	۵۳
.....شهر ایرانشهر	۱۰۱	۴۴	۴۰	۵۳
.....شهر بزمان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....شهرستان بمپور	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....شهر بمپور	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....شهر محمدان	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....شهرستان چابهار	۱۰۸	۲۲	۶	۸۰
.....شهر چابهار	۱۰۸	۲۲	۶	۸۰
.....شهر پلان	۰	۰	۰	۰
.....شهر نگور	۰	۰	۰	۰
.....شهرستان خاش	۹۵	۰	۷	۸۸
.....شهر خاش	۹۵	۰	۷	۸۸
.....شهر نوک آباد	۰	۰	۰	۰
.....شهرستان دلگان	۰	۰	۰	۰
.....شهر دلگان	۰	۰	۰	۰
.....شهر چگود	۰	۰	۰	۰
.....شهر گلپورتی	۰	۰	۰	۰
.....شهرستان زابل	۱۲۳۰	۶۶	۱۹۹	۹۶۵
.....شهر زابل	۱۱۹۰	۶۶	۱۹۹	۹۲۵
.....شهر بنجار	۴۰	۰	۰	۴۰

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
شهرستان زاهدان.....	۲۷۲۵	۱۰۹	۸	۲۶۰۸
شهر زاهدان	۲۷۲۲	۱۰۹	۸	۲۶۰۵
شهر سرچنگل.....	۰	۰	۰	۰
شهر نصرت آباد.....	۳	۰	۰	۳
شهرستان زهک.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهر زهک	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهرستان سراوان.....	۱۲	۰	۰	۱۲
شهر سراوان.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهر سیرکان.....	۱۲	۰	۰	۱۲
شهر جالق.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهر محمدی.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهر گشت.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهرستان سرباز.....	۸۸	۰	۶۸	۲۰
شهر سرباز.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهر پارود.....	۰	۰	۰	۰
شهر پیشین.....	۸۴	۰	۶۸	۱۶
شهر راسک.....	۴	۰	۰	۴
شهرستان سیب و سوران.....	۳	۰	۲	۱
شهر سیب و سوران.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهر سوران.....	۰	۰	۰	۰
شهر هیدوچ.....	۳	۰	۲	۱
شهرستان فنوج.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهر فنوج.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهر کتیج.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان قصرقند.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهر قصرقند.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهر ساریوک.....	۰	۰	۰	۰

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال، شهرستان و شهر
۵	۴	۱	۱۰	شهرستان کنارک.....
۵	۴	۱	۱۰	شهر کنارک.....
۰	۰	۰	۰	شهر زراباد.....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	شهرستان مهرستان.....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	شهر مهرستان.....
۰	۰	۰	۰	شهر آشار.....
۱۵	۰	۰	۱۵	شهرستان میرجاوه.....
۱۵	۰	۰	۱۵	شهر میرجاوه.....
۰	۰	۰	۰	شهر ریگ ملک.....
۱۷	۲۰	۰	۳۷	شهرستان نیکشهر.....
۱۷	۲۰	۰	۳۷	شهر نیکشهر.....
۰	۰	۰	۰	شهر بنت.....
۰	۰	۰	۰	شهر اسپکه.....
۷۱	۰	۰	۷۱	شهرستان نیمروز.....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	شهر نیمروز.....
۷۱	۰	۰	۷۱	شهر ادیمی.....
۳۱	۱۰۵	۰	۱۳۶	شهرستان هامون.....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	شهر هامون.....
۱	۸۲	۰	۸۳	شهر علی اکبر.....
۳۰	۲۳	۰	۵۳	شهر محمدآباد.....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	شهرستان هیرمند.....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	شهر هیرمند.....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	شهر قرقری.....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	شهر دوست محمد.....

۱- اطلاعات فقط مربوط به سازمان اتوبوسرانی زاهدان و حومه می‌باشد از سوی سازمان اتوبوسرانی زابل اطلاعات داده نشده است.

۲- در ستون تاکسی شامل تاکسی شهری (سواری)، تاکسی شهری (ون) و مسافرهای شخصی ساماندهی شده می‌باشد.

مأخذ- سازمان اتوبوسرانی زاهدان، زابل، ایرانشهر و چابهار و حومه.

۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان سیستان و بلوچستان - ۱۳۹۸

۱۲-۷- تعداد وسایل نقلیه موتورسیکلت و موتور سیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰.....	۲۴۴۷	۸۲۸	۲۸	۱۸	...
۱۳۸۵.....	...	...	...	...	...
۱۳۹۰.....	۶۷۹۱۲	۵۰۱۹۲	۲۲۲	۱۲۹	...
۱۳۹۴.....	...	...	...	...	...
۱۳۹۵.....	...	...	...	...	...
۱۳۹۶.....	۳۶۵۲۳	۲۸۹۷۸	۱۹۴	۴۹	۱۷۳
۱۳۹۷.....	۶۱۶۹۴	۴۵۶۱۷	۲۹۳	۳۸۹	۳۶۱
۱۳۹۸.....	۶۹۶۱۷	۴۵۱۷۰	۳۷۸	۱۱۵۶	۱۹۹

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تربلی	موتور سیکلت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر ^(۱)
۱۳۸۰.....	۳۷۸	۳۰	۵	۱۱۶۰	...	...	...
۱۳۸۵.....	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۰.....	۷۹۳۵	۱۱۱۸	۲۵۸	۸۰۴۰	...	...	...
۱۳۹۴.....	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۵.....	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۶.....	۴۵۸۵	۱۱۷۱	...	۱۳۷۳	...	...	...
۱۳۹۷.....	۱۰۰۲۰	۲۳۷۲	...	۱۱۱۰	۵	۷۲۱	۸۰۶
۱۳۹۸.....	۱۱۳۹۲	۲۲۱۹	۰	۳۱۰۵	۱۵	۵۱۵۶	۸۲۷

۱- شامل کامیون کشنده، نیمه یدک و جرثقیل است.

مأخذ- ناحیه انتظامی استان سیستان و بلوچستان، معاونت راهنمایی و رانندگی.

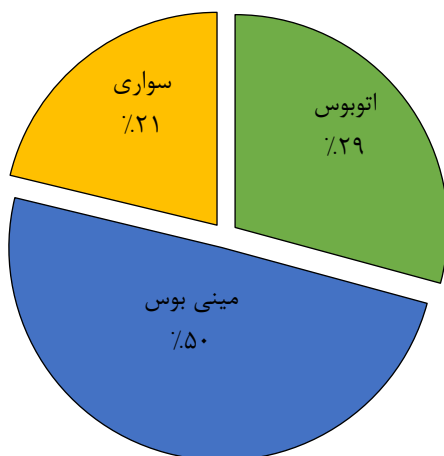
۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه^(۱)

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
.....۱۳۸۰	۱۸۲۰۰۰	-	-	-	۳۴۱۷۰۰۰	-	-	-
.....۱۳۸۵	۵۰۵۰۰۰	۲۲۳۰۰۰	۱۰۱۰۰۰	۱۸۱۰۰۰	۵۶۶۱۰۰۰	۳۵۵۸۰۰۰	۱۳۹۱۰۰۰	۷۱۲۰۰۰
.....۱۳۹۰	۹۵۸۰۰۰	۱۵۲۰۰۰	۵۰۶۰۰۰	۳۰۰۰۰۰	۸۰۱۷۰۰۰	۲۳۹۳۰۰۰	۴۴۵۴۰۰۰	۱۱۷۰۰۰۰
.....۱۳۹۴	۴۶۸۰۰۰	۱۰۸۰۰۰	۲۰۷۰۰۰	۱۵۳۰۰۰	۳۸۴۳۰۰۰	۱۷۳۰۰۰۰	۱۴۹۲۰۰۰	۶۲۱۰۰۰
.....۱۳۹۵	۲۸۹۰۰۰	۹۸۰۰۰	۸۶۰۰۰	۱۰۵۰۰۰	۲۷۰۳۰۰۰	۱۶۳۸۰۰۰	۶۸۲۰۰۰	۳۸۳۰۰۰
.....۱۳۹۶	۳۰۳۹۶۵	۱۰۶۶۹۶	۹۶۰۲۲	۱۰۱۲۴۷	۲۸۴۵۵۹۱	۱۷۷۲۹۷۳	۷۱۹۹۱۳	۳۵۲۷۰۵
.....۱۳۹۷	۳۶۰۰۰۰	۱۱۹۰۰۰	۱۵۱۰۰۰	۹۰۰۰۰	۳۱۵۹۰۰۰	۱۸۴۷۰۰۰	۹۹۹۰۰۰	۳۱۳۰۰۰
.....۱۳۹۸	۶۳۸۰۰۰	۱۲۸۰۰۰	۲۱۷۰۰۰	۹۳۰۰۰	۳۶۷۸۰۰۰	۱۹۵۵۰۰۰	۱۳۹۳۰۰۰	۳۳۰۰۰۰
.....فروردین	۳۴۰۰۰	۱۲۰۰۰	۱۵۰۰۰	۷۰۰۰	۲۹۸۰۰۰	۱۶۸۰۰۰	۱۰۵۰۰۰	۲۵۰۰۰
.....اردیبهشت	۳۷۰۰۰	۱۲۰۰۰	۱۷۰۰۰	۸۰۰۰	۳۰۰۰۰۰	۱۶۵۰۰۰	۱۰۹۰۰۰	۲۶۰۰۰
.....خرداد	۳۴۰۰۰	۱۱۰۰۰	۱۷۰۰۰	۶۰۰۰	۲۷۹۰۰۰	۱۵۱۰۰۰	۱۰۶۰۰۰	۲۲۰۰۰
.....تیر	۳۸۰۰۰	۱۱۰۰۰	۱۹۰۰۰	۸۰۰۰	۳۳۶۰۰۰	۱۸۰۰۰۰	۱۲۹۰۰۰	۲۷۰۰۰
.....مرداد	۳۶۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۹۰۰۰	۷۰۰۰	۳۱۲۰۰۰	۱۶۶۰۰۰	۱۲۳۰۰۰	۲۳۰۰۰
.....شهریور	۳۷۰۰۰	۱۱۰۰۰	۱۹۰۰۰	۷۰۰۰	۳۲۸۰۰۰	۱۷۷۰۰۰	۱۲۶۰۰۰	۲۵۰۰۰
.....مهر	۳۴۰۰۰	۱۱۰۰۰	۱۶۰۰۰	۷۰۰۰	۲۹۹۰۰۰	۱۷۳۰۰۰	۱۰۱۰۰۰	۲۵۰۰۰
.....آبان	۳۷۰۰۰	۱۲۰۰۰	۱۸۰۰۰	۷۰۰۰	۳۴۵۰۰۰	۱۹۷۰۰۰	۱۲۳۰۰۰	۲۵۰۰۰
.....آذر	۴۰۰۰۰	۱۱۰۰۰	۲۰۰۰۰	۹۰۰۰	۳۲۶۰۰۰	۱۵۷۰۰۰	۱۳۵۰۰۰	۳۴۰۰۰
.....دی	۴۰۰۰۰	۹۰۰۰	۲۱۰۰۰	۱۰۰۰۰	۳۱۳۰۰۰	۱۳۹۰۰۰	۱۳۹۰۰۰	۳۵۰۰۰
.....بهمن	۴۲۰۰۰	۱۰۰۰۰	۲۱۰۰۰	۱۱۰۰۰	۳۱۱۰۰۰	۱۵۱۰۰۰	۱۱۹۰۰۰	۴۱۰۰۰
.....اسفند	۲۹۰۰۰	۸۰۰۰	۱۵۰۰۰	۶۰۰۰	۲۳۱۰۰۰	۱۳۱۰۰۰	۷۸۰۰۰	۲۲۰۰۰

۱- کلیه اطلاعات سال‌های قبل از سوی دستگاه مربوطه مورد بازبینی قرار گرفته است.

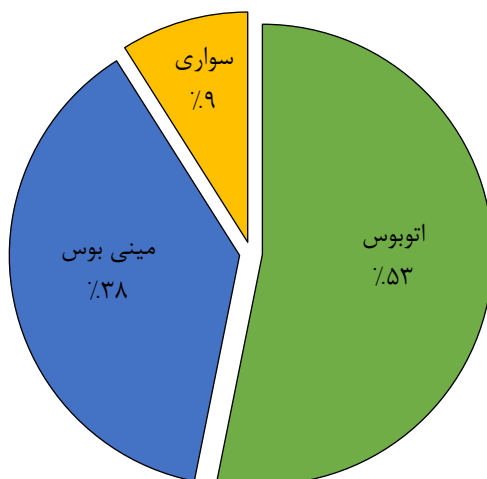
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان.

**۱۲-۲- توزیع سفر درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه
عمومی مسافری جاده‌ای: ۱۳۹۸**



مبنا: جدول ۱۲-۸

**۱۲-۳- توزیع مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع
وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای: ۱۳۹۸**



مبنا: جدول ۱۲-۸

۱۲-۹- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۸

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۴۳۷۵۰۰	۱۲۸۰۰۰	۲۱۷۰۰۰	۹۲۵۰۰	۳۶۷۷۷۶۰	۱۹۵۴۳۰۰	۱۳۹۳۷۳۰	۳۳۰۷۴۰
ایران شهر ^(۱)	۷۱۱۶۰	۱۱۰۰۰	۵۸۱۶۰	۲۰۰۰	۴۶۲۸۵۰	۱۹۳۹۲۰	۲۶۲۸۳۰	۶۱۰۰
چابهار ^(۱)	۴۷۴۱۰	۱۰۵۴۰	۳۳۰۰۰	۳۸۷۰	۵۲۱۷۱۰	۱۷۶۲۲۰	۳۲۹۸۹۰	۱۵۶۰۰
خاش.....	۳۳۰۸۰	۵۰۰۰	۱۹۵۰۰	۸۵۸۰	۱۸۴۳۹۰	۳۷۷۰۰	۱۱۳۵۶۰	۳۳۱۳۰
دلگان ^(۱)	...	...	...	...	...	...	...	...
زابل ^(۱)	۳۴۸۲۰	۱۲۰۰۰	۴۰۰۰	۱۸۸۲۰	۱۸۵۷۰۰	۹۸۵۳۰	۲۲۶۰۰	۶۴۵۷۰
مهرستان.....	۲۰۰	۲۰۰	۰	۰	۱۸۳۰	۱۸۳۰	۰	۰
زاهدان.....	۱۰۱۳۲۰	۶۴۹۵۰	۲۴۲۰	۳۳۹۵۰	۱۳۵۰۳۰۰	۱۲۱۸۳۷۰	۱۶۹۱۰	۱۱۵۰۲۰
زهک.....	۴۳۹۰	۲۸۰	۰	۴۱۱۰	۱۷۸۰۰	۱۳۹۰	۰	۱۶۴۱۰
سراوان.....	۱۸۹۳۰	۱۵۰۰۰	۲۰۰۰	۱۹۳۰	۱۸۲۹۷۰	۱۶۲۹۳۰	۱۳۵۱۰	۶۵۳۰
راسک.....	...	...	...	...	...	...	...	...
سیب و سوران.....	۱۴۸۰	۵۰۰	۴۰۰	۵۸۰	۸۷۳۰	۵۰۰۰	۲۱۰۰	۱۶۳۰
فנוچ ^(۱)	...	...	...	...	...	...	...	...
قصرقند.....	۱۴۴۰	۴۹۰	۹۵۰	۰	۱۹۰۴۰	۵۹۷۰	۱۳۰۷۰	۰
کنارک.....	۷۰۲۰	۷۸۰	۶۱۶۰	۸۰	۵۰۴۹۰	۱۴۵۶۰	۳۵۶۳۰	۳۰۰
میرجاوه.....	۶۵۲۰	۵۰	۵۰	۶۴۲۰	۲۵۸۴۰	۲۰۳۰	۸۶۰	۲۲۹۵۰
نیکشهر.....	۴۱۹۰	۶۸۰	۰	۳۵۱۰	۲۰۷۷۰	۶۷۷۰	۰	۱۴۰۰۰
نیمروز ^(۱)	...	...	...	...	...	...	...	...
هامون.....	...	...	...	...	...	...	...	...
هیرمند.....	۱۵۵۵۰	۶۰۰۰	۱۰۰۰	۸۵۵۰	۶۴۸۹۰	۲۵۳۱۰	۵۴۸۰	۳۴۱۰۰
بمپور.....	...	...	...	...	...	...	...	...
سرباز.....	۸۹۹۹۰	۵۳۰	۸۹۳۶۰	۱۰۰	۵۸۰۴۵۰	۳۷۷۰	۵۷۶۲۸۰	۴۰۰
تفتان.....	...	...	...	...	...	...	...	...
دشتیاری.....	...	...	...	...	...	...	...	...

۱- اطلاعات شهرستان دلگان با ایران شهر، فنوچ با چابهار و نیمروز با زابل آورده شده است.
 مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان.

۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان سیستان و بلوچستان - ۱۳۹۸

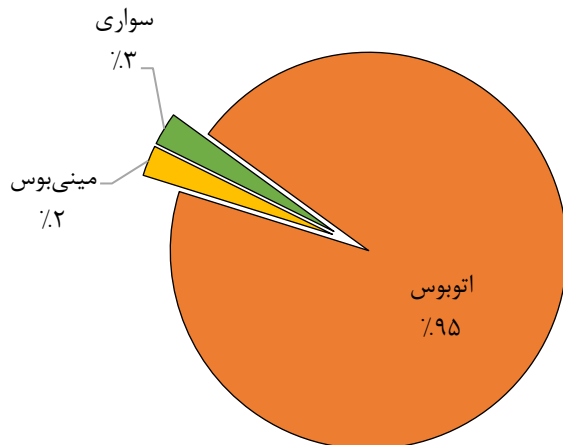
۱۲-۱۰- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه^(۱)

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۸۰.....	۹۲۰۰۰	-	-	-	۱۶۳۵۰۰۰	-	-	-
۱۳۸۵.....	۱۵۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	۰	۰	۱۷۹۹۰۰۰	۱۷۹۷۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰
۱۳۹۰.....	۸۲۰۰۰	۷۷۰۰۰	۲۰۰۰	۳۰۰۰	۱۳۳۷۰۰۰	۱۳۱۴۰۰۰	۱۶۰۰۰	۷۰۰۰
۱۳۹۴.....	۷۹۰۰۰	۷۵۰۰۰	۰	۴۰۰۰	۱۱۱۶۰۰۰	۱۱۰۳۰۰۰	۰	۱۳۰۰۰
۱۳۹۵.....	۶۷۰۰۰	۶۴۰۰۰	۰	۳۰۰۰	۹۷۹۰۰۰	۹۶۹۰۰۰	۰	۱۰۰۰۰
۱۳۹۶.....	۷۵۰۰۰	۷۱۰۰۰	۰	۴۰۰۰	۹۶۷۰۰۰	۹۵۴۰۰۰	۱۰۰۰	۱۲۰۰۰
۱۳۹۷.....	۱۱۱۰۰۰	۱۰۷۰۰۰	۰	۴۰۰۰	۱۱۸۶۰۰۰	۱۱۶۹۰۰۰	۲۰۰۰	۱۵۰۰۰
۱۳۹۸.....	۱۴۲۰۷۰	۱۳۴۷۰۰	۳۵۵۰	۳۸۲۰	۱۲۸۹۴۲۰	۱۲۴۷۲۷۰	۲۸۶۴۰	۱۳۵۱۰
فروردین.....	۱۱۴۲۰	۱۱۰۵۰	۳۰	۳۴۰	۱۱۱۸۴۰	۱۱۰۳۹۰	۱۸۰	۱۲۷۰
اردیبهشت.....	۱۲۹۱۰	۱۲۵۷۰	۲۰	۳۲۰	۱۰۵۶۱۰	۱۰۴۳۴۰	۱۴۰	۱۱۳۰
خرداد.....	۱۲۳۶۰	۱۲۰۴۰	۳۰	۲۹۰	۱۱۷۳۷۰	۱۱۶۲۱۰	۱۷۰	۹۹۰
تیر.....	۱۲۷۲۰	۱۲۳۳۰	۱۰	۳۸۰	۱۴۴۰۵۰	۱۴۲۷۲۰	۷۰	۱۲۶۰
مرداد.....	۱۱۴۲۰	۱۱۰۲۰	۸۰	۳۲۰	۱۲۴۵۹۰	۱۲۲۸۶۰	۶۳۰	۱۱۰۰
شهریور.....	۱۲۶۲۰	۱۲۱۹۰	۸۰	۳۵۰	۱۴۹۶۵۰	۱۴۷۷۸۰	۵۹۰	۱۲۸۰
مهر.....	۱۱۲۹۰	۱۰۶۱۰	۳۴۰	۳۴۰	۱۵۴۸۶۰	۱۵۱۱۰۰	۲۵۵۰	۱۲۱۰
آبان.....	۱۳۱۳۰	۱۱۸۷۰	۹۵۰	۳۱۰	۱۲۴۳۸۰	۱۱۷۲۵۰	۶۰۹۰	۱۰۴۰
آذر.....	۱۲۱۷۰	۱۱۴۸۰	۳۸۰	۳۱۰	۱۰۳۱۲۰	۹۹۲۴۰	۲۷۴۰	۱۱۴۰
دی.....	۱۰۹۶۰	۱۰۶۴۰	۱۰	۳۱۰	۹۹۷۱۰	۹۸۵۱۰	۸۰	۱۱۲۰
بهمن.....	۱۲۱۴۰	۱۰۹۲۰	۹۱۰	۳۱۰	۱۱۷۶۱۰	۱۰۷۴۹۰	۸۹۸۰	۱۱۴۰
اسفند.....	۸۹۳۰	۷۹۸۰	۷۱۰	۲۴۰	۷۲۶۲۰	۶۵۳۷۰	۶۴۲۰	۸۳۰

۱- کلیه اطلاعات سال‌های قبل از سوی دستگاه مربوطه مورد بازبینی قرار گرفته است.

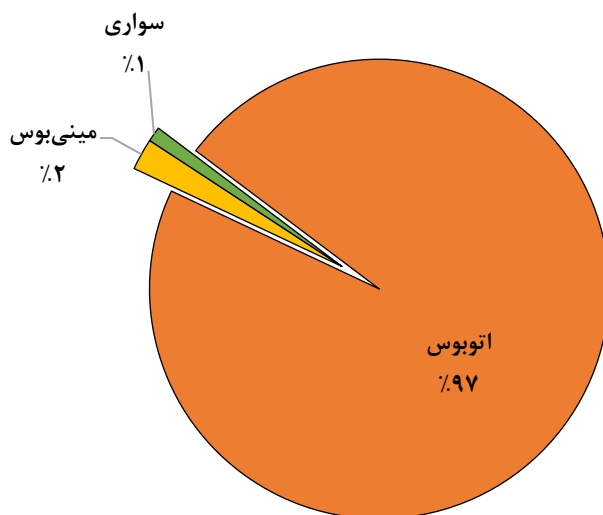
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان.

**۱۲-۴- توزیع سفر برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط وسایل نقلیه عمومی
مسافری جاده‌ای: ۱۳۹۸**



مبنا: جدول ۱۰-۱۲

**۱۲-۵- توزیع مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط وسایل
نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای: ۱۳۹۸**



مبنا: جدول ۱۰-۱۲

۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان سیستان و بلوچستان - ۱۳۹۸

۱۲-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده^(۱) برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۸

شهرستان	تعداد پایانه ^(۲)	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۴۵	۱۴۲۰۶۰	۱۳۴۷۲۰	۳۵۴۰	۲۸۰۰	۱۴۲۵۳۸۰	۱۳۸۳۲۴۰	۲۸۶۴۰	۱۳۵۰۰
ایران‌شهر ^(۳)	۱۰	۳۶۹۵۰	۳۶۹۵۰	۰	۰	۲۹۴۷۰۰	۲۹۴۷۰۰	۰	۰
چابهار ^(۳)	۶	۸۰۹۰	۸۰۸۰	۱۰	۰	۹۶۰۲۰	۹۵۹۴۰	۸۰	۰
خاش.....	۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
دلگان ^(۳)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
زابل ^(۳)	۴	۱۲۴۲۰	۸۹۲۰	۷۹۰	۲۷۱۰	۱۶۰۲۰۰	۱۴۴۲۸۰	۶۴۴۰	۹۴۸۰
مهرستان ^(۳)	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
زاهدان.....	۲	۷۹۷۴۰	۷۹۳۴۰	۵۰	۳۵۰	۸۳۴۶۰۰	۸۳۲۹۳۰	۴۱۰	۱۲۶۰
زحک.....	۲	۱۹۰	۱۳۰	۰	۶۰	۱۰۰۰	۷۶۰	۰	۲۴۰
سراوان ^(۳)	۱	۱۶۴۰	۱۲۵۰	۱۴۰	۲۵۰	۱۴۹۶۰	۱۳۲۷۰	۸۹۰	۸۰۰
راسک.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سیب و سوران.....	۱	۲۰	۰	۱۰	۱۰	۹۰	۰	۷۰	۲۰
فנוچ ^(۳)	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
قصرقند.....	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
کنارک.....	۳	۴۳۰	۰	۱۰	۴۲۰	۱۷۴۰	۰	۵۰	۱۶۹۰
میرجاوه.....	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
نیکشهر.....	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
نیمروز ^(۳)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هامون.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هیرمند.....	۰	۲۰	۲۰	۰	۰	۹۶۰	۹۶۰	۰	۰
بمپور.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سرباز.....	۱	۲۵۵۰	۲۰	۲۵۳۰	۰	۲۰۹۹۰	۲۹۰	۲۰۷۰۰	۰
تفتان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
دشتیاری.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

۱- براساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

۲- شامل پایانه های عمومی و خصوصی می باشد: ۴ مورد پایانه مسافری عمومی و ۴۱ مورد پایانه خصوصی.

۳- اطلاعات شهرستان دلگان و سرباز با ایران‌شهر، مهرستان با سراوان، فنوچ با چابهار و نیمروز و هیرمند با زابل آورده شده است. مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان.

سالنامه آماری استان سیستان و بلوچستان - ۱۳۹۸ _____ ۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده
بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۱۸۶۹۰۰۰	۸۲۸۵۷۰	۱۴۴۹۰۵۲	۱۳۸۰
۵۴۳۳۰۰۰	۱۴۵۵۱۱۱	۳۲۱۹۷۵۴	۱۳۸۵
۵۴۰۳۰۰۰	۱۵۰۶۳۹۶	۳۵۴۰۴۱۳	۱۳۹۰
۵۸۸۸۰۰۰	۱۵۲۰۳۸۵	۴۴۱۲۹۵۷	۱۳۹۴
۶۳۹۰۰۰۰	۱۴۹۷۱۴۲	۳۵۱۱۳۹۵	۱۳۹۵
۷۲۳۵۰۰۰	۱۶۹۷۹۶۳	۳۶۲۰۲۱۷	۱۳۹۶
۸۲۲۳۰۰۰	۲۲۱۰۰۰۰	۵۱۳۰۰۰۰	۱۳۹۷
۱۹۲۱۰۰۰	۲۷۴۸۰۰۰	۶۳۹۸۰۰۰	۱۳۹۸
۵۹۶۰۰۰	۲۶۶۰۰۰	۵۱۰۰۰۰	فروردین
۸۱۰۰۰۰	۴۲۶۰۰۰	۵۹۴۰۰۰	اردیبهشت
۶۳۲۰۰۰	۲۲۷۰۰۰	۵۵۰۰۰۰	خرداد
۶۸۲۰۰۰	۲۱۹۰۰۰	۵۶۲۰۰۰	تیر
۶۳۵۰۰۰	۱۵۱۰۰۰	۵۵۴۰۰۰	مرداد
۶۷۶۰۰۰	۱۲۹۰۰۰	۵۵۷۰۰۰	شهریور
۷۶۷۰۰۰	۱۶۵۰۰۰	۵۴۹۰۰۰	مهر
۷۸۴۰۰۰	۲۲۴۰۰۰	۴۸۴۰۰۰	آبان
۸۶۳۰۰۰	۲۴۰۰۰۰	۴۸۶۰۰۰	آذر
۸۵۸۰۰۰	۲۳۵۰۰۰	۴۶۴۰۰۰	دی
۸۷۷۰۰۰	۲۲۸۰۰۰	۴۹۳۰۰۰	بهمن
۷۳۹۰۰۰	۲۳۸۰۰۰	۴۹۵۰۰۰	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان.

۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان سیستان و بلوچستان - ۱۳۹۸

۱۲-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس برنامه صادر شده
بر حسب شهرستان: ۱۳۹۸
(تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۹۳۱۰۰۰	۲۷۴۸۰۰۰	۶۲۹۸۰۰۰	کل استان.....
۶۶۹۰۰۰	۴۲۲۰۰۰	۲۵۵۰۰۰	ایران‌شهر.....
۱۹۱۰۰۰۰	۱۱۴۷۰۰۰	۱۵۹۱۰۰۰	چابهار.....
۴۸۸۰۰۰	۱۳۶۰۰۰	۱۸۷۷۰۰۰	خاش.....
۹۳۰۰۰	۱۱۳۰۰۰	۱۳۰۰۰	دلگان.....
۱۳۲۶۰۰۰	۱۲۸۰۰۰	۵۷۱۰۰۰	زابل.....
۱۵۰۰۰	.	.	مهرستان.....
۲۵۳۲۰۰۰	۵۶۲۰۰۰	۱۶۵۸۰۰۰	زاهدان.....
۲۵۰۰۰	۲۰۰۰	۱۰۰۰	زهک.....
۷۵۲۰۰۰	۳۶۰۰۰	۱۷۵۰۰۰	سراوان.....
.	.	.	راسک.....
۲۰۰۰۰	۷۰۰۰	۱۰۶۰۰۰	سیب و سوران.....
.	.	.	فנוچ.....
۱۶۰۰۰	.	.	قصرقند.....
۱۲۹۰۰۰	۶۷۰۰۰	۴۰۰۰	کنارک.....
۳۷۵۰۰۰	۲۳۰۰۰	۲۷۰۰۰	میرجاوه.....
۹۳۰۰۰	۱۹۰۰۰	۳۰۰۰	نیکشهر.....
۱۷۰۰۰	۱۶۰۰۰	۳۰۰۰	نیمروز.....
.	۴۰۰۰	۱۰۰۰	هامون.....
۱۸۲۰۰۰	۱۰۰۰	۲۰۰۰	هیرمند.....
.	.	.	بمپور.....
۲۷۹۰۰۰	۶۵۰۰۰	۱۱۰۰۰	سرباز.....
.	.	.	تفتان.....
.	.	.	دشتیاری.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان.

۱۴-۱۲- تعداد شناورهای با ظرفیت هزارتن و بیشتر وارد شده به بنادر بازرگانی و ظرفیت آنها (فروند-تن)

سال و بندر	تعداد	ظرفیت	
		خالص	ناخالص
.....۱۳۸۰	۴۴	۱۳۷۶	۸۲۹
.....۱۳۸۵	۸۵	۵۹۹	۱۶۶۳
.....۱۳۹۰	۱۱۳	۵۷۱	۱۳۱۲
.....۱۳۹۴	۱۴۴	۱۱۸۲	۱۹۲۶
.....۱۳۹۵	۱۳۵	۷۶۵	۱۵۳۰
.....۱۳۹۶	۱۱۳	۸۵۵	۱۸۳۲
..... ^(۱) ۱۳۹۷	۱۴۳	۹۰۵۴۸۸	۲۶۹۶۰۰۰
..... ^(۱) ۱۳۹۸	۱۷۱	۲۱۵۴۰۰۰	۳۶۹۲۰۰۰
.....بندر شهید بهشتی	۱۷۱	۲۱۵۴۰۰۰	۳۶۹۲۰۰۰

۱- در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸، واحد به تن لحاظ گردیده است و در سنوات قبل، واحد به هزار تن می‌باشد.
مأخذ- اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان.

۱۵-۱۲- وزن کالاهای تخلیه و بارگیری شده در بنادر بازرگانی استان (تن)

سال و بندر	تخلیه		بارگیری	
	مواد نفتی	کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	کالاهای غیرنفتی
.....۱۳۸۰	۴۸۲	۴۷۶	.	۶۲
.....۱۳۸۵	۹۷۹	۷۰۲	.	۱
.....۱۳۹۰	۱۱۴۴	۳۲۶	.	۱۲
.....۱۳۹۴	۱۲۵۵	۴۱۱	.	۱۸۹
.....۱۳۹۵	۱۰۴۳	۳۸۳	.	۷۶
.....۱۳۹۶	۶۹۵	۷۲۴	.	۲۰
..... ^(۱) ۱۳۹۷	۱۲۷۴۸۸۵	۹۵۹۷۷۸	.	۵۲۰۴۱
.....۱۳۹۸	۱۸۸۱۰۹۷	۱۲۰۹۱۹۸	.	۱۰۲۶۵۰
.....بندر شهید بهشتی	۱۸۸۱۰۹۷	۱۲۰۹۱۹۸	.	۱۰۲۶۵۰

۱- در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸، واحد به تن لحاظ گردیده است و در سنوات قبل، واحد به هزار تن می‌باشد.
مأخذ- اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان.

۱۶-۱۲- تعداد سفر و مسافر خروجی و ورودی بنادر بازرگانی استان

سال و شهرستان		وارد شده		خارج شده	
تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	مسافر
۱۳۸۰.....					
۱۳۸۵.....					
۱۳۹۰.....					
۱۳۹۴.....					
۱۳۹۵.....	۸	۳۷۷	۸	۴۴۱	
۱۳۹۶.....	۱	۹۲	۱	۶۹	
۱۳۹۷.....	.	.	.	.	
۱۳۹۸.....	.	.	.	.	
کنارک.....	.	.	.	.	
نیکشهر.....	.	.	.	.	
هیرمند.....	.	.	.	.	
میرجاوه.....	.	.	.	.	
هامون.....	.	.	.	.	
قصرقند.....	.	.	.	.	
ایران شهر.....	.	.	.	.	
چابهار.....	.	.	.	.	
خاش.....	.	.	.	.	
دلگان.....	.	.	.	.	
زابل.....	.	.	.	.	
مهرستان.....	.	.	.	.	
زاهدان.....	.	.	.	.	
زهک.....	.	.	.	.	
سراوان.....	.	.	.	.	
سرباز.....	.	.	.	.	
سیب و سوران.....	.	.	.	.	
فنوج.....	.	.	.	.	
بمپور.....	.	.	.	.	

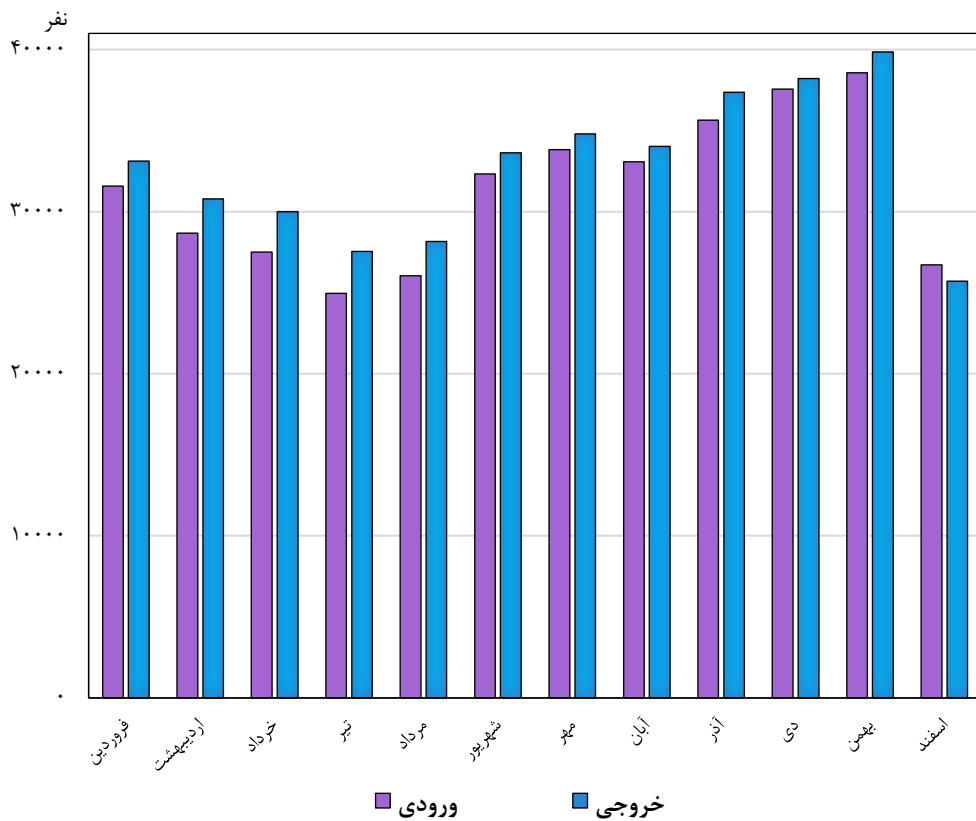
مأخذ- اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان.

۱۲-۱۷- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۷۱۵	۱۲۰۱	۲۲۲۶۱۹	۲۱۹۲۲۱	۳۳۴۱	۳۳۴۱	۱۳۸۰
۷۷۸	۱۱۹۰	۲۸۴۱۰۳	۲۶۲۷۳۷	۲۳۴۰	۲۳۴۰	۱۳۸۵
۱۶۷۹	۲۶۸۵	۳۴۰۵۲۵	۳۲۷۱۲۰	۳۳۶۳	۳۳۶۳	۱۳۹۰
۲۱۳۵/۷	۱۹۴۱/۳	۲۹۸۰۳۲	۲۸۵۳۸۹	۲۹۴۸	۲۹۴۷	۱۳۹۴
۳۳۴۲/۱	۲۷۸۱/۵	۳۶۳۶۵۷	۳۴۴۴۲۴	۳۳۷۰	۳۳۷۲	۱۳۹۵
۴۰۴۵	۳۲۹۵	۴۰۹۶۲۸	۳۹۴۳۸۹	۳۶۰۹	۳۶۰۷	۱۳۹۶
۳۲۷۸	۲۸۲۲	۳۷۵۵۸۶	۳۵۴۸۹۷	۳۳۴۷	۳۳۴۷	۱۳۹۷
۳۳۷۴	۲۹۷۱	۳۹۳۱۹۳	۳۷۶۴۸۵	۳۴۹۵	۳۴۹۶	۱۳۹۸
۳۲۸	۲۸۱	۳۳۱۱۳	۳۱۵۷۴	۲۹۴	۲۹۴	فروردین
۲۲۹	۲۰۵	۳۰۷۹۳	۲۸۶۶۸	۲۸۶	۲۸۶	اردیبهشت
۲۴۹	۲۰۸	۲۹۹۸۸	۲۷۵۱۰	۲۶۱	۲۶۲	خرداد
۲۴۰	۱۸۹	۲۷۵۵۲	۲۴۹۵۳	۲۶۷	۲۶۳	تیر
۲۳۵	۱۹۹	۲۸۱۶۱	۲۶۰۵۱	۲۷۲	۲۷۱	مرداد
۲۸۵	۲۷۶	۳۳۶۴۰	۳۲۳۳۵	۲۹۲	۲۹۲	شهریور
۲۷۲	۲۵۰	۳۴۷۸۸	۳۳۸۲۷	۳۱۳	۳۱۳	مهر
۲۹۲	۲۵۶	۳۴۰۱۹	۳۳۰۸۵	۲۹۲	۲۹۲	آبان
۳۱۵	۲۶۰	۳۷۳۶۹	۳۵۶۴۴	۳۱۵	۳۱۵	آذر
۳۳۲	۲۹۲	۳۸۲۱۳	۳۷۵۶۷	۳۱۶	۳۱۶	دی
۳۵۷	۳۱۱	۳۹۸۵۱	۳۸۵۶۳	۳۳۰	۳۳۰	بهمن
۲۴۰	۲۴۴	۲۵۷۰۵	۲۶۷۰۸	۲۶۲	۲۶۲	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان سیستان و بلوچستان.

۱۲-۶- تعداد مسافر ورودی و خروجی در پروازهای داخلی برحسب ماه: ۱۳۹۸



منبع: جدول ۱۷-۱۲

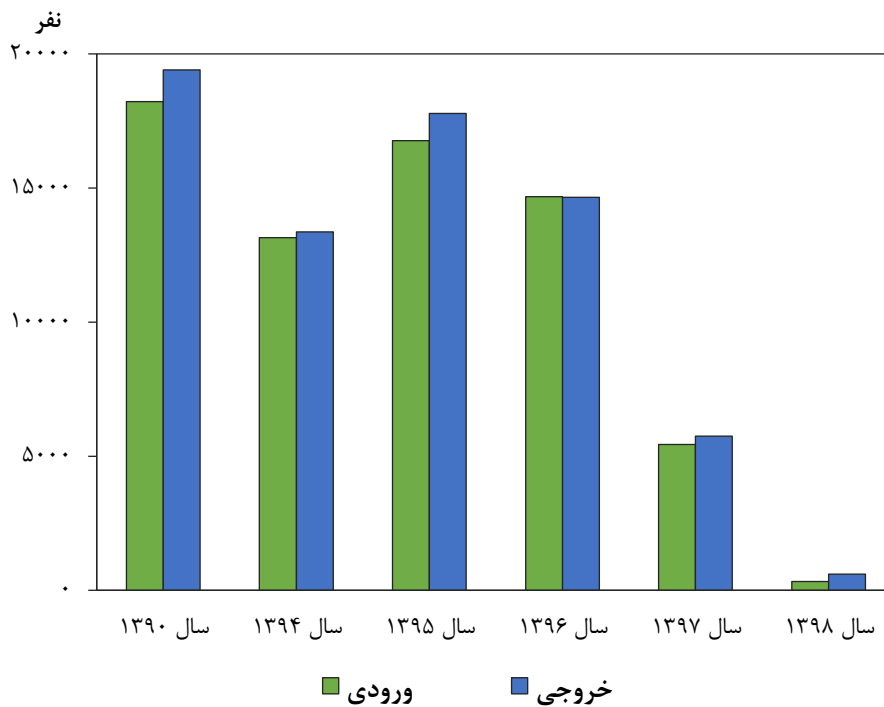
سائنامه آماری استان سیستان و بلوچستان - ۱۳۹۸ _____ ۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۲-۱۸- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (تن)

تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۲۳	۱۲۳	۵۴۸۰	۵۲۶۷	۱۰۰۹۵	۱۱۰۰۴	۰	۰	۱۳۸۰
۱۳۴	۱۳۴	۱۰۳۳۷	۹۸۹۲	۴۳۲	۱۵۷	۷۹	۱۴۱	۱۳۸۵
۲۹۷	۲۹۷	۱۸۲۲۴	۱۹۴۰۳	۳۰۴	۲۳۶	۴۷	۲۱۹	۱۳۹۰
۱۴۰	۱۴۱	۱۳۱۴۲	۱۳۳۶۲	۲۸۴/۴	۱۵۱/۸	۰	۰	۱۳۹۴
۲۲۴	۲۲۱	۱۶۷۶۵	۱۷۷۸۵	۳۶۸/۱	۲۳۰	۰	۰	۱۳۹۵
۱۶۸	۱۶۷	۱۴۶۷۷	۱۴۶۵۶	۳۰۴/۱	۲۱۸/۵	۰	۰	۱۳۹۶
۵۳	۵۳	۵۴۳۸	۵۷۴۲	۱۲۷	۱۲۸	۰	۰	۱۳۹۷
۶	۶	۳۳۳	۶۰۷	۹	۱۴	۰	۰	۱۳۹۸
۳	۳	۲۰۱	۲۶۸	۵	۶	۰	۰	فروردین
۳	۳	۱۳۲	۳۳۹	۴	۸	۰	۰	اردیبهشت
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	خرداد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	تیر
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	مرداد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شهریور
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	مهر
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	آبان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	آذر
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	دی
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بهمن
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان سیستان و بلوچستان.

۱۲-۷- تعداد مسافر ورودی و خروجی در پروازهای بین‌المللی برحسب سال



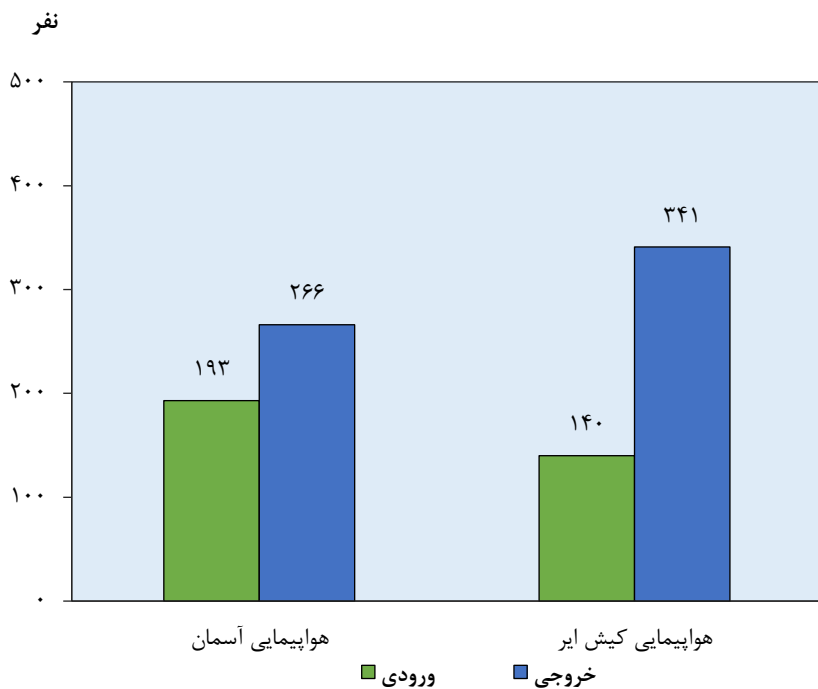
مبنا: جدول ۱۸-۱۲

۱۹-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۸ (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....	۱۲	۳۳۳	۶۰۷	۹	۱۴	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی داخلی.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هواپیمایی ایران ایر (هما).....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هواپیمایی تابان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هواپیمایی آسمان.....	۶	۱۹۳	۲۶۶	۵	۶	۰	۰
هواپیمایی ماهان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هواپیمایی ایران ایرتور.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هواپیمایی کاسپین.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هواپیمایی قشم ایر.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هواپیمایی آتا ایر.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هواپیمایی زاگرس.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هواپیمایی کیش ایر.....	۶	۱۴۰	۳۴۱	۴	۸	۰	۰
هواپیمایی پویا ایر.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
هواپیمایی اترک ایر.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
حمل و نقل هوایی نفت.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی خارجی...	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
شرکت بین المللی پاکستان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان سیستان و بلوچستان.

**۱۲-۸- تعداد مسافر ورودی و خروجی در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های
هواپیمایی داخلی: ۱۳۹۸**



منبع: ۱۹-۱۲

۲۰-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۲۸	۳۳	۹۲۰	۱۰۱۹	۱۰	۱۳۸۰
...	...	۸۷۴	۸۹۴	۸	۱۳۸۵
۱۱	۱۳	۱۲۹۹	۱۲۲۶	۱۴	۱۳۹۰
۱۹/۵	۴۴/۳	۱۰۶۵	۱۱۹۲	۴	۱۳۹۴
.	.	.	.	.	۱۳۹۵
۲۹/۷	۹۸	۲۱۳۶	۲۴۰۷	۳۰	۱۳۹۶
۳۱	۹۲	۲۰۶۸	۲۰۷۵	۲۸	۱۳۹۷
۳۲	۶۷	۱۶۵۸	۱۶۴۷	۲۵	۱۳۹۸

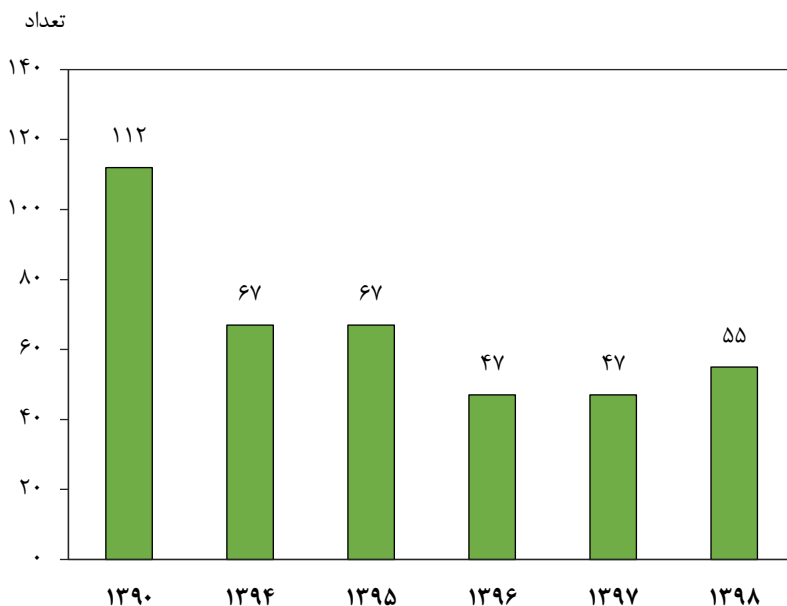
مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان سیستان و بلوچستان.

۱۲-۲۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند (میلیون ریال)

سرمایه	شاغلان	اعضاء	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۱۰۱۶	۸۵۸	۱۰۶۸	۱۶	۱۳۸۰
۱۱۲۵	۹۲۸	۱۱۳۱	۲۵	۱۳۸۵
۴۱۹۶۲	۱۷۰۲	۱۵۳۶	۱۱۲	۱۳۹۰
۴۸۳۳۵	۸۰۰	۱۷۵۴	۶۷	۱۳۹۴
۴۸۳۳۶	۷۹۸	۱۷۵۴	۶۷	۱۳۹۵
۴۲۱۵۸	۸۴۷	۹۶۴	۴۷	۱۳۹۶
۱۰۳۵۳۹	۸۶۳	۱۰۷۰	۴۷	۱۳۹۷
۶۲۷۲۹	۱۰۳۲	۱۱۵۶	۵۵	۱۳۹۸
۲۲۳	۵۱	۵۱	۲	ایران‌شهر
۱۵۵۳	۱۸۴	۱۰۰	۸	چابهار
۲۷	۱۳	۲۱	۳	خاش
.	.	.	.	دلگان
۷۹۳	۳۰۹	۵۳۶	۱۴	زابل
۱۳	۹	۷	۱	مهرستان
۳۹۱۶۸	۲۹۷	۲۶۸	۱۲	زاهدان
۲۷	۲۸	۲۱	۳	زک
۸۹۶	۹۵	۱۱۶	۹	سراوان
.	.	.	.	راسک
.	.	.	.	سیب و سوران
.	.	.	.	فnoch
.	.	.	.	قصرقند
۱۸	۲۹	۲۹	۲	کنارک
.	.	.	.	میرجاوه
۱۱	۷	۷	۱	نیکشهر
.	.	.	.	نیمروز
.	.	.	.	هامون
.	.	.	.	هیرمند
.	.	.	.	بمپور
.	.	.	.	سرباز
.	.	.	.	تفتان
.	.	.	.	دشتیاری

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان سیستان و بلوچستان.

۹-۱۲- تعداد شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال بر حسب سال



مبنا: جدول ۲۱-۱۲

۱۲- حمل و نقل و انبارداری ————— سالنامه آماری استان سیستان و بلوچستان - ۱۳۹۸

۱۲-۲۲- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۰	۰	۰
سردخانه.....	۱۱	۰۰۰	۰۰۰

مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۳- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۷	۱۸۰۵	۷۳۲۱
یک مدار بالای صفر.....	۴۹	۱۰۰۷۵	۴۳۱۱۵
دو مداره.....	۰	۰	۰

مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۴- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
.....۱۳۸۰	۲	۷۹۰۰۰	۲	۴۰۰۰۰	۰	۰
.....۱۳۸۵	۲	۷۹۰۰۰	۵	۳۵۰۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۰ ^(۱)	۲	۷۹۰۰۰	۱۰	۲۳۴۰۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۴	۷	۲۱۹۰۰۰	۴	۳۸۰۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۵	۸	۲۲۹۰۰۰	۴	۳۸۰۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۶	۹	۲۲۹۰۰۰	۴	۳۸۰۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۷	۹	۲۲۹۰۰۰	۴	۳۸۰۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۸	۹	۲۲۹۰۰۰	۶	۳۸۰۰۰	۰	۰

۱- بخش خصوصی در آمار لحاظ گردیده است.

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان سیستان و بلوچستان.

۱۲-۲۵- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو		
		از استان	از سایر استان ها	از خارج از کشور
.....۱۳۸۰	۶۷۳۷۶	۱۴۷۷۵	۸۰۲۷۸	۳۲۶۲۳۰
.....۱۳۸۵	۱۵۷۲۸	۴۵۳۸۱	۴۴۱۸۰۱	.
.....۱۳۹۰	۱۰۲۳۶۳	۳۶۸۹۰	۱۴۸۳۹۰	.
.....۱۳۹۴	۱۷۲۲۰۱	۵۰۸۳۱	۳۲۸۹۴۲	.
.....۱۳۹۵	۸۶۷۱۳	۷۲۱۲۸	۳۷۴۰۹۵	.
.....۱۳۹۶	۱۳۷۳۱۴	۷۵۲۷۳	۲۳۴۱۱۷	.
.....۱۳۹۷	۸۲۱۷۷	۳۰۶۹۳	۳۳۷۵۶۰	.
.....۱۳۹۸	۵۱۳۲۴	۱۷۱۳۰	۲۹۷۹۷۹	۱۹۸۶۹۳

سال	گندم خارج شده از سیلو	
	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
.....۱۳۸۰	۴۱۱۹۸۳	.
.....۱۳۸۵	۲۸۹۲۴۵	.
.....۱۳۹۰	۲۵۵۷۴۴	.
.....۱۳۹۴	۴۵۲۶۶۲	.
.....۱۳۹۵	۳۸۹۸۰۷	.
.....۱۳۹۶	۵۵۲۲۱۱	.
.....۱۳۹۷	۵۹۰۲۹۹	.
.....۱۳۹۸	۳۹۳۴۹۰	۵۰۶۴۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان سیستان و بلوچستان.

