

فصل دوازدهم:

حمل و نقل و انبارداری

مقدمه

آمارهای ارائه شده مربوط به این بخش از اداره کل راه و شهرسازی، اداره کل جهاد کشاورزی، شهرداری ها، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای و اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی دریافت گردیده است. اطلاعات مربوط به این بخش در زمینه انواع راه های استان، حمل و نقل جاده ای و حمل و نقل هوایی می باشد. تعداد وسایل نقلیه درون شهری از طریق شهرداری های استان جمع آوری و ارائه گردیده است.

حمل و نقل جاده ای

قدیمی ترین آمار مربوط به طول راه های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ و ارائه می شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد کشاورزی (وزارت جهاد سازندگی قبلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به "راههای روستایی" به وزارت راه و ترابری محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و

پایانه های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ براساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور تغییر نام یافت. در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل و نقل جاده ای کشور" اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده ای، رانندگان و بار حمل شده جمع آوری نمود.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سالهای ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام کرده است. در سال های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سالهای ۱۳۸۲، ۱۳۸۰، ۱۳۷۷، ۱۳۸۷، ۱۳۸۴ و ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند، ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته

می‌شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً

عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین‌معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، براساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکرداری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد. ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند. **پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد. **مسافر هوایی بین‌المللی خروجی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون

بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود. **کارگاه:** مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دوحالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله

تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایز: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل

یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خط دو طرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۲×۰/۷۵ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالتی ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره روی شنی یا آسفالتی که سواره روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۹، ۳۷۷۰ کیلومتر طول راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان است که نسبت به سال قبل تغییری نداشته است.

در سال ۱۳۹۸، ۱۰۰۸۲ دستگاه وسایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت در استان شماره گذاری شده است که نسبت به سال قبل ۶۱/۸ درصد افزایش داشته است. همچنین در سال ۱۳۹۹، ۵۵۰۲۱۵ نفر مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی بوس، سواری و ...) حمل شده است که مقصد ۵۷/۲ درصد مسافران درون همان استان و ۴۲/۸ درصد برون استان بوده است.

تعداد مسافران خروجی بر حسب پروازهای داخلی در سال ۱۳۹۹ به ۶۹۳۹۹ نفر رسیده که در مقایسه با سال قبل ۳۴/۲ درصد کاهش داشته است. در سال ۱۳۹۹ تعداد ۱۶ سیلوی گندم با ظرفیت ۳۹۲۵۰۰ تن فعال بوده است که نسبت به سال قبل ۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	اصلی	فرعی و مانوری	صنعتی و تجاری	
×	×	×	×	۱۳۸۰
×	×	×	×	۱۳۸۵
×	×	×	×	۱۳۹۰
×	×	×	×	۱۳۹۵
×	×	×	×	۱۳۹۶
×	×	×	×	۱۳۹۷
×	×	×	×	۱۳۹۸
×	×	×	×	۱۳۹۹

مأخذ:--

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
×	×	×	×	۱۳۸۰
×	×	×	×	۱۳۸۵
×	×	×	×	۱۳۹۰
×	×	×	×	۱۳۹۵
×	×	×	×	۱۳۹۶
×	×	×	×	۱۳۹۷
×	×	×	×	۱۳۹۸
×	×	×	×	۱۳۹۹

مأخذ:--

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
.....۱۳۸۰	×	×	×	×	×	×	×	×
.....۱۳۸۵	×	×	×	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۰	×	×	×	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۵	×	×	×	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۶	×	×	×	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۷	×	×	×	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۸	×	×	×	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۹	×	×	×	×	×	×	×	×

مأخذ- اداره کل راه آهن استان.

۴-۱۲- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع کل	راه های بین شهری							راه های روستایی	
		جمع	آزاد راه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی	راه درون شهری	جمع	آسفالت	شوسه
.....۱۳۸۰	۲۸۰۷/۶	۱۴۵۱/۶	۰	۲۶/۲	۳۹۴/۲	۱۰۳۱/۲	۰۰۰	۱۳۵۶	۵۷۰	۷۸۶
.....۱۳۸۵	۳۱۵۲/۴	۱۳۹۱/۲	۰	۲۶/۲	۴۵۱	۹۱۴	۰۰۰	۱۷۶۱/۲	۷۲۱/۲	۱۰۴۰
.....۱۳۹۰	۳۱۸۴	۱۵۷۲	۰	۳۱	۶۷۱	۸۷۰	۰۰۰	۱۶۱۲	۱۳۲۰	۲۹۲
.....۱۳۹۵	۳۳۵۳/۲۱	۱۶۸۹/۵۴	۰	۱۰۴/۸	۶۳۳/۳۸	۸۹۰/۱۴	۶۱/۲۲	۱۶۶۳/۶۷	۱۳۶۵/۹۹	۲۹۷/۶۸
.....۱۳۹۶	۳۴۳۷/۶۶	۱۷۵۰/۰۴	۰	۱۵۶/۳	۶۴۲/۳۸	۸۹۰/۱۴	۶۱/۲۲	۱۶۸۷/۶۲	۱۳۹۰	۲۹۷/۶۲
.....۱۳۹۷	۳۷۷۰/۰۵	۱۷۸۴/۰۵	۰	۱۷۹/۳	۶۴۶/۳۸	۸۹۷/۱۵	۶۱/۲۲	۱۹۸۶	۱۶۸۸	۲۹۸
.....۱۳۹۸	۳۷۷۰/۰۵	۱۷۸۴/۰۵	۰	۱۷۹/۳	۶۴۶/۳۸	۸۹۷/۱۵	۶۱/۲۲	۱۹۸۶	۱۶۸۸	۲۹۸
..... ۱۳۹۹	۳۷۷۰/۰۵	۱۷۸۴/۰۵	۰	۱۷۹/۳	۶۴۶/۳۸	۸۹۷/۱۵	۶۱/۲۲	۱۹۸۶	۱۶۸۸	۲۹۸
.....آبدانان	۳۰۲/۰۴	۱۱۵/۰۴	۰	۰	۰	۱۱۵/۰۴	۰	۱۸۷	۱۶۰	۲۷
.....ایلام	۳۸۵/۴۱	۱۱۴/۴۱	۰	۵۴/۴۳	۵۹/۹۸	۰	۰	۲۷۱	۲۲۲	۴۹
.....ایوان	۲۸۹/۷۹	۱۶۳/۷۹	۰	۱۲/۵	۵۵/۰۲	۸۴/۲۲	۱۲/۰۵	۱۲۶	۱۱۱	۱۵
.....بدره	۲۳۶/۶۵	۱۵۷/۶۵	۰	۰	۷۸/۱۸	۶۶/۲۴	۱۳/۲۳	۷۹	۶۸	۱۱
.....چرداول	۵۳۲/۹۲	۱۵۴/۹۲	۰	۶/۸۸	۳۳/۳۸	۱۱۴/۶۶	۰	۳۷۸	۳۲۵	۵۳
.....چوار	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
.....دره شهر	۳۷۶/۱۴	۱۵۴/۱۴	۰	۰	۷۴/۶۸	۶۶/۲۳	۱۳/۲۳	۲۲۲	۱۸۷	۳۵
.....دهلران	۶۷۵/۷۶	۳۴۶/۷۶	۰	۲۰	۱۷۷/۳۱	۱۴۵/۸۴	۳/۶۱	۳۲۹	۲۷۵	۵۴
.....سیروان	۲۵۴/۲۸	۹۵/۲۸	۰	۰	۲۳/۲۵	۶۹/۹۸	۲/۰۵	۱۵۹	۱۳۷	۲۲
.....ملکشاهی	۲۶۱/۳۷	۱۰۴/۳۷	۰	۰	۰	۹۹/۲۲	۵/۱۵	۱۵۷	۱۳۹	۱۸
.....مهران	۴۵۵/۶۹	۳۷۷/۶۹	۰	۸۵/۴۹	۱۴۴/۵۸	۱۳۵/۷۲	۱۱/۹	۷۸	۶۴	۱۴
.....هلیلان	۰۰۰	۰۰۰	۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

آمار شهرستان هلیلان در شهرستان چرداول و شهرستان چوار در شهرستان ایلام منظور شده است .

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام.

۵-۱۲- تعداد تونل ها ، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها

راهدارخانه	پل(دستگاه)			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۱	۲۴	۴۲	۳۴۷۹	۳	۱۳۸۰
۷	۲۲	۵۶	۳۵۶۴	۵	۱۳۸۵
۷	۲۸	۵۷	۳۷۲۱	۱۰	۱۳۹۰
۱۱	۴۳	۱۰۲	۶۶۸۵	۱۰	۱۳۹۵
۱۰	۴۳	۱۰۲	۶۶۸۵	۱۰	۱۳۹۶
۱۰	۴۳	۱۰۲	۶۶۸۵	۱۰	۱۳۹۷
۱۰	۴۳	۱۰۲	۶۶۸۵	۱۰	۱۳۹۸
۱۰	۴۴	۱۰۲	۶۷۴۶	۱۰	۱۳۹۹
۱	۴	۷	۵۸۰	۰	آبدانان
۱	۵	۲۰	۹۱۰	۲	ایلام
۲	۳	۱۰	۴۹۷	۳	ایوان
۱	۱	۴	۲۸۰	۰	بدره
۰	۲	۶	۶۷۳	۴	چرداول
۱	۳	۶	۶۰۶	۰	چوار
۰	۳	۷	۴۲۱	۰	دره شهر
۲	۶	۱۶	۸۷۵	۰	دهلران
۲	۱	۵	۴۰۳	۱	سیروان
۰	۵	۷	۶۲۰	۰	ملکشاهی
۰	۸	۹	۶۱۲	۰	مهران
۰	۳	۵	۲۶۹	۰	هلیلان

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰.....	۶۲۱	۱۸	.	۶۰۳
۱۳۸۰.....	۶۲۱	۱۸	.	۶۰۳
۱۳۸۵.....	۱۲۹۴	۶۳	.	۱۲۳۱
۱۳۹۰.....	۲۶۰۳	۱۰۰	۱۰۲	۲۴۰۱
۱۳۹۵.....	۲۵۴۸	۷۹	۲۶	۲۴۴۳
۱۳۹۶.....	۲۰۱۹	۶۷	۸	۱۹۴۴
۱۳۹۷.....	۲۰۴۵	۶۹	۱۴	۱۹۶۲
۱۳۹۸.....	۲۰۵۰	۶۹	۱۲	۱۹۶۹
۱۳۹۹.....	۲۰۵۴	۵۸	۱۱	۱۹۸۵
شهرستان آبدانان.....	۱۳۴	.	.	۱۳۴
شهر آبدانان.....	۱۲۰	.	.	۱۲۰
شهر مورموری.....	۱۴	.	.	۱۴
شهر سراب باغ.....	۰	.	.	۰
شهرستان ایلام.....	۱۳۷۹	۵۸	.	۱۳۲۱
شهر ایلام.....	۱۳۷۹	۵۸	.	۱۳۲۱
شهر جعفرآباد.....	۰	.	.	۰
شهرستان ایوان.....	۱۶۴	.	.	۱۶۴
شهر ایوان.....	۱۶۴	.	.	۱۶۴
شهر زرنه.....	۰	.	.	۰
شهرستان بدره.....	۰	.	.	۰
شهر بدره.....	۰	.	.	۰
شهر چشمه شیرین.....	۰	.	.	۰
شهرستان چرداول.....	۹۲	.	.	۹۲
شهر سراپله.....	۸۰	.	.	۸۰

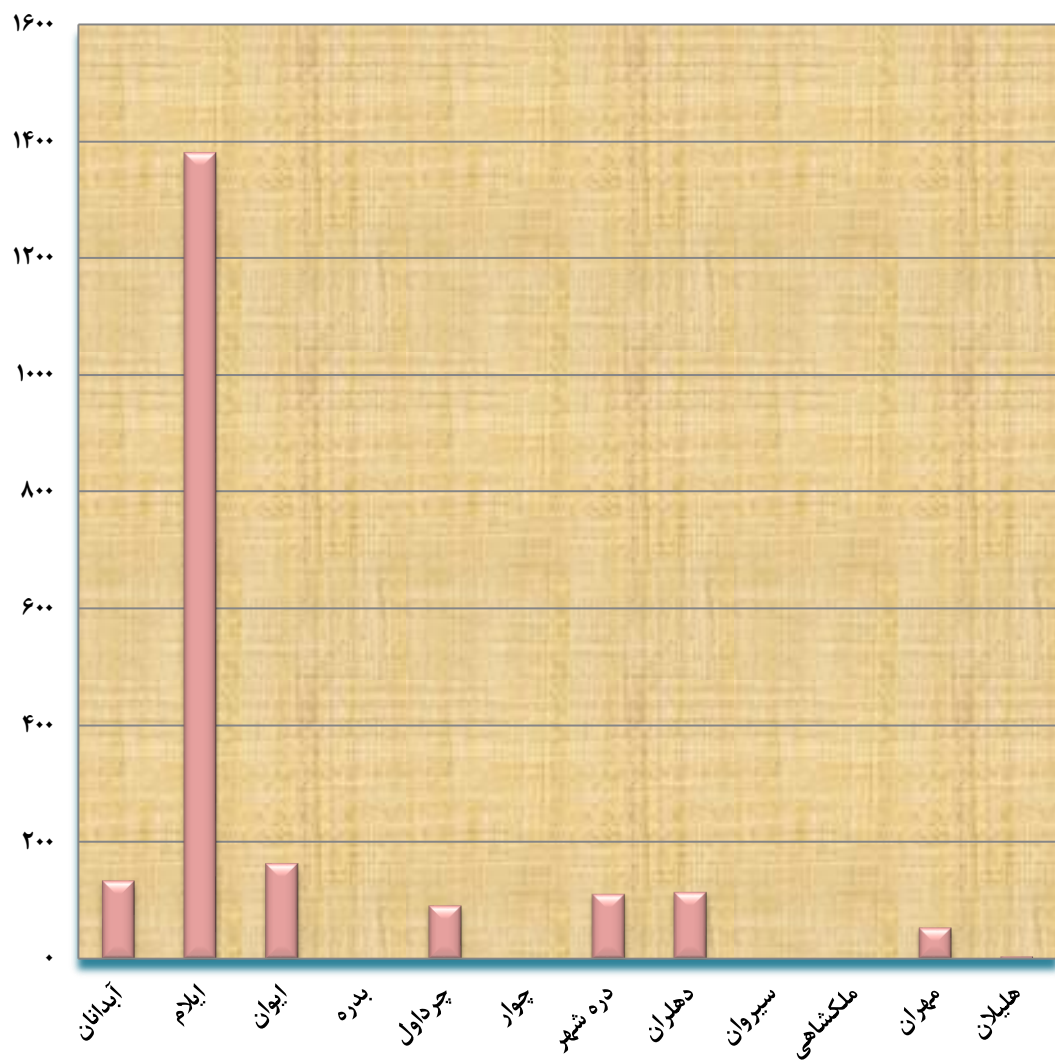
مأخذ- شهرداری های استان ایلام.

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
شهر آسمان آباد	۱۲	.	.	۱۲
شهر شهاب	۰	.	.	۰
شهر بلاوه	۰	.	.	۰
شهرستان چوار	۰	.	.	۰
شهر چوار	۰	.	.	۰
شهرستان دره شهر	۱۱۲	.	۷	۱۰۵
شهر دره شهر	۱۱۲	.	۷	۱۰۵
شهر مازین	۰	.	.	۰
شهرستان دهلران	۱۱۵	.	.	۱۱۵
شهر پهلله	۰	.	.	۰
شهر دهلران	۱۰۶	.	.	۱۰۶
شهر موسیان	۹	.	.	۹
شهر میمه	۰	.	.	۰
شهرستان سیروان	۰	.	.	۰
شهر لومار	۰	.	.	۰
شهرستان ملکشاهی	۰	.	.	۰
شهر ارکواز	۰	.	.	۰
شهر دلگشا	۰	.	.	۰
شهر مهر	۰	.	.	۰
شهرستان مهران	۵۴	.	۴	۵۰
شهر مهران	۵۴	.	۴	۵۰
شهر صالح آباد	۰	.	.	۰
شهرستان هلیلان	۴	.	.	۴
شهر توحید	۴	.	.	۴

مأخذ- شهرداری های استان ایلام.

نمودار ۱-۱۲ - تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری



منبع: جدول ۶-۱۲

۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت شماره گذاری شده

موتور سیکلت	خودرو												سال
	مجموع خودرو	کامیون کشنده	تاکسی	سواری	کامیون	اتوبوس	کامیونت	مینی بوس	وانت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر	
.....۱۳۸۵	۹۵۰۰	۸۵	۳۱۱	۷۰۰۵	۲۸۸	۳۷	۳۶۸	۵	۱۳۶۲	۰	۰۰۰	۳۹	۰۰۰
.....۱۳۹۰	۱۲۰۱۲	۷۸	۲۷۲	۹۹۶۲	۱۲۹	۳	۴۰	۱۲	۱۴۰۹	۵۱	۳۹	۱۷	۰۰۰
.....۱۳۹۴	۷۰۹۵	۲۴	۲	۵۶۸۷	۶۷	۴	۳	۷	۵۵۰	۸	۷۰۱	۴۲	۱۱۸۷
.....۱۳۹۵	۱۰۲۴۱	۱۹	۲۹۷	۸۷۴۷	۶۹	۶	۷	۸	۷۰۷	۳	۳۳۴	۴۴	۱۵۶۶
.....۱۳۹۶	۱۱۰۶۹	۴۵	۶۷	۹۸۵۵	۳۹	۸	۲۳۰	۱۳	۴۲۹	۳	۲۹۵	۸۵	۳۱۲
.....۱۳۹۷	۶۲۳۱	۱۴	۱۴	۵۱۱۸	۲۳	۳	۳۷۷	۶	۱۸۰	۴	۱۱	۴۸۱	۱۰۹
.....۱۳۹۸	۱۰۰۸۲	۳	۲۵	۷۹۰۶	۸	۰	۶۲۵	۱	۱۷۴	۹	۴۰	۱۲۹۱	۱۱۷

نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

مأخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافرجابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)				مسافرجابجاشده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
.....۱۳۸۰	۷۱۵۲۰	۱۶۶۴	۵۲۲۳۲	۱۷۶۲۴	۹۳۷۳۰۳	۳۴۹۸۲	۸۲۵۹۰۲	۷۶۴۱۹
.....۱۳۸۵	۱۳۶۵۲۸	۷۵۰	۱۹۲۲۷	۱۱۶۵۵۱	۷۷۷۲۲۶	۱۴۵۷۳	۲۹۶۴۵۷	۴۶۶۱۹۶
.....۱۳۹۰	۲۹۵۳۷۴	۹۵۴	۱۶۵۰۳	۲۷۷۹۱۷	۱۳۷۸۷۹۴	۳۱۴۴۸	۲۴۵۹۲۸	۱۱۰۱۴۱۸
.....۱۳۹۵	۱۵۴۲۵۸	۱۶۲۶	۸۱۹۹	۱۴۴۴۳۳	۷۲۰۹۴۱	۵۳۳۳۱	۱۰۳۲۱۷	۵۶۴۳۹۳
.....۱۳۹۶	۱۴۲۵۰۳	۱۴۲۵	۶۴۶۸	۱۳۴۶۱۰	۶۵۵۵۰۷	۴۷۷۲۶	۸۵۰۹۶	۵۲۲۶۸۵
.....۱۳۹۷	۱۳۳۸۹۵	۱۳۶۷	۴۴۵۳	۱۲۸۰۷۵	۶۰۱۷۷۳	۵۲۱۷۹	۵۸۲۴۰	۴۹۱۳۵۴
.....۱۳۹۸	۱۲۰۸۰۱	۱۳۵۷	۳۵۱۰	۱۱۵۹۳۴	۵۳۲۹۴۲	۵۱۶۷۳	۴۱۳۶۹	۴۳۹۹۰۰
.....۱۳۹۹	۱۶۸۱۱۸	۸۵۳	۲۳۰۳	۸۳۶۶۲	۳۱۴۹۴۳	۲۷۷۶۵	۱۸۶۶۲	۲۶۸۵۱۶
.....فروردین	۲۵۰۰	۵۸	۱۵۱	۲۲۹۱	۱۲۳۱۶	۲۱۷۹	۱۹۵۸	۸۱۷۹
.....اردیبهشت	۵۰۴۳	۵۵	۱۰۱	۴۸۸۷	۲۰۸۲۱	۲۰۹۰	۹۴۹	۱۷۷۸۲
.....خرداد	۵۸۳۸	۴۷	۲۳۵	۵۵۵۶	۲۳۷۹۵	۱۸۰۱	۱۶۲۸	۲۰۳۶۶
.....تیر	۷۷۷۰	۴۹	۲۶۹	۷۴۵۲	۳۰۰۳۲	۱۷۰۷	۲۰۵۴	۲۶۲۷۱
.....مرداد	۷۵۵۴	۴۰	۱۶۲	۷۳۵۲	۲۸۶۵۴	۱۴۵۳	۱۶۲۰	۲۵۵۸۱
.....شهریور	۸۶۵۷	۱۱۰	۲۶۷	۸۲۸۰	۳۳۶۰۶	۳۵۳۹	۱۹۳۰	۲۸۱۳۷
.....مهر	۸۷۴۲	۱۱۳	۲۱۲	۸۴۱۷	۳۲۲۱۹	۳۴۳۹	۱۶۷۰	۲۷۱۱۰
.....آبان	۷۶۲۰	۶۶	۱۴۷	۷۴۰۷	۲۵۳۷۰	۲۰۲۰	۱۱۸۱	۲۲۱۶۹
.....آذر	۸۰۸۳	۵۹	۱۵۷	۷۸۶۷	۲۵۷۰۸	۱۷۴۳	۱۰۷۴	۲۲۸۹۱
.....دی	۸۳۰۱	۵۲	۲۱۵	۸۰۳۴	۲۶۸۱۱	۱۷۴۹	۱۴۷۰	۲۳۵۹۲
.....بهمن	۸۵۹۰	۱۳۷	۱۹۸	۸۲۵۵	۲۸۹۶۰	۳۵۳۱	۱۵۳۹	۲۳۸۹۰
.....اسفند	۸۱۲۰	۶۷	۱۸۹	۷۸۶۴	۲۶۶۵۱	۲۵۱۴	۱۵۸۹	۲۲۵۴۸

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۹

شهرستان	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۸۶۸۱۸	۸۵۳	۲۳۰۳	۸۳۶۶۲	۳۱۴۹۴۳	۲۷۷۶۵	۱۸۶۶۲	۲۶۸۵۱۶
آبدانان.....	۵۹۶۷	۰	۲۶	۵۹۴۱	۱۶۷۸۰	۰	۹۲	۱۶۶۸۸
ایلام.....	۳۰۶۱۸	۴۹۲	۱۲۹۸	۲۸۸۲۸	۱۱۸۷۲۳	۱۵۹۳۶	۸۰۰۳	۹۴۷۸۴
ایوان.....	۵۶۶۴	۱۷۱	۱۱۸	۵۳۷۵	۲۹۲۴۸	۶۶۸۲	۱۴۴۰	۲۱۱۲۶
بدره.....	۱۵۰۵	۴	۰	۱۵۰۱	۴۵۸۶	۱۷۶	۰	۴۴۱۰
چرداول.....	۳۸۵۴	۰	۲۴۵	۳۶۰۹	۱۵۰۹۴	۰	۲۳۰۴	۱۲۷۹۰
چوار.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
دره شهر.....	۷۵۷۵	۴	۳۴	۷۵۳۷	۲۲۴۳۶	۱۷۶	۴۱۷	۲۱۸۴۳
دهلران.....	۱۲۷۲۷	۰	۳۳۹	۱۲۳۸۸	۴۰۳۸۷	۰	۴۱۴۷	۳۶۲۴۰
سیروان.....	۵۸۶۵	۸	۴	۵۸۵۳	۲۰۶۵۳	۲۰۲	۵۸	۲۰۳۹۳
ملکشاهی.....	۱۵۳۳	۰	۰	۱۵۳۳	۵۷۹۱	۰	۰	۵۷۹۱
مهران.....	۱۰۸۶۸	۱۷۴	۹	۱۰۶۸۵	۳۷۸۲۹	۴۵۹۳	۷۲	۳۳۱۶۴
هلیلان.....	۶۴۲	۰	۲۳۰	۴۱۲	۳۴۱۶	۰	۲۱۲۹	۱۲۸۷

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده (نفر)				تعداد سفر (مورد)				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۳۷۵۴	۲۲۵۳۹۱	۱۸۱۰۹۴	۴۴۰۲۳۹	۸۴۹۰	۱۴۲۳۷	۱۰۰۲۷	۳۲۷۵۴	۱۳۸۰
۱۵۱۱۵۹	۱۵۹۸۶۵	۸۲۴۷۳۰	۱۱۳۵۷۵۴	۳۷۵۴۳	۱۰۲۸۴	۲۵۰۲۷	۷۲۸۵۴	۱۳۸۵
۲۱۹۰۰۷	۲۲۵۷۲۸	۱۱۵۶۸۷۶	۱۶۰۱۶۱۱	۵۵۳۰۶	۱۵۹۸۴	۳۱۰۳۰	۱۰۲۳۲۰	۱۳۹۰
۱۶۹۷۹۱	۵۱۲۰۶	۱۲۸۰۶۲۱	۱۵۰۱۶۱۸	۴۳۲۱۸	۳۷۱۷	۳۴۷۹۵	۸۱۷۳۰	۱۳۹۵
۱۶۹۱۴۸	۴۰۶۸۸	۱۲۸۳۵۶۳	۱۴۹۳۳۹۹	۴۳۷۵۸	۳۱۸۲	۳۵۸۹۰	۸۲۸۳۰	۱۳۹۶
۱۶۷۸۴۹	۳۷۵۹۱	۱۲۷۸۷۲۱	۱۴۸۴۱۶۱	۴۳۳۰۳	۲۹۱۴	۳۷۶۴۵	۸۳۸۶۲	۱۳۹۷
۱۶۷۳۷۷	۳۶۷۳۶	۱۸۴۱۳۷۴	۲۰۴۵۴۸۷	۴۱۹۸۰	۲۹۵۶	۵۴۷۰۴	۹۹۶۴۰	۱۳۹۸
۹۳۶۹۱	۱۵۵۸۸۱	۱۲۵۹۹۳	۲۳۵۲۷۳	۳۰۱۶۸	۱۶۰۲	۹۵۹۴	۴۱۳۶۴	۱۳۹۹
۳۲۸۲	۹۱۶	۵۶۵۸	۹۸۵۶	۹۳۵	۶۹	۳۸۳	۱۳۸۷	فروردین
۶۵۸۰	۹۸۹	۷۲۰۲	۱۴۷۷۱	۱۸۳۱	۷۹	۵۴۶	۲۴۵۶	اردیبهشت
۶۹۵۵	۶۱۹	۹۰۵۹	۱۶۶۳۳	۱۹۶۴	۵۸	۷۲۸	۲۷۵۰	خرداد
۸۱۶۳	۱۱۹۱	۹۳۷۷	۱۸۷۳۱	۲۳۳۸	۱۳۰	۷۹۹	۳۲۶۷	تیر
۸۰۵۲	۷۱۹	۹۸۱۲	۱۸۵۸۳	۲۳۲۱	۶۰	۷۹۷	۳۱۷۸	مرداد
۸۹۰۹	۱۴۵۷	۱۵۰۴۲	۲۵۴۰۸	۲۶۶۷	۱۵۳	۹۲۰	۳۷۴۰	شهریور
۸۴۸۶	۲۳۱۴	۱۳۳۶۳	۲۴۱۶۳	۲۶۸۲	۲۴۶	۸۹۲	۳۸۲۰	مهر
۸۳۴۱	۱۶۹۳	۹۹۵۷	۱۹۹۹۱	۲۷۹۴	۱۶۵	۸۰۶	۳۷۶۵	آبان
۸۸۲۰	۱۷۶۹	۱۰۴۶۲	۲۱۰۵۱	۳۲۰۱	۲۰۳	۸۶۴	۴۲۶۸	آذر
۸۷۵۹	۱۱۲۳	۱۱۶۰۶	۲۱۴۸۸	۳۱۶۷	۱۴۷	۹۴۱	۴۲۵۵	دی
۸۸۶۹	۱۲۱۴	۱۳۲۱۹	۲۳۳۰۲	۳۲۱۱	۱۲۳	۹۹۲	۴۳۲۶	بهمن
۸۴۷۵	۱۵۸۴	۱۱۲۳۶	۲۱۲۹۵	۳۰۵۷	۱۶۹	۹۲۶	۴۱۵۲	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان : ۱۳۹۹

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۵	۴۱۳۶۴	۹۵۹۴	۱۶۰۲	۳۰۱۶۸	۲۳۵۲۷۲	۱۲۵۹۹۳	۱۵۵۱۸۱	۹۳۶۹۱
آبدانان.....	۱	۲۴۶۹	۷۵۰	۱۵	۱۷۰۴	۱۶۳۲۹	۱۰۹۳۲	۱۶۰	۵۲۳۷
ایلام.....	۱	۲۱۴۶۵	۵۹۵۶	۳۱۳	۱۵۱۹۶	۱۲۵۴۹۳	۷۵۴۵۰	۲۰۶۰	۴۷۹۸۳
ایوان.....	۱	۲۲۰۵	۶۲۸	۳۴	۱۵۴۳	۱۲۲۴۱	۶۱۸۴	۴۵۴	۵۶۰۳
بدره.....	۰	۴۳۷	۴۳۳	۰	۴	۵۹۳۳	۵۹۲۷	۰	۶
چرداول.....	۰	۹۷۱	۰	۴۰۵	۵۶۶	۶۰۵۸	۰	۴۱۸۷	۱۸۷۱
چوار.....	۰	...	...	...	...	...	...	...	...
دره شهر.....	۰	۳۹۷۴	۹۷۰	۱۱	۲۹۹۳	۲۲۲۲۲	۱۳۶۵۲	۱۵۷	۸۴۱۳
دهلران.....	۱	۷۳۰۱	۳۰۱	۳۵۶	۶۶۴۴	۲۹۰۲۱	۵۲۵۴	۳۳۸۸	۲۰۳۷۹
سیروان.....	۰	۳۷۹	۱۱۰	۶۶	۲۰۳	۴۳۸۰	۲۷۶۱	۱۰۴۴	۵۷۵
ملکشاهی.....	۰	۶۶	۰	۰	۶۶	۱۸۸	۰	۰	۱۸۸
مهران.....	۱	۱۵۷۶	۴۴۶	۱	۱۱۲۹	۸۹۸۸	۵۸۳۳	۹	۳۱۴۶
هلیلان.....	۰	۵۲۱	۰	۴۰۱	۱۲۰	۴۴۱۹	۰	۴۱۲۹	۲۹۰

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای برحسب ماه (تن)

جایجایی برون استانی		جایجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۰	۶۳۳۱۲۸	۴۲۲۹۳۹	۱۳۸۰
...	...	۱۷۳۳۳۲۴	۱۳۸۵
۱۵۲۳۲۵۰	۲۳۰۱۹۸۹	۲۲۹۴۰۲۸	۱۳۹۰
۶۴۰۵۷۳	۱۰۲۴۹۱۵	۸۹۶۸۰۱	۱۳۹۵
۳۴۳۰۱۳	۸۰۰۳۶۰	۱۷۱۵۰۶۰	۱۳۹۶
۲۹۳۷۰۰۰	۱۶۴۹۰۰۰	۶۵۲۰۰۰	۱۳۹۷
۸۵۶۳۴۰	۶۴۰۶۶۰	۷۷۰۰۰۰	۱۳۹۸
۲۲۶۵۰۰۰	۱۴۴۲۰۰۰	۷۴۹۰۰۰۰	۱۳۹۹
۱۹۹۰۰۰	۱۱۶۵۰۰	۶۰۰۰۰	فروردین
۱۷۵۰۰۰	۱۱۵۰۰۰	۵۰۰۰۰	اردیبهشت
۱۹۸۰۰۰	۱۳۵۰۰۰	۷۰۰۰۰	خرداد
۱۹۹۰۰۰	۱۱۹۵۰۰	۷۷۰۰۰	تیر
۱۹۵۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	۸۰۰۰۰	مرداد
۱۹۲۰۰۰	۱۲۰۰۰۰	۷۲۰۰۰	شهریور
۱۸۹۰۰۰	۱۱۰۰۰۰	۵۵۰۰۰	مهر
۱۸۱۰۰۰	۹۵۰۰۰	۵۵۰۰۰	آبان
۱۸۱۰۰۰	۱۱۸۰۰۰	۶۰۰۰۰	آذر
۱۷۷۰۰۰	۱۳۲۰۰۰	۶۷۰۰۰	دی
۱۸۰۰۰۰	۱۲۲۰۰۰	۵۲۰۰۰	بهمن
۱۹۹۰۰۰	۱۰۹۰۰۰	۵۱۰۰۰	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۳-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس بار نامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۹ (تن)

شهرستان	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		خروجی	ورودی
کل استان.....	۷۴۹۰۰۰	۱۴۴۲۰۰۰	۲۲۶۵۰۰۰
آبدانان.....	۷۰۰۰	۱۶۰۰۰	۲۴۰۰۰
ایلام.....	۲۰۰۰۰	۲۷۳۰۰۰	۶۰۰۰۰۰
ایوان.....	۷۰۰۰	۱۸۰۰۰	۲۵۰۰۰
بدره.....	۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۵۰۰۰
چرداول.....	۴۵۰۰۰	۷۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰
چوار.....	۱۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۳۵۰۰۰
دره شهر.....	۶۰۰۰۰	۱۶۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰
دهلران.....	۸۰۰۰۰	۱۷۰۰۰۰	۳۰۰۰۰۰
سیروان.....	۲۴۸۰۰۰	۵۵۰۰۰۰	۳۴۶۰۰۰
ملکشاهی.....	۵۰۰۰	۱۵۰۰۰	۶۰۰۰۰
مهران.....	۱۲۰۰۰	۳۰۰۰۰	۴۵۰۰۰۰
هلیلان.....	۷۰۰۰۰	۱۱۰۰۰۰	۴۰۰۰۰

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام.

۱۴-۱۲-مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	...	...	...	...	۱۳۸۰
...	...	...	...	...	...	۱۳۸۵
۴۱۴/۱۱	۴۱۴/۱۱	۶۸۸۲۵	۶۸۸۲۵	۷۴۱	۷۴۱	۱۳۹۰
۴۵۶/۸۷	۵۵۰/۹۶	۹۵۹۶۴	۹۳۲۲۹	۱۱۹۲	۱۱۹۲	۱۳۹۵
۵۰۹/۳۷	۵۶۲/۹۲	۱۰۱۲۳۱	۹۶۲۲۶	۱۱۸۴	۱۱۸۴	۱۳۹۶
۵۵۲/۸۴	۷۱۳/۷۳	۹۹۳۱۷	۹۶۲۴۹	۱۳۴۰	۱۳۴۰	۱۳۹۷
۱۱۳۴/۲	۷۶۲/۶۸	۱۰۵۴۵۳	۱۰۲۷۱۹	۱۳۵۰	۱۳۵۰	۱۳۹۸
۴۷۱/۲۶	۴۵۱	۶۹۳۹۹	۶۴۷۸۷	۱۰۸۵	۱۰۸۵	۱۳۹۹
۲۲/۶۱	۱۳/۷۴	۲۳۹۴	۲۰۴۵	۳۱	۳۱	فروردین
۳۰/۷۶	۲۱/۷۴	۴۶۳۰	۴۰۳۹	۶۷	۶۷	اردیبهشت
۴۱/۹۹	۳۳/۰۷	۶۵۹۱	۵۹۳۶	۹۲	۹۲	خرداد
۳۹/۳	۳۲/۴۲	۶۵۴۱	۵۹۹۴	۹۷	۹۷	تیر
۴۰/۸۷	۳۴/۸۹	۶۸۳۰	۶۳۸۲	۱۰۷	۱۰۷	مرداد
۵۵/۹۶	۳۹/۷	۸۰۴۴	۶۸۳۸	۱۰۳	۱۰۳	شهریور
۵۳/۷۷	۵۶/۶۸	۸۱۸۲	۷۲۷۱	۱۱۳	۱۱۳	مهر
۳۹/۵۶	۵۰/۰۵	۵۱۰۹	۵۰۶۶	۹۶	۹۶	آبان
۳۴/۵۲	۳۷/۴۲	۴۶۲۲	۴۶۶۰	۸۹	۸۹	آذر
۴۲/۲۶	۴۳/۳۶	۵۶۹۰	۵۶۰۵	۱۰۲	۱۰۲	دی
۳۸/۰۷	۴۱/۳۹	۵۶۶۶	۵۴۸۰	۹۶	۹۶	بهمن
۳۱/۵۹	۴۶/۵۴	۵۱۰۰	۵۴۷۱	۹۲	۹۲	اسفند

مأخذ: فرودگاه شهدای ایلام.

۱۲-۱۵- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه (تن)

سال و ماه		تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۰	×	×	×	×	×	×	×	×	×
.....۱۳۸۵	×	×	×	×	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۰	×	×	×	×	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۵	۸	۸	۱۶۲	۲۱۲	۰	۲۱۹	۰	۰	۰
.....۱۳۹۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....۱۳۹۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....۱۳۹۸	۱۴	۱۴	۳۶۶	۲۸۴	۳۸۴۵	۹۹۲	۳۸۴۵	۹۹۲	۹۹۲
..... ۱۳۹۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....فروردین	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....اردیبهشت	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....خرداد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....تیر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....مرداد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....شهریور	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....مهر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....آبان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....آذر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....دی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....بهمن	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
.....اسفند	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- فرودگاه شهدای ایلام

۱۶-۱۲-مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی:
(۱۳۹۸) (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
شرکت های هواپیمایی داخلی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ایران ایر.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
آسمان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ماهان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
شرکت های هواپیمایی خارجی.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- فرودگاه شهدای ایلام.

۱۷-۱۲-تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار(تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۰	×	×	×	×	×
.....۱۳۸۵	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۰	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۵	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۶	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۷	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۸	×	×	×	×	×
.....۱۳۹۹	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ-فرودگاه شهدای ایلام.

۱۲-۱۸- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
.....۱۳۸۰	۶	۹۲۶	۷۶	۹۷
.....۱۳۸۵	۱۸	۶۴۷	۱۶۳	۳۰۴
.....۱۳۹۰	۱۳	۳۳۸	۲۴۹	۱۷۲
.....۱۳۹۵	۱۰	۱۳۵	۶۲	۱۱۰
.....۱۳۹۶	۹	۱۳۸	۵۰	۸۹
.....۱۳۹۷	۹	۱۳۸	۴۸	۸۹
.....۱۳۹۸	۹	۱۳۸	۴۸	۸۹
..... ۱۳۹۹	۹	۱۳۸	۴۸	۸۹
آبدانان.....	۲	۸	۱۲	۱۱
ایلام.....	۲	۳۴	۸	۲۴
ایوان.....	۰	۰	۰	۰
بدره.....	۰	۰	۰	۰
چرداول.....	۰	۰	۰	۰
چوار.....	۰	۰	۰	۰
دره شهر.....	۲	۲۵	۱۵	۲۲
دهلران.....	۲	۶۴	۶	۲۱
سیروان.....	۰	۰	۰	۰
ملکشاهی.....	۱	۷	۷	۱۱
مهران.....	۰	۰	۰	۰
هلیلان.....	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان ایلام.

۱۹-۱۲-انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۲	...	...
سردخانه.....	۴	...	...

مأخذ-مرکز آمار ایران

۲۰-۱۲-مشخصات سالن های سردخانه دایر بر حسب نوع : ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی (۱)
یک مدار زیر صفر.....	۴	۱۲۶۰	۵۷۶۰	۴۲۳۰
یک مدار بالای صفر.....	۱۳	۴۵۰۰	۲۱۹۲۰	...
دو مداره.....	۲	۱۷۰۱	۸۵۰۵	...

(۱) اطلاعات مربوط به ظرفیت اسمی به تفکیک موجود نمی باشد و اطلاعات درج شده مربوط به سالن های یک مدار زیر صفر، یک مدار بالای صفر و دومداره است.

مأخذ-مرکز آمار ایران

۱۲-۲۱- تعداد ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

نوع انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۰	۰	۵۰۰۰	۴	-	-	۱۳۸۰
۱۰۰۰۰	۱	۱۵۰۰۰	۴	-	-	۱۳۸۵
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۱۶۰۰۰۰	۶	۱۳۹۰
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۲۲۰۰۰۰	۸	۱۳۹۵
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۲۷۷۵۰۰	۱۰	۱۳۹۶
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۳۷۷۵۰۰	۱۵	۱۳۹۷
۱۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۴	۳۷۷۵۰۰	۱۵	۱۳۹۸
۰	۰	۰	۰	۳۹۲۵۰۰	۱۶	۱۳۹۹

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان ایلام.

۱۲-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم(تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان ها	از خارج کشور	تحویل به کارخانه	تحویل به سایر سیلوها
.....۱۳۸۰	۳۷۴۹	۶۵۶۹۹	۲۱۱۷	۳۰۳۹۷	۹۰۱۱۰	.
.....۱۳۸۵	۲۰۶۳۳	۴۷۳۶۴	.	.	۳۳۶۶۰۹	۱۰۶۵۰
.....۱۳۹۰	۸۰۰۰۰	۱۴۱۰۰۰	.	.	۹۳۰۰۰	۸۳۰۰۰
.....۱۳۹۵	۱۲۸۴۴۴	۱۶۸۳۱۸	.	.	۷۸۹۵۹	۷۷۰۲۱
.....۱۳۹۶	۱۵۵۱۳۸	۸۳۸۹۹	.	.	۱۴۰۹۲۲	۱۱۱۷۷۳
.....۱۳۹۷	۱۲۵۱۳۱	۱۴۳۱۰۳	.	.	۲۰۵۱۲۴	۵۴۰۰۰
.....۱۳۹۸	۵۲۶۶۷	۲۰۱۱۳۶	.	.	۱۰۳۲۳۲	۱۴۷۳۷۱
.....۱۳۹۹	۱۷۶۶۸	۲۳۰۶۰۷	.	.	۱۰۲۳۹۹	۱۲۰۳۱۹

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان ایلام.