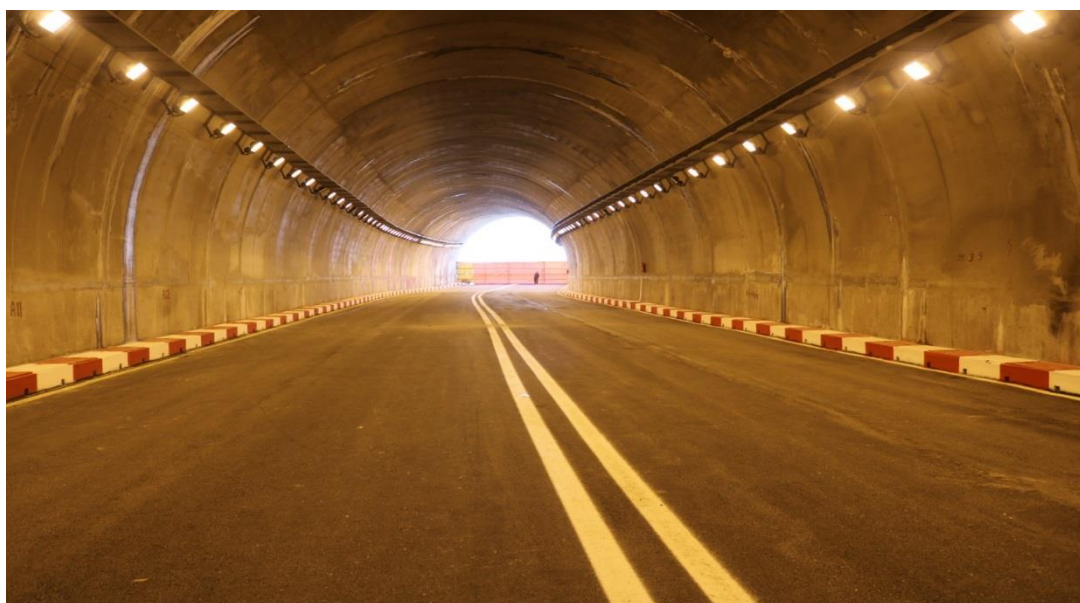


فصل ۱۲ - حمل و نقل

و انبارداری



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی ، هوایی و انبارداری می باشد.

اطلاعات مربوط به این فصل از اداره کل راه و شهر سازی استان ، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده های استان و اداره کل حمل و نقل هوایی (فرودگاه) دریافت و ارائه شده است.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می گردد.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و

تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن ها مورد استفاده قرار می گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به

فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکرداری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد. ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینر دار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تاسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند

طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تاسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر

شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: رجوع شود به ((تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات)).

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص

حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود. **فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تاسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد). **انبار یا سردخانه دایر:**

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

گزیده اطلاعات

ورودی و خروجی به استان نیز ۲۷ درصد کاهش داشته است.

در سال ۱۳۹۸، تعداد ۴۶ شرکت تعاونی حمل و نقل در سطح استان فعال بوده که تعداد اعضا، شاغلان و سرمایه آنها به ترتیب ۳۶۹۰ عضو، ۶۴۹ نفر و ۱۸۰۸ میلیون ریال بوده است.

در سال ۱۳۹۸، استان دارای ۱۶ سیلوی گندم و ۷۹ انبار گندم سرپوشیده بوده که ظرفیت آنها به ترتیب ۵۲۷۰۰۰ و ۲۰۹۰۰۰ تن بوده است.

در سال ۱۳۹۸ طول مجموع راه های بین شهری استان برابر ۱۶۶۸/۵ کیلومتر بوده است که ۴۰ درصد آن راه فرعی، ۴۰/۵ درصد راه اصلی و ۱۹/۵ درصد بزرگ راه می باشد. طول راه های بین شهری استان نسبت به سال قبل ۸/۷ درصد افزایش یافته است. طول راه های روستایی در سال ۱۳۹۸، مجموعاً ۶۱۹۰ کیلومتر بوده که ۴۸/۵ درصد آن آسفالت بوده که نسبت به سال قبل ۱/۲ درصد افزایش داشته و ۱۰/۵ درصد راه شوسه است که نسبت به سال قبل ۱/۸ درصد افزایش داشته است.

در سال ۱۳۹۸ بیش از ۳۲۱۹۹۳۱ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس مینی بوس و سواری) حمل شده است که مقصد ۶۱ درصد مسافران درون استانی و ۳۹ درصد برون استانی بوده است.

در همین سال وزن بار جابجاشده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای در درون استان برابر ۲۰۱۸۰۹۷ تن بوده است.

در سال ۱۳۹۸ به گزارش اداره کل فرودگاه، تعداد ۲۰۸۳۲ مسافر در پروازهای ورودی، ۱۵۹۷۰ مسافر در پروازهای خروجی داخلی جابجا شده اند، که تعداد مسافران در پروازهای ورودی ۲۸ درصد و در پروازهای خروجی ۳۸ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است. ضمن اینکه تعداد پروازهای

۱۲-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان
(کیلومتر)

راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی ^(۱)	بزرگراه	آزاد راه	جمع		
...	۹۹۲/۵	۳۰۰/۵	۳/۰	۰	۱۲۹۶/۰	۳۴۹۶/۰	۱۳۸۰
...	۱۰۸۰/۰	۲۸۳/۰	۲۴/۵	۰	۱۳۸۷/۵	۴۴۹۰/۵	۱۳۸۵
...	۱۰۱۹/۷	۳۱۰/۳	۹۹/۱	۰	۱۴۲۹/۱	۵۴۹۱/۶	۱۳۹۰
۷۹	۱۰۱۰/۴	۲۸۱/۳	۱۷۷/۹	۰	۱۵۴۸/۶	۷۶۱۳/۶	۱۳۹۴
...	۹۷۷/۳	۲۷۵/۸	۲۶۳/۲	۰	۱۵۱۶/۳	۷۶۱۴/۳	۱۳۹۵
...	۹۵۷/۶	۲۸۸/۲	۲۸۰/۵	۰	۱۵۲۶/۳	۷۶۲۴/۳	۱۳۹۶
...	۹۵۱/۹	۲۸۷/۵	۲۹۵/۹	۰	۱۵۳۵/۳	۷۷۱۸/۶	۱۳۹۷
...	۶۶۸/۲	۶۷۵/۳	۳۲۵/۰	۰	۱۶۶۸/۵	۷۸۵۸/۵	۱۳۹۸
...	۸۸/۵	۲۹/۰	۶/۵	۰	۱۲۴/۰	۶۰۵/۵	بانه
...	۱۲۵/۹	۱۲۴/۹	۲۹/۳	۰	۲۸۰/۱	۱۳۱۴/۳	بیجار
...	۲۷/۰	۲۱/۰	۴۶/۰	۰	۹۴/۰	۵۲۱/۳	دهگلان
...	۴۲/۱	۳۳/۰	۳۲/۰	۰	۱۰۷/۱	۹۳۵/۱	دیواندره
...	۷۸/۴	۴۰/۰	۰/۰	۰	۱۱۸/۴	۴۲۶/۴	سروآباد
...	۷۶/۵	۱۳۳/۰	۶۱/۵	۰	۲۷۱/۰	۱۲۶۱/۰	سقز
...	۴۸/۰	۱۳۸/۴	۷۱/۶	۰	۲۵۸/۰	۹۷۴/۰	سنندج
...	۶۵/۷	۰/۰	۵۸/۵	۰	۱۲۴/۲	۶۳۰/۲	قروه
...	۹۶/۷	۶۱/۰	۱۳/۵	۰	۱۷۱/۲	۵۹۳/۲	کامیاران
...	۱۹/۴	۹۵/۰	۶/۱	۰	۱۲۰/۵	۵۹۷/۵	مریوان

۱۲-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان
(دنباله) (کیلومتر)

سال و شهرستان	راه‌های روستایی		
	جمع ^(۲)	آسفالت	شوسه
.....۱۳۸۰	۲۲۰۰/۰	۹۰۰/۰	۱۳۰۰/۰
.....۱۳۸۵	۳۱۰۳/۰	۱۲۵۵/۰	۱۸۴۸/۰
.....۱۳۹۰	۴۰۶۲/۵	۲۰۶۸/۰	۱۹۹۴/۵
.....۱۳۹۴	۶۰۶۵/۰	۲۶۸۰/۶	۱۵۴۲/۳
.....۱۳۹۵	۶۰۹۸/۰	۲۷۸۹/۰	۱۰۶۷/۰
.....۱۳۹۶	۶۰۹۸/۰	۲۹۳۹/۰	۱۰۸۴/۰
.....۱۳۹۷	۶۱۸۳/۳	۲۹۶۵/۰	۶۳۹/۵
..... ۱۳۹۸	۶۱۹۰/۰	۳۰۰۲/۰	۶۵۱/۰
.....بانه	۴۸۱/۵	۲۲۵/۰	۲۳/۰
.....بیجار	۱۰۳۴/۲	۴۶۸/۰	۲۰۶/۰
.....دهگلان	۴۲۷/۳	۲۶۹/۰	۳۴/۰
.....دیواندره	۸۲۸/۰	۴۴۳/۰	۳۳/۰
.....سروآباد	۳۰۸/۰	۱۴۷/۰	۳۲/۰
.....سقز	۹۹۰/۰	۴۰۵/۰	۱۱۰/۰
.....سندج	۷۱۶/۰	۳۵۶/۰	۷۶/۰
.....قروه	۵۰۶/۰	۳۳۶/۰	۵۸/۰
.....کامیاران	۴۲۲/۰	۱۷۴/۰	۴۱/۰
.....مریوان	۴۷۷/۰	۱۷۹/۰	۳۸/۰

(۱) راه‌های عریض و معمولی اصلی بین شهری با راه اصلی نمایش داده شده است .

(۲) تفاضل جمع راه‌های روستایی با مجموع آسفالت و شوسه برابر میزان راه روستایی خاکی است.

ماخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کردستان.

۱۲-۲- تعداد تونل ها، پل ها و راهدارخانه های مسیر راهها

راهدارخانه ^(۱)	پل			تونل	سال
	۲۰متر و بیشتر	۱۰-۲۰متر	زیر ۱۰متر		
۱۷	۶	۴۸	۴۹۲۸	۱۰	 ۱۳۸۰
۱۶	۶۲	۱۲۰	۵۰۵۲	۱۰	 ۱۳۸۵
۳۱	۵۶	۸۴	۶۷۱۶	۱۰	 ۱۳۹۰
۳۱	۵۶	۸۵	۷۵۱۴	۱۰	 ۱۳۹۴
۲۲	۵۶	۸۵	۷۷۱۴	۱۰	 ۱۳۹۵
۲۲	۵۷	۸۵	۷۷۳۱	۱۰	 ۱۳۹۶
۲۲	۱۲۴	۱۰۴	۷۷۵۲	۱۰	 ۱۳۹۷
۲۳	۱۲۳	۱۳۶	۷۷۹۴	۱۰	 ۱۳۹۸
۳	۷	۹	...	۰	 بانه
۳	۲۴	۲۷	...	۰	 بیجار
۲	۵	۱۱	...	۰	 دهگلان
۲	۸	۱۵	...	۱	 دیواندره
۱	۱۳	۵	...	۰	 سروآباد
۳	۲۵	۱۹	...	۰	 سقز
۴	۸	۷	...	۸	 سنندج
۲	۱۰	۱۰	...	۰	 قروه
۱	۶	۸	...	۱	 کامیاران
۲	۱۷	۲۵	...	۰	 مریوان

۱) در سنوات قبل ۹ باب ساختمان اداری شهرستان ها جزء آمار راهدارخانه ها آمده است. که بعد از تفکیک حوزه راهداری از اداره کل راه و شهر سازی و تشکیل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای ، این تعداد جزء ساختمان مرکزی اداره شهرستانی محسوب می شوند.
 ماخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان.

۱۲-۳- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۰	۲۸۷۱	۲۷۷	۱۴	۲۵۸۰
.....۱۳۸۵	۳۳۹۲	۱۸۵	-	۳۲۰۷
.....۱۳۹۰	۶۴۳۰	۲۱۲	۱۷۳	۶۰۴۵
.....۱۳۹۴	۳۳۸۹	۱۶۱	۱۵۱	۳۰۷۷
.....۱۳۹۵	۶۶۹۳	۲۱۶	۲۳۵	۶۲۴۲
.....۱۳۹۶	۶۴۷۵	۱۶۱	۱۲۲	۶۱۹۲
.....۱۳۹۷	۵۳۴۷	۲۰۸	۹۰	۵۰۴۹
.....۱۳۹۸	۷۱۰۷	۱۱۹	۲۰۷	۶۷۸۱
.....بانه	۵۰۴	۰	۰	۵۰۴
.....آرموده	۰	۰	۰	۰
.....کانی سور	۰	۰	۰	۰
.....بانه	۵۰۴	۰	۰	۵۰۴
.....بوئین	۰	۰	۰	۰
.....بیجار	۲۵۷	۰	۰	۲۵۷
.....بابارشانی	۰	۰	۰	۰
.....پیر تاج	۰	۰	۰	۰
.....یاسوکند	۰	۰	۰	۰
.....بیجار	۲۵۷	۰	۰	۲۵۷
.....توپ آغاج	۰	۰	۰	۰
.....دهگلان	۱۲۱	۰	۰	۱۲۱
.....دهگلان	۱۲۱	۰	۰	۱۲۱
.....بلبلان آباد	۰	۰	۰	۰
.....دیواندره	۲۵۸	۰	۰	۲۵۸
.....هزارکانیان	۰	۰	۰	۰
.....زرینه	۰	۰	۰	۰
.....دیواندره	۲۵۸	۰	۰	۲۵۸

۳-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
سروآباد.....	۲	۰	۰	۲
سروآباد.....	۲	۰	۰	۲
اورامان تخت.....	۰	۰	۰	۰
سقز.....	۱۱۱۸	۳۹	۳۰	۱۰۴۹
صاحب.....	۰	۰	۰	۰
سقز.....	۱۱۱۸	۳۹	۳۰	۱۰۴۹
سنته.....	۰	۰	۰	۰
سنندج.....	۳۳۵۲	۸۰	۱۷۷	۳۰۹۵
سنندج.....	۳۳۵۲	۸۰	۱۷۷	۳۰۹۵
شوشه.....	۰	۰	۰	۰
حسین آباد.....	۰	۰	۰	۰
قروه.....	۶۹۴	۰	۰	۶۹۴
دلبران.....	۰	۰	۰	۰
دزج.....	۰	۰	۰	۰
سروش آباد.....	۰	۰	۰	۰
قروه.....	۶۹۴	۰	۰	۶۹۴
کامیاران.....	۲۲۸	۰	۰	۲۲۸
کامیاران.....	۲۲۸	۰	۰	۲۲۸
موچش.....	۰	۰	۰	۰
مریوان.....	۵۷۳	۰	۰	۵۷۳
مریوان.....	۵۳۱	۰	۰	۵۳۱
چناره.....	۰	۰	۰	۰
کانی دینار.....	۴۲	۰	۰	۴۲
برده رشه.....	۰	۰	۰	۰

ماخذ- شهرداری های استان کردستان

۱۲- حمل و نقل ، انبارداری _____ سالنامه آماری استان کردستان-۱۳۹۸

۱۲-۴- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	خودرو					
	مجموع خودرو	کامیون کشنده	تاکسی	سواری	کامیون	اتوبوس
.....۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۸۵	۷۵۳۶	۱۳۶	۱۰۸	۵۱۲۵	۲۴۳	۱۲
.....۱۳۹۰	۱۶۴۹۸	۸۸	۹۵۲	۱۲۴۹۶	۲۶۵	۲۹
.....۱۳۹۴	۱۱۱۱۳	۱۵	۶۷	۶۸۵۲	۷۰	۶
.....۱۳۹۵	۱۲۳۳۳	۳۲	۹۷۹	۹۰۷۳	۱۱۲	۱۱
.....۱۳۹۶	۱۴۱۲۲	۱۳۲	۱۵۷	۱۰۵۹۳	۶۳	۱۰
.....۱۳۹۷	۱۰۸۶۸	۶۷	۴۶	۶۲۱۱	۴۱	۳
.....۱۳۹۸	۹۹۷۹	۱۶	۵۷	۷۶۹۲	۱۳	۱

سال	خودرو					موتور سیکلت
	مینی بوس	وانت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر	
.....۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...
.....۱۳۸۵	۱۲	۱۴۵۳	۶	...	۵۴	...
.....۱۳۹۰	۲۵	۲۱۶۰	۲۱	۳۳۲	۷۷	...
.....۱۳۹۴	۴	۸۵۸	۲۱	۳۱۶۸	۵۱	۴۴۲۶
.....۱۳۹۵	۴	۸۰۹	۸	۱۲۳۲	۶۳	۵۸۴۳
.....۱۳۹۶	۷	۴۹۴	۲۱	۲۲۳۹	۱۹۳	۱۰۵۸
.....۱۳۹۷	۵۲	۲۷۳	۳	۴۴۸	۳۵۴۵	۵۱۴
.....۱۳۹۸	۱	۳۸۳	۰	۵۵	۱۵۳۲	۶۴۷

ماخذ- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۵-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک
ماه

سال و ماه	تعداد سفر		
	جمع	اتوبوس	مینی بوس
.....۱۳۸۰	۴۳۰۴۹۷	۷۳۸۲	۲۸۴۹۶۶
.....۱۳۸۵	۴۷۳۲۹۰	...	...
.....۱۳۹۰	۵۸۷۵۹۷	۲۰۵۴۲	۲۷۴۶۰۳
.....۱۳۹۴	۳۹۴۸۳۰	۱۱۳۸۱	۱۳۲۷۰۸
.....۱۳۹۵	۳۵۸۰۰۲	۱۱۷۹۶	۱۰۴۳۴۲
.....۱۳۹۶	۳۴۵۶۲۸	۹۸۰۶	۱۰۱۶۶۲
.....۱۳۹۷	۳۲۲۷۸۸	۸۶۵۴	۸۴۰۳۲
.....۱۳۹۸	۳۳۱۲۲۱	۸۸۲۵	۸۳۳۱۸
فروردین.....	۲۳۶۶۲	۵۷۰	۵۸۱۴
اردیبهشت.....	۲۸۷۳۰	۷۱۳	۷۲۹۴
خرداد.....	۲۵۸۲۱	۷۲۳	۶۸۲۲
تیر.....	۲۹۵۶۲	۷۷۵	۶۹۸۷
مرداد.....	۲۸۵۱۰	۸۱۶	۶۵۱۲
شهریور.....	۳۱۷۱۵	۷۷۶	۸۱۱۵
مهر.....	۲۸۳۱۹	۷۴۸	۷۱۶۵
آبان.....	۲۶۶۰۳	۸۳۲	۷۰۴۵
آذر.....	۲۸۷۴۸	۹۴۵	۷۶۳۴
دی.....	۳۰۳۸۵	۶۲۹	۷۷۵۸
بهمن.....	۳۱۲۷۷	۸۹۹	۷۴۹۷
اسفند.....	۱۷۸۸۹	۳۹۹	۴۶۷۵

۱۲- حمل و نقل ، انبارداری _____ سالنامه آماری استان کردستان-۱۳۹۸

۱۲-۵- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک
ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۶۳۰۷۷۴	۴۹۴۷۲۲۳	۲۰۵۲۷۷	۵۷۸۳۲۷۴	۱۳۸۰
...	...	...	۵۷۸۳۳۹۲	۱۳۸۵
۱۰۸۰۷۳۰	۴۳۲۲۱۳۳	۳۲۰۲۱۵	۵۷۲۳۰۷۸	۱۳۹۰
۹۴۲۷۹۳	۱۹۶۱۱۸۵	۱۸۰۵۲۷	۳۰۸۴۵۰۵	۱۳۹۴
۹۰۲۹۵۶	۱۴۴۵۶۷۸	۱۷۱۵۷۲	۲۵۲۰۲۰۶	۱۳۹۵
۸۶۷۷۲۹	۱۳۱۵۷۰۰	۱۴۰۰۴۲	۲۳۲۳۴۷۱	۱۳۹۶
۸۴۳۲۶۲	۱۰۰۵۸۱۴	۱۳۷۵۱۶	۱۹۸۶۵۹۲	۱۳۹۷
۸۶۹۸۱۷۷	۹۳۱۴۲۰	۱۵۹۷۹۲	۱۹۶۱۰۸۹	۱۳۹۸
۶۲۶۳۴	۶۶۹۹۲	۷۱۱۲	۱۳۶۷۳۸	فروردین
۷۳۴۸۷	۸۰۵۸۱	۸۷۳۸	۱۶۲۸۰۶	اردیبهشت
۶۷۰۳۳	۷۷۴۹۷	۱۲۶۱۷	۱۵۷۱۴۷	خرداد
۷۸۶۷۳	۸۲۳۲۹	۱۵۵۸۰	۱۷۶۵۸۲	تیر
۷۵۳۹۲	۷۵۸۱۵	۱۷۹۲۹	۱۶۹۱۳۶	مرداد
۸۳۰۷۴	۹۵۵۹۳	۱۵۸۳۲	۱۹۴۴۹۹	شهریور
۷۵۰۰۴	۷۸۹۷۵	۱۱۵۳۴	۱۶۵۵۱۳	مهر
۶۸۴۴۷	۷۶۸۴۲	۱۶۹۰۳	۱۶۲۱۹۲	آبان
۷۴۲۵۲	۸۱۷۳۴	۱۶۸۷۳	۱۷۲۸۵۹	آذر
۸۰۵۷۲	۸۴۶۷۶	۱۱۹۹۵	۱۷۷۲۴۳	دی
۸۴۶۵۱	۸۴۴۴۷	۱۵۸۸۷	۱۸۴۹۸۵	بهمن
۴۶۶۵۸	۴۵۹۳۹	۸۷۹۲	۱۰۱۳۸۹	اسفند

ماخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان.

سالنامه آماری استان کردستان-۱۳۹۸ _____ ۱۲- حمل و نقل ، انبارداری

۶-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب

شهرستان : سال ۱۳۹۸

شهرستان	تعداد سفر			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۳۳۱۳۲۱	۸۸۲۵	۸۳۳۱۸	۲۳۹۰۷۸
بانه.....	۲۱۲۰۹	۷۲۱	۱۸۸۵	۱۸۶۰۳
بیجار.....	۱۳۹۰۶	۱۲۹	۳۴۳۸	۱۰۳۳۹
دهگلان.....	۱۴۰۵۹	۱۷	۱۷۷	۱۳۸۶۵
دیواندره.....	۲۱۶۰۷	۱	۵۵۶۰	۱۶۰۴۶
سروآباد.....	۸۱۳۶	۰	۳۴۹۵	۴۶۴۱
سقز.....	۵۴۹۶۲	۲۴۸۹	۱۰۸۶۹	۴۱۶۰۴
سنندج.....	۱۲۲۴۳۷	۵۲۹۹	۳۹۸۴۹	۷۷۲۸۹
قروه.....	۸۸۹۴	۱۶۳	۳۴۴۴	۵۲۸۷
کامیاران.....	۷۸۸۸	۱	۲۹۷۰	۴۹۱۷
مریوان.....	۵۸۱۲۳	۵	۱۱۶۳۱	۴۶۴۸۷

۱۲- حمل و نقل ، انبارداری _____ سالنامه آماری استان کردستان-۱۳۹۸

۱۲-۶- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب
شهرستان : سال ۱۳۹۸ (دنباله)

ستان	مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۱۹۶۱۰۸۹	۱۵۹۷۹۲	۹۳۱۴۲۰	۸۶۹۸۷۷
بانه.....	۱۱۳۵۰۳	۱۲۶۵۹	۲۹۶۲۲	۷۱۲۲۲
بیجار.....	۳۸۱۵۳	۲۰۸	۱۳۷۷۹	۲۴۱۶۶
دهگلان.....	۵۸۴۴۵	۱۱۱	۳۰۴۱	۵۵۲۹۳
دیواندره.....	۱۴۱۷۱۰	۳۷	۷۹۵۹۷	۶۲۰۷۶
سروآباد.....	۵۹۷۲۳	۰	۴۲۹۴۸	۱۶۷۷۵
سقز.....	۲۷۳۸۸۲	۲۸۴۷۶	۹۹۹۶۰	۱۴۵۴۴۶
سنندج.....	۸۶۷۱۷۵	۱۱۳۵۰۸	۴۶۰۳۷۴	۲۹۳۲۹۳
قروه.....	۴۶۶۴۰	۴۶۴۴	۲۰۹۹۰	۲۱۰۰۶
کامیاران.....	۶۱۰۵۰	۲۵	۴۱۷۲۸	۱۹۲۹۷
مریوان.....	۳۰۰۸۰۸	۱۲۴	۱۳۹۳۸۱	۱۶۱۳۰۳

ماخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان.

۷-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری
جاده های برحسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
.....۱۳۸۰	۲۰۲۶۹۱	۴۹۳۸۶	۱۰۱۰۹۰	۵۲۲۱۵
.....۱۳۸۵	۱۹۳۰۱	...	...	...
.....۱۳۹۰	۲۱۵۱۰۸	۶۱۹۱۸	۷۲۲۶۴	۸۰۹۲۶
.....۱۳۹۴	۱۴۹۳۹۰	۴۷۱۸۹	۳۵۴۰۵	۶۶۷۹۶
.....۱۳۹۵	۱۴۶۲۱۷	۴۸۳۶۱	۲۹۴۸۰	۶۸۳۷۶
.....۱۳۹۶	۱۵۵۳۸۶	۵۴۰۳۸	۲۷۵۹۸	۷۳۷۵۰
.....۱۳۹۷	۱۵۶۶۶۲	۵۰۶۶۳	۲۹۷۰۱	۷۶۲۹۸
.....۱۳۹۸	۱۴۷۹۳۴	۴۳۳۵۱	۲۳۳۷۴	۸۱۲۰۹
.....فروردین	۱۱۵۰۵	۳۵۴۲	۲۱۶۴	۵۷۹۹
.....اردیبهشت	۱۳۰۸۲	۴۲۳۷	۲۴۶۴	۶۳۸۱
.....خرداد	۱۲۸۳۴	۴۲۶۷	۲۱۲۲	۶۴۴۵
.....تیر	۱۳۶۴۹	۴۱۶۴	۲۳۵۲	۷۱۳۳
.....مرداد	۱۲۸۵۰	۳۷۹۱	۲۰۲۴	۷۰۳۵
.....شهریور	۱۳۸۳۴	۴۰۵۳	۲۱۸۹	۷۵۹۲
.....مهر	۱۲۴۷۷	۳۱۳۰	۱۹۹۹	۷۳۴۸
.....آبان	۱۲۲۵۳	۳۴۷۵	۱۹۵۷	۶۸۲۱
.....آذر	۱۲۳۹۵	۳۴۱۷	۱۸۰۷	۷۱۷۱
.....دی	۱۲۸۶۰	۳۵۳۱	۱۷۹۷	۷۵۳۲
.....بهمن	۱۲۹۶۰	۳۶۵۶	۱۷۴۸	۷۵۵۶
.....اسفند	۷۲۳۵	۲۰۸۸	۷۵۱	۴۳۹۶

۱۲- حمل و نقل ، انبارداری _____ سالنامه آماری استان کردستان-۱۳۹۸

۱۲-۷- تعداد سفر و مسافر جابجاشده برون استانی(براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب ماه(دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۲۹۰۷۵	۱۸۶۱۲۶۹	۸۰۵۰۴۵	۲۸۹۵۳۸۹	۱۳۸۰
...	...	...	۳۲۳۷۳۴۰	۱۳۸۵
۳۶۷۵۴۵	۱۲۵۳۷۲۵	۱۱۹۱۸۹۵	۲۸۱۳۱۶۵	۱۳۹۰
۲۵۹۸۲۸	۵۸۰۲۰۸	۷۴۲۰۲۹	۱۵۸۲۰۶۵	۱۳۹۴
۲۶۶۳۷۰	۴۶۱۳۱۳	۷۱۵۷۸۵	۱۴۴۳۴۶۸	۱۳۹۵
۲۷۷۹۴۴	۳۸۵۶۴۹	۷۱۹۸۱۷	۱۳۸۳۴۱۰	۱۳۹۶
۲۸۶۴۶۲	۳۵۸۱۸۲	۷۴۷۴۰۲	۱۳۹۲۰۴۶	۱۳۹۷
۳۰۱۶۵۵	۲۷۷۴۱۸	۶۷۹۷۶۹	۱۲۵۸۸۴۲	۱۳۹۸
۲۱۷۲۲	۲۴۶۱۷	۵۵۱۳۰	۱۰۱۴۶۹	فروردین
۲۳۴۶۸	۲۸۴۱۹	۵۹۲۴۲	۱۱۱۱۲۹	اردیبهشت
۲۳۸۴۸	۲۳۹۸۰	۶۰۰۷۲	۱۰۷۹۰۰	خرداد
۲۶۴۲۵	۲۷۱۶۰	۶۵۵۳۷	۱۱۹۱۲۲	تیر
۲۵۹۵۰	۲۴۲۳۰	۶۴۹۴۹	۱۱۵۱۲۹	مرداد
۲۸۰۳۴	۲۷۸۷۳	۷۶۹۵۵	۱۳۲۸۶۲	شهریور
۲۷۳۶۶	۲۵۲۲۷	۵۵۵۴۲	۱۰۸۱۳۵	مهر
۲۵۵۲۳	۲۳۸۷۵	۵۵۹۲۴	۱۰۵۳۲۲	آبان
۲۶۹۰۳	۲۱۵۲۸	۵۳۳۴۹	۱۰۱۷۸۰	آذر
۲۸۰۴۳	۲۰۸۲۳	۵۳۳۷۸	۱۰۲۲۴۴	دی
۲۸۲۴۷	۲۱۴۱۳	۵۸۱۶۵	۱۰۷۸۲۵	بهمن
۱۶۱۲۶	۸۲۷۳	۲۱۵۲۶	۴۵۹۲۵	اسفند

ماخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان.

۸-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای
بر حسب شهرستان : ۱۳۹۸

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان.....	۲۲	۱۴۷۹۳۴	۴۳۳۵۱	۲۳۳۷۴
بانه.....	۲	۱۲۴۲۷	۴۳۸۵	۷۸۶
بیجار.....	۴	۱۱۳۳۰	۲۱۲۶	۱۹۷۷
دهگلان.....	۱	۱۷۶	۶۶	۲۷
دیواندره.....	۲	۱۶۱۷	۹۲۴	۴۰۲
سروآباد.....	۱	۱۱۸	۰	۳۹
سقز.....	۳	۴۹۲۶۵	۸۳۰۶	۸۵۶۸
سنندج.....	۲	۵۰۵۰۱	۲۱۶۶۲	۶۲۱۳
قروه.....	۲	۱۰۱۲۹	۱۶۵۶	۲۳۹۶
کامیاران.....	۳	۱۵۸۷	۶۹۲	۶۳۴
مریوان.....	۲	۱۰۷۸۴	۳۵۳۴	۲۳۳۲
۴۹۱۸				

۱۲- حمل و نقل ، انبارداری _____ سالنامه آماری استان کردستان-۱۳۹۸

۱۲-۸- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی(بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان : ۱۳۹۸ (دنباله)

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۰۱۶۵۵	۲۷۷۴۱۸	۶۷۹۷۶۹	۱۲۵۸۸۴۲	کل استان.....
۲۸۲۴۶	۱۲۴۶۴	۵۶۷۲۰	۹۷۴۳۰	بانه.....
۱۹۵۶۵	۱۱۲۰۸	۲۹۷۸۷	۶۰۵۶۰	بیجار.....
۳۳۰	۴۴۰	۱۰۶۱	۱۸۳۱	دهگلان.....
۱۰۲۷	۵۹۱۳	۱۹۴۷۹	۲۶۴۱۹	دیواندره.....
۱۹۵	۵۵۴	.	۷۴۹	سروآباد.....
۱۱۹۹۵۹	۱۰۴۱۲۱	۱۰۶۲۱۴	۳۳۰۲۹۴	سقز.....
۸۹۲۱۸	۸۶۲۵۱	۳۶۰۲۶۱	۵۳۵۷۳۰	سنندج.....
۲۴۱۰۴	۲۴۴۳۱	۳۴۵۶۷	۸۳۱۰۲	قروه.....
۱۰۴۲	۱۰۲۸۲	۱۲۸۸۳	۲۴۲۰۷	کامیاران.....
۱۷۹۶۹	۲۱۷۵۴	۵۸۷۹۷	۹۸۵۲۰	مریوان.....

ماخذ-اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان.

۹-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)

سال و ماه	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		خروجی	ورودی
.....۱۳۸۰	۶۰۰۱۲۸	۱۳۶۱۳۵۵	...
.....۱۳۸۵	۱۳۹۷۶۵۱	۲۱۱۰۲۵۸	...
.....۱۳۹۰	۱۶۱۳۳۷۷	۳۹۷۳۷۴۵	...
.....۱۳۹۴	۱۵۹۳۳۹۹	۳۴۴۲۲۷۲	...
.....۱۳۹۵	۱۴۹۲۱۵۱	۳۸۰۳۳۵۴	...
.....۱۳۹۶	۱۴۸۳۴۷۹	۴۴۷۳۸۶۸	...
.....۱۳۹۷	۱۷۶۷۰۰۰	۵۱۳۱۰۰۰	۴۴۵۵۰۰۰
.....۱۳۹۸	۲۰۱۸۰۹۷	۴۹۴۳۱۸۹	۶۷۳۶۹۱۸
.....فروردین	۱۰۰۸۹۱	۲۲۲۰۲۴	۲۹۰۵۲۹
.....اردیبهشت	۱۷۳۴۶۵	۳۹۵۰۵۸	۴۹۳۱۵۵
.....خرداد	۱۷۹۷۰۰	۳۷۱۸۸۶	۳۸۲۹۴۷
.....تیر	۱۷۱۴۰۲	۴۳۵۵۰۵	۴۱۳۶۴۹
.....مرداد	۲۱۵۵۰۱	۶۰۹۸۱۶	۳۷۳۴۹۵
.....شهریور	۱۸۵۹۵۷	۴۸۰۹۶۳	۳۷۶۶۰۰
.....مهر	۱۶۲۲۹۳	۴۳۴۶۹۵	۴۱۵۴۷۶
.....آبان	۱۵۸۶۸۹	۴۰۸۹۹۷	۳۸۰۰۳۷
.....آذر	۱۶۹۲۷۶	۳۹۲۳۲۶	۳۷۹۴۰۰
.....دی	۱۴۰۳۲۹	۳۹۶۸۶۵	۳۷۷۱۲۳
.....بهمن	۱۴۸۸۵۹	۳۹۴۷۸۵	۳۶۶۳۶۲
.....اسفند	۲۱۱۷۳۵	۴۰۰۲۶۹	۴۸۸۱۴۵

ماخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کردستان.

۱۲- حمل و نقل ، انبارداری _____ سالنامه آماری استان کردستان-۱۳۹۸

۱۰-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۳۹۸ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۴۷۳۶۹۱۸	۴۹۴۳۱۸۹	۲۰۱۸۰۹۷	کل استان
...	۲۳۹۷۴	۵۸۰۲	بانه.....
...	۱۶۶۱۱۹۲	۹۱۵۳۶۷	بیجار.....
...	۲۹۰۲۶۲	۳۵۳۷۸	دهگلان.....
...	۱۷۷۵۵۳	۴۷۷۱۰	دیواندره.....
...	۵۵	۱۰۰۰	سروآباد.....
...	۳۳۷۳۵۸	۴۷۳۸۴	سقز.....
...	۴۸۸۵۹۵	۳۴۶۱۶۹	سنندج.....
...	۱۶۸۰۸۳۰	۵۶۳۳۱۴	قروه.....
...	۲۱۸۱۲۱	۳۸۹۵۱	کامیاران.....
...	۶۵۲۴۹	۱۷۰۲۲	مریوان.....

ماخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان.

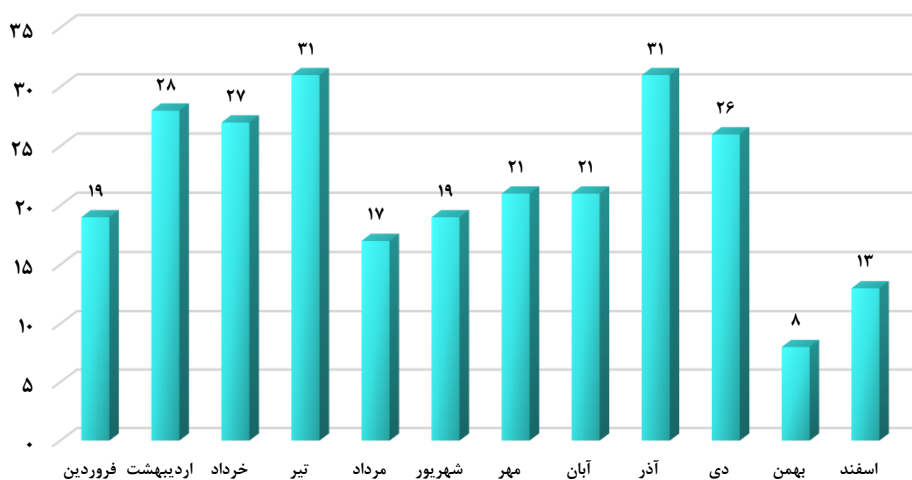
۱۱-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۹۰	-	۱۵۳۳۶	۱۵۵۲۳	۲۸۷	۲۸۷	۱۳۸۰
۱۲۱	۱۵۷	۲۶۷۶۹	۲۹۲۴۳	۳۳۹	۳۳۹	۱۳۸۵
۲۳۱	۲۶۲	۴۱۷۲۵	۴۳۵۶۳	۵۳۷	۵۳۸	۱۳۹۰
۱۰۴	۱۵۳	۲۸۴۹۹	۳۱۲۳۰	۳۶۴	۳۶۴	۱۳۹۴
۱۰۵	۱۶۰	۳۲۴۴۸	۳۴۸۲۵	۴۳۴	۴۳۴	۱۳۹۵
۱۳۴	۱۸۰	۳۴۳۷۲	۳۷۳۹۱	۴۵۷	۴۵۷	۱۳۹۶
۱۲۱	۱۸۳	۲۵۶۳۵	۲۸۹۴۸	۳۵۶	۳۵۶	۱۳۹۷
۱۹	۱۱۹	۱۵۹۷۰	۲۰۸۳۲	۲۶۱	۲۶۱	۱۳۹۸
۱۱	۹	۱۳۸۲	۱۳۱۳	۱۹	۱۹	فروردین
۱۱	۱۱	۲۰۴۰	۲۳۱۱	۲۸	۲۸	اردیبهشت
۹	۱۳	۱۶۶۴	۲۲۴۷	۲۷	۲۷	خرداد
۸	۱۳	۱۷۳۰	۲۵۰۴	۳۱	۳۱	تیر
۶	۸	۱۰۷۹	۱۵۰۶	۱۷	۱۷	مرداد
۸	۱۰	۱۲۲۲	۱۷۲۳	۱۹	۱۹	شهریور
۷	۹	۱۲۹۸	۱۷۵۱	۲۱	۲۱	مهر
۷	۹	۱۲۲۸	۱۵۸۴	۲۱	۲۱	آبان
۸	۱۲	۱۷۶۹	۲۳۳۸	۳۱	۳۱	آذر
۸	۱۲	۱۶۳۲	۲۰۱۶	۲۶	۲۶	دی
۳	۴	۴۶۶	۶۳۵	۸	۸	بهمن
۳	۹	۴۶۰	۹۰۴	۱۳	۱۳	اسفند

ماخذ- اداره کل فرودگاههای استان کردستان.

۱۲-۱- تعداد پروازهای داخلی استان در سال ۱۳۹۸ به تفکیک ماه

تعداد



منبع: جدول ۱۱-۱۲

۱۲-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه
(تن)

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۰	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....۱۳۸۵	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....۱۳۹۰	۸۵	۸۶	۳۷۲۰	۳۲۸۰	۴۱	۳۶/۰	.	.
.....۱۳۹۴	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....۱۳۹۵	۱	۱	.	۱۰۹	.	۰/۸	.	.
.....۱۳۹۶	۲	۲	۱۹۸	۸۱	۳	۰/۶	.	.
.....۱۳۹۷	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....۱۳۹۸	*	*	*	*	*	۰/۰	*	*
.....فروردین	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....اردیبهشت	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....خرداد	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....تیر	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....مرداد	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....شهریور	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....مهر	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....آبان	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....آذر	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....دی	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....بهمن	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.
.....اسفند	.	.	.	.	.	۰/۰	.	.

ماخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان کردستان.

۱۲- حمل و نقل ، انبارداری _____ سالنامه آماری استان کردستان-۱۳۹۸

۱۲-۱۳- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۸
(تن)

شرح		تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....		*	*	*	*	*	*	*
شرکت‌های هواپیمایی داخلی.....		*	*	*	*	*	*	*
شرکت‌های هواپیمایی خارجی.....		*	*	*	*	*	*	*

ماخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان کردستان.

۱۴-۱۲- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند

(میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضا	شاغلان	سرمایه
.....۱۳۸۰	۲۷	۲۴۶۲	۲۴۸۹	۲۲۳
.....۱۳۸۵	۳۸	۴۱۰۱	۱۶۵	۶۷۵۳
.....۱۳۹۰	۵۳	۴۳۵۳	۵۲۱	۸۶۳۸
.....۱۳۹۴	۵۳	۴۴۴۷	۷۵۱	۷۳۱۳
.....۱۳۹۵	۴۸	۳۷۹۰	۵۴۹	۷۲۵۱
.....۱۳۹۶	۴۷	۳۷۲۶	۷۰۲	۱۸۲۳
.....۱۳۹۷	۴۷	۳۷۸۶	۶۶۴	۱۸۳۲
.....۱۳۹۸	۴۶	۳۶۹۰	۶۴۹	۱۸۰۸
.....بانه	۲	۳۱۶	۳۳	۱۰۲
.....بیجار	۷	۲۸۱	۳۴	۱۱۰
.....دهگلان	۱	۶۱	۵۸	۱۹
.....دیواندره	۱	۷	۱	۱۶
.....سروآباد	۰	۰	۰	۰
.....سقز	۳	۸۱۴	۹۱	۳۹۰
.....سنندج	۱۷	۱۲۱۲	۴۹	۸۷۷
.....قروه	۷	۵۱۴	۲۹۸	۱۹۲
.....کامیاران	۲	۲۲۲	۱۴	۱۱
.....مریوان	۶	۲۶۳	۷۱	۹۱

ماخذ- اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان کردستان.

۱۲- حمل و نقل ، انبارداری _____ سالنامه آماری استان کردستان-۱۳۹۸

۱۲-۱۵ - انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴^(۱)

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۳	۳	۰
سردخانه.....	۵	۵	۰

(۱) آخرین اطلاع مربوط به سال ۱۳۹۴ می باشد.

ماخذ-مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیر بنایی.

۱۲-۱۶ - مشخصات سالن های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۴^(۱)

نوع سالن	تعداد	مساحت(مترمربع)	حجم(مترمکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۱۳	۲۴۰۰	۱۱۵۰۰
یک مدار بالای صفر.....	۲۳	۴۱۱۶	۱۸۵۰۰
دو مداره.....	۱۵	۱۸۰۰	۷۰۰۰

(۱) آخرین اطلاع مربوط به سال ۱۳۹۴ می باشد.

ماخذ-مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیر بنایی.

۱۲-۱۷- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
روپاز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۰	۰	۸۱۰۰۰	۱۳	۲۸۰۰۰	۲	۱۳۸۰
-	-	۸۲۰۰۰	۱۰	۷۸۰۰۰	۳	۱۳۸۵
۲۰۰۰۰	۱	۲۰۸۰۰۰	۱۰	۳۱۸۰۰۰	۱۰	۱۳۹۰
۲۰۰۰۰	۱	۱۹۷۵۰۰	۷۳	۳۶۳۰۰۰	۱۳	۱۳۹۴
۲۰۰۰۰	۱	۱۹۷۵۰۰	۷۳	۴۰۷۰۰۰	۱۳	۱۳۹۵
۲۰۰۰۰	۱	۱۹۷۵۰۰	۷۳	۵۲۸۰۰۰	۱۶	۱۳۹۶
۲۰۰۰۰	۱	۲۱۴۰۰۰	۷۷	۴۸۱۰۰۰	۱۵	۱۳۹۷
۰	۰	۲۰۹۰۰۰	۷۹	۵۲۷۰۰۰	۱۶	۱۳۹۸

ماخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱۳ استان کردستان.

۱۲- حمل و نقل ، انبارداری _____ سالنامه آماری استان کردستان-۱۳۹۸

۱۸-۱۲- عملکرد سیلوهای گندم

(تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
.....۱۳۸۰	۵۵۵۳۵	۱۵۹۴۱۱	۴۷۹۱۲	۱۰۰۳۸۱	۲۳۷۲۹۵	۵۷۷۳۰
.....۱۳۸۵	۴۵۶۷۹	۴۰۳۱۰۶	۳۷۸۷	۱۲۰۲۹	۹۹۰۵۴	۱۸۸۹۴۹
.....۱۳۹۰	۴۰۶۷۲۰	۲۹۰۲۵	۱۳۴۹۸	.	۱۹۷۵۳۱	۴۷۹۸۷۹
.....۱۳۹۴	۲۸۲۵۲۹	۵۴۵۶۴۰	.	.	۱۸۶۲۵۶	۳۵۱۶۵۰
.....۱۳۹۵	۲۹۳۲۲۰	۸۵۶۰۱۲	.	.	۱۷۶۹۴۰	۵۲۹۷۷۹
.....۱۳۹۶	۴۲۲۶۷۵	۴۳۵۶۲۷	.	.	۲۵۳۴۳۸	۲۸۶۵۸۲
.....۱۳۹۷	۳۱۶۲۹۳	۱۱۳۰۱۴۴	.	.	۵۰۳۷۸۷	۶۶۲۵۸۵
.....۱۳۹۸	۲۸۰۰۶۳	۷۲۷۷۸۱	.	.	۹۶۶۰۵۶	۵۱۶۷۹۴

ماخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱۳ استان کردستان.